|  |
| --- |
| Утверждена |
| постановлением администрации Мошковского района Новосибирской области  от 26.03.2025 № 31 |

Муниципальная программа

«Создание условий для организации транспортного обслуживания населения

на территории Мошковского района Новосибирской области

на 2025 – 2027 годы»

**1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения  на территории Мошковского района Новосибирской области на 2025 – 2027 годы» (далее – Программа) |
| Основные разработчики муниципальной программы | Управление экономического развития и труда администрации Мошковского района Новосибирской области |
| Муниципальный заказчик (муниципальный заказчик-координатор) муниципальной программы | Администрация Мошковского района Новосибирской области |
| Руководитель муниципальной программы | Заместитель главы администрации Мошковского района Новосибирской области Бараник Александр Александрович |
| Исполнители подпрограмм муниципальной программы, отдельных мероприятий муниципальной программы | - Управление экономического развития и труда администрации Мошковского района Новосибирской области;  - Управление финансов и налоговой политики Мошковского района Новосибирской области;  - Перевозчик, с которым заключен муниципальный контракт на выполнение услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах Мошковского района Новосибирской области. |
| Цели и задачи программы | Цель: Повышение уровня транспортного обслуживания населения в Мошковском районе Новосибирской области.  Задачи:  1. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта;  2. Создание условий для предоставления качественных транспортных услуг населению |
| Перечень подпрограмм муниципальной программы | Подпрограммы не выделяются |
| Сроки (этапы) реализации программы | Программа рассчитана на 2025-2027 годы. |
| Объемы финансирования программы | Источник финансирования:  - бюджет Мошковского района Новосибирской области;  - бюджет Новосибирской области.  2025 год – 16 652,7 тыс.руб., из них:  ОБ – 16 085,9 тыс.руб  МБ – 566,8 тыс. руб  2026 год – 16652,7 тыс.руб., из них:  ОБ – 16 085,9 тыс.руб.  МБ – 566,8 тыс.руб.  2027 год – 16 397,4 тыс. руб., из них:  ОБ – 16 085,9 тыс.руб.  МБ – 311,6 тыс.руб.  ИТОГО 49 702,80 тыс. руб., из них:  ОБ - 48 257,70 тыс.руб.  МБ - 1 445,20 тыс.руб. |
| Основные целевые индикаторы муниципальной программы | *Целевые индикаторы:*  - уровень удовлетворенности населения транспортным обслуживанием на территории района;  - количество приобретенного подвижного состава;  - уровень охвата жителей населенных пунктов автобусным сообщением;  - количество перевезенных пассажиров по муниципальным маршрутам  - количество обслуживаемых муниципальных маршрутов  - уровень оснащения автобусов системой безналичной оплаты проезда  - доля выполненных рейсов в соответствии с утвержденными плановыми показателями |
| Ожидаемые результаты реализации программы, выраженные в количественно измеримых показателях | - достижение уровня удовлетворенности населения транспортным обслуживанием на территории района до 75 % к концу 2027 года;  - количество приобретенного подвижного состава - 2 единицы к концу 2027 года;  - достижение уровня охвата жителей населенных пунктов автобусным сообщением до 99,93% к концу 2027 года;  - увеличение количества перевезенных пассажиров по муниципальным маршрутам до 475 тыс.человек к концу 2027 года;  - увеличение количества обслуживаемых муниципальных маршрутов до 43 к концу 2027 года;  - поддержание уровня оснащения автобусов системой безналичной оплаты проезда до 100% за период действия программы;  - увеличение доли выполненных рейсов в соответствии с утвержденными плановыми показателями до 99,55% к концу 2027 года. |
| Электронный адрес размещения муниципальной программы в сети Интернет | <http://moshkovo.nso.ru/page/173> |

**2. Обоснование необходимости разработки Программы**

Доступность услуг пассажирского автотранспорта для населения является важнейшим фактором, влияющим на качество жизни и уровень развития экономики.

Устойчивое развитие и эффективное функционирование пассажирского транспорта в значительной степени влияют на социальную обстановку и удовлетворенность населения в транспортном обслуживании.

В целях выполнения задачи Стратегии социально-экономического развития Мошковского района Новосибирской области до 2030 года (далее – Стратегия СЭР Мошковского района до 2030 года) по обеспечению пассажирских перевозок, на территории Мошковского района Новосибирской области действует оптимальная транспортная сеть, обеспечивающая безопасную транспортную доступность для населения.

В Мошковском районе Новосибирской области (далее – район) 49 населенных пунктов, в которых проживает 40479 человек. Все населенные пункты кроме 3 остановочных платформ по линии железной дороги имеют автобусное сообщение.

В соответствии с Реестром муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории Мошковского района Новосибирской области организовано движение 42 маршрутов протяженностью 2483,7 км.

Социальные маршруты составляют 92% от общего количества автобусных маршрутов, действующих на территории района. Количество перевезенных пассажиров в муниципальном сообщении за 2024 год составило 461,97 тыс.чел.

Транспортное обслуживание регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Мошковского района Новосибирской области обеспечивается на конкурсной основе путем проведения аукциона в электронной форме в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

МУП «Мошковское АТП» реорганизовано путем преобразования в ООО «Мошковское АТП», учредителем которого является администрация Мошковского района Новосибирской области. Автотранспортное предприятие содержит 28 пассажирских автобусов, 15 из них оборудованы для работы на газомоторном топливе, 4 автобуса – работающие на дизельном топливе, 9 автобусов – на бензине. Особое значение имеет техническое состояние и надежность автобусов по перевозке пассажиров. С увеличением срока эксплуатации подвижного состава возрастают расходы на его содержание и уменьшается эффективность его работы на линии, большой физический износ транспортных средств является одной из причин схода автобусов с маршрута.

Амортизационный износ подвижного состава автотранспортного предприятия значительно снизился ввиду приобретения в 2023 году автобусов в количестве 14 единиц за счет средств казначейского кредита и составил 51%. Все автобусы оснащены системой безналичной оплаты проезда за счет собственных средств автотранспортного предприятия.

В целях повышения безопасности и качества транспортных услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется обновление парка автобусов в рамках государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области», утвержденной Постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п. Данная мера государственной поддержки позволяет обеспечить стабильную работу пассажирского транспорта, обеспечивает доступность услуг и повышает качество транспортного обслуживания пассажиров.

Основные проблемы в обеспечении пассажирских перевозок связаны с активным ростом Новосибирской агломерации, возрастанием потребностей, связанных с трудовой (маятниковой) миграцией населения, а также увеличением подвижности населения в целях удовлетворения культурно-бытовых и социальных нужд. Данные тенденции обуславливают рост транспортной подвижности в целом по Новосибирской области, увеличение объема пассажирских перевозок, рост средней дальности поездок в городе Новосибирске и в пригородном транспорте, также отмечается увеличение мобильности граждан льготных категорий.

В целях обеспечения современного технического обслуживания процессов пассажирских перевозок необходимо продолжить внедрение и развитие системы электронной продажи билетов на все виды транспорта, системы безналичной оплаты проезда с использованием микропроцессорных карт на пассажирском транспорте.

Общими проблемами, характерными для транспортной системы как в Мошковском районе Новосибирской области, так и в целом по Новосибирской области, являются:

старение основных фондов, инфраструктуры и парка подвижного состава транспортных организаций всех видов транспорта;

недостаточные темпы развития транспортной инфраструктуры, что снижает качество предоставляемых транспортных услуг населению;

повышение качества информирования водителей и пассажиров за счет создания и развития интеллектуальной транспортной системы региона;

недостаток квалифицированных кадров.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Новосибирской области до 2030 года (далее – Стратегия СЭР Новосибирской области до 2030 года) транспортный комплекс в совокупности с географическим положением Новосибирской области является важнейшим конкурентным преимуществом, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано. Совокупность основных положений Стратегии СЭР Новосибирской области до 2030 года применительно к транспортному комплексу Новосибирской области предполагает реализацию ряда задач, в том числе по обеспечению возрастающей транспортной подвижности населения, повышению качества работы пассажирского транспорта.

Стратегией СЭР Новосибирской области до 2030 года определены основные стратегические направления развития дорожно-транспортного комплекса Новосибирской области, которые делятся на три группы (общесоциальные, общеэкономические и общетранспортные) и заключаются в следующем.

Общесоциальными стратегическими направлениями являются: повышение подвижности населения; повышение доступности и качества транспортных услуг; снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта; снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.

Общеэкономическими стратегическими направлениями являются: полное удовлетворение спроса на высококачественные транспортные услуги, отвечающие потребностям региональной экономики; конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции; повышение скорости пассажирских потоков; использование высокоэффективных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры; использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство.

Общетранспортные стратегические направления: повышение производительности труда на транспортных предприятиях Новосибирской области; повышение рентабельности транспортных систем и фондоотдачи инфраструктуры транспорта; снижение энергоемкости; создание условий для повышения конкурентоспособности перевозчиков, устранение непродуктивной конкуренции; расширение использования высокоэффективных транспортно-логистических технологий, соответствующих лучшим мировым достижениям; формирование условий инвестирования в транспортную отрасль, обеспечивающих ее развитие опережающими темпами.

В Стратегии СЭР Мошковского района до 2030 года по приоритетному направлению - Развитие конкурентоспособной экономики с высоким уровнем предпринимательской активности и конкуренции для достижения цели - Развитие инфраструктуры и обеспечение качества и безопасности потребительских товаров и услуг в данном направлении поставлена задача - Обеспечение пассажирских и грузовых перевозок и безопасности дорожного движения. Выполнение данной задачи позволит обеспечить доступность и качество транспортных услуг для населения района, формирование оптимальных маршрутных сетей транспорта общего пользования; обновление подвижного состава транспорта общего пользования.

В рамках действия Программы в период до 2027 года прогнозируется устойчивое сохранение маршрутной сети регулярных пассажирских перевозок. Рост количества перевезенных пассажиров по муниципальным маршрутам планируется увеличить за счет открытия дополнительных маршрутов и рейсов, обусловленных потребностью населения в транспортной доступности.

Задачи и основные направления деятельности по развитию оказания транспортных услуг населению района будут реализовываться в рамках государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» и в рамках настоящей Программы.

Реализация Программы даст возможность решения существующих проблем в обеспечении качественного транспортного обслуживания населения Мошковского района Новосибирской области.

**3.** **Цели, задачи, важнейшие целевые индикаторы Программы**

Целью реализации Программы является повышение уровня транспортного обслуживания населения в Мошковском районе Новосибирской области путем развития муниципального пассажирского транспорта на территории района, достигнув уровня удовлетворенности населения транспортным обслуживанием на территории района до 75,0 % к концу 2027 года.

В рамках реализации поставленной цели необходимо выполнить следующие задачи:

1. Обеспечить повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта:

- приобрести подвижной состав в количестве 2 единиц за период действия Программы;

- достигнуть уровня охвата жителей населенных пунктов района автобусным сообщением до 99,93 % к концу 2027 года;

- увеличить количество перевезенных пассажиров по муниципальным маршрутам до 475 тыс.человек к концу 2027 года;

2. Создать условия для предоставления качественных транспортных услуг населению:

- увеличив количество обслуживаемых муниципальных маршрутов до 43 к концу 2027 года;

- поддержать уровень оснащения автобусов системой безналичной оплаты проезда до 100% за период действия Программы, обеспечив оснащение вновь приобретаемых автобусов;

- увеличить долю выполненных рейсов в соответствии с утвержденными плановыми показателями до 99,55% к концу 2027 года.

Решение обозначенных проблем в рамках Программы позволит повысить качество транспортного обслуживания населения Мошковского района Новосибирской области.

Программой разработаны следующие целевые индикаторы, которые приведены в Приложении №1:

- уровень удовлетворенности населения транспортным обслуживанием на территории района;

- количество приобретенного подвижного состава;

- уровень охвата жителей населенных пунктов автобусным сообщением;

- количество перевезенных пассажиров по муниципальным маршрутам;

- количество обслуживаемых муниципальных маршрутов;

- уровень оснащения автобусов системой безналичной оплаты проезда;

- доля выполненных рейсов в соответствии с утвержденными плановыми показателями.

**4. Система мероприятий Программы**

В целях повышения уровня транспортного обслуживания населения в Мошковском районе Новосибирской области путем развития муниципального пассажирского транспорта на территории района настоящей программой разработана следующая система мероприятий, приведенной в Приложении №2:

В рамках задачи 1. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта предусмотрены следующие мероприятия, направленные на обновление парка подвижного состава ООО «Мошковское АТП»:

- включение в расходную часть бюджета Мошковского района Новосибирской области расходов на обновление парка подвижного состава ООО «Мошковское АТП» в рамках принятия участия в государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 №83-п;

- разработка документации для проведения аукциона в электронном виде на поставку автобуса для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

В рамках задачи 2. Создание условий для предоставления качественных транспортных услуг населению предусмотрены следующие мероприятия, направленные на организацию транспортного обслуживания:

- включение в расходную часть бюджета Мошковского района Новосибирской области расходов на оплату услуг связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Мошковского района Новосибирской области в рамках принятия участия в государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 №83-п;

- анализ потребности населения в расширении и оптимизации муниципальной маршрутной сети общественного пассажирского транспорта на территории Мошковского района Новосибирской области;

- анализ целесообразности изменений схем движений муниципальных маршрутов, расписания движения автобусов, с учетом расписания движения пригородных электропоездов;

- оснащение автобусов терминалами безналичной оплаты проезда;

- обеспечение выхода на линию автобусов согласно утвержденных плановых показателей и расписания.

**5. Механизм реализации и система управления Программы**

Механизм реализации Программы предусматривает отработку организационно-финансовых схем обеспечения системы мероприятий Программы.

Реализация Программы осуществляется ее исполнителями совместно с исполнителями мероприятий в соответствии с законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами Мошковского района Новосибирской области.

Муниципальным заказчиком Программы является администрация Мошковского района Новосибирской области, основным разработчиком - управление экономического развития и труда администрации Мошковского района Новосибирской области.

Руководитель Программы - заместитель главы администрации Мошковского района Новосибирской области.

Исполнитель программы - управление экономического развития и труда администрации Мошковского района Новосибирской области, Управление финансов и налоговой политики Мошковского района Новосибирской области, перевозчик, с которым заключен муниципальный контракт на выполнение услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах Мошковского района Новосибирской области.

Руководитель Программы координирует и контролирует действия исполнителей Программы по выполнению мероприятий Программы;

Разработчик организует при необходимости внесение изменений в Программу.

Исполнители мероприятий Программы:

- планируют деятельность по реализации Программы;

- проводят мероприятия в рамках Программы.

Важным условием успешной реализации Программы района будут являться скоординированные действия региональных и местных органов власти, а также перевозчика.

В целях реализации мероприятий Программы и достижения целевых индикаторов Программы муниципальный заказчик:

- формирует бюджетные заявки и обоснования на включение финансирования мероприятий Программы за счет средств местного бюджета Мошковского района в соответствующем финансовом году и плановом периоде. Финансирование мероприятий, предусмотренных Программой, осуществляется в соответствии с распределением средств бюджета Мошковского района Новосибирской области на реализацию Программы, которое утверждается решением Совета депутатов Мошковского района Новосибирской области о бюджете Мошковского района Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период;

- несет ответственность за обеспечение своевременной и качественной реализации Программы, за эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию;

- организует размещение в электронном виде информации о реализации муниципальной программы.

Отчетность о ходе реализации Программы, отчет о проведенной оценке эффективности Программы формируется основным разработчиком Программы и представляется в сроки, установленные постановлением администрации Мошковского района Новосибирской области от 25.01.2016 № 1 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Мошковского района Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ».

Важное значение для успешной реализации Программы имеют механизмы привлечения средств из бюджета Новосибирской области в рамках государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 №83-п.

Реализация Программы осуществляется на принципах непрерывности, предполагающих мониторинг ее осуществления и внесения, в случае необходимости, корректировок, соответствующих изменившимся условиям.

Результатом реализации Программы станет повышение уровня транспортного обслуживания населения в Мошковском районе Новосибирской области путем развития муниципального пассажирского транспорта на территории района.

**6. Ресурсное обеспечение Программы**

Финансирование Программы предполагается за счет следующих источников:

- бюджетные средства Новосибирской области;

- бюджетные средства Мошковского района Новосибирской области.

Общий объем бюджетного финансирования мероприятий программы составит 49 702,80 тыс. рублей.

Средства Новосибирской области запланированы в размере 48 257,70 тыс.рублей в соответствии с Законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов (принят постановлением Законодательного Собрания Новосибирской области от 19.12.2024 №546-ЗС).

Средства Мошковского района Новосибирской области запланированы в размере 1 445,20 тыс.рублей в соответствии с решением сессии Совета депутатов Мошковского района Новосибирской области четвертого созыва от 26.12.2024 № 364 «Об утверждении бюджета Мошковского района Новосибирской области на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов».

Сводные финансовые затраты на реализацию программы представлены в [приложении №](#Par596)3 к настоящей Программе.

**7.**  **Ожидаемые результаты**

В результате реализации планируемых задач, предполагаются следующие результаты:

- достижение уровня удовлетворенности населения транспортным обслуживанием на территории района до 75,0 % к концу 2027 года;

- количество приобретенного подвижного состава - 2 единицы к концу 2027 года;

- достижение уровня охвата жителей населенных пунктов автобусным сообщением до 99,93% к концу 2027 года;

- увеличение количества перевезенных пассажиров по муниципальным маршрутам до 475 тыс.человек к концу 2027 года;

- увеличение количества обслуживаемых социальных маршрутов до 43 к концу 2027 года;

- поддержание уровня оснащения автобусов системой безналичной оплаты проезда до 100% за период действия Программы, обеспечив оснащение вновь приобретаемых автобусов;

- увеличение доли выполненных рейсов в соответствии с утвержденными плановыми показателями до 99,55% к концу 2027 года.

|  |
| --- |
| Приложение №1 |
|  |
| к муниципальной программе |
| «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения |
| на территории Мошковского района Новосибирской области |
| на 2025 – 2027 годы» |

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель/задачи, требующие решения для достижения цели | Наименование целевого индикатора | Ед. измерения | Значение целевого индикатора | | | | Примечание |
| в том числе по годам | | | |
| 2024 год (базовое значение) | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 |  | 4 | 5 | 6. | 7 |
| Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области | | | | | | | |
| Цель: повышение уровня транспортного обслуживания населения в Мошковском районе Новосибирской области (далее – район). | уровень удовлетворенности населения транспортным обслуживанием на территории района | % | 74,54 | 74,6 | 74,8 | 75 |  |
| Задача №1  повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта | количество приобретенного подвижного состава | ед. | 0 | 0 | 1 | 1 |  |
|  | уровень охвата жителей населенных пунктов района автобусным сообщением | % | 99,91 | 99,91 | 99,92 | 99,93 |  |
|  | количество перевезенных пассажиров по муниципальным маршрутам | тыс.чел. | 461,97 | 465 | 470 | 475 |  |
| Задача №2  создание условий для предоставления качественных транспортных услуг населению района | количество обслуживаемых муниципальных маршрутов | ед. | 42 | 42 | 42 | 43 |  |
| уровень оснащения автобусов системой безналичной оплаты проезда | % | 100 | 100 | 100 | 100 |  |
| доля выполненных рейсов в соответствии с утвержденными плановыми показателями | % | 99,32 | 99,40 | 99,45 | 99,55 |  |

|  |
| --- |
| Приложение №2 |
| к муниципальной программе |
| «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения |
| на территории Мошковского района Новосибирской области |
| на 2025 – 2027 годы» |

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование основного мероприятия | Муниципальные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий | Срок реализации | Ожидаемый результат (краткое описание) |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2025 – 2027 годы | | | |
| Цель: повышение уровня транспортного обслуживания населения в Мошковском районе Новосибирской области | | | |
| Задача 1. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта | | | |
| Включение в расходную часть бюджета Мошковского района Новосибирской области расходов на приобретение (обновление) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Мошковского района, в рамках принятия участия в государственной программе Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена , для населения Новосибирской области», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 №83-п | Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области  Управление финансов и налоговой политики Мошковского района Новосибирской области | 2025-2027 | Обновление парка подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, используемого для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Мошковского района Новосибирской области повысит качество пассажирских перевозок и безопасность движения |
| Разработка документации для проведения аукциона в электронном виде на поставку автобуса для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области | 2025-2027 |
| Задача 2. Создание условий для предоставления качественных транспортных услуг населению | | | |
| Включение в расходную часть бюджета Мошковского района Новосибирской области расходов на оплату услуг связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Мошковского района Новосибирской области в рамках принятия участия в государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 №83-п | Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области  Управление финансов и налоговой политики Мошковского района Новосибирской области | 2025-2027 | Обеспечение организации оказания услуг связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Мошковского района Новосибирской области, отвечающее требованиям безопасности пассажирских перевозок |
| Анализ потребности населения в расширении и оптимизации муниципальной маршрутной сети общественного пассажирского транспорта на территории Мошковского района Новосибирской области | Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области | 2025-2027 | Маршрутная муниципальная сеть, удовлетворяющая потребности населения Мошковского района Новосибирской области в транспортном обслуживании |
| Анализ целесообразности изменений схем движений муниципальных маршрутов, расписания движения автобусов, с учетом расписания движения пригородных электропоездов | Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области | 2025-2027 |
| Оснащение автобусов терминалами безналичной оплаты проезда | Перевозчик | 2025-2027 | Реализация мер социальной поддержки граждан отдельных категорий при проезде на общественном транспорте по предъявлении специального проездного билета |
| Обеспечение выхода на линию автобусов согласно утвержденных плановых показателей и расписания движения автобусов | Перевозчик | 2025-2027 | Повышение уровня удовлетворенности населения транспортным обслуживанием |

|  |
| --- |
| Приложение №3 |
| к муниципальной программе |
| «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения |
| на территории Мошковского района Новосибирской области |
| на 2025 – 2027 годы» |

СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и направления расходов в разрезе муниципальных заказчиков программы (главных распорядителей бюджетных средств) | Финансовые затраты, тыс. руб. | | | | Примечание |
| всего | в том числе по годам | | |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Всего финансовых затрат,  в том числе из: | 49 702,80 | 16 652,7 | 16 652,7 | 16 397,4 |  |
| федерального бюджета\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| областного бюджета | 48 257,70 | 16 085,9 | 16 085,9 | 16 085,9 |  |
| местных бюджетов\* | 1 445,20 | 566,8 | 566,8 | 311,6 |  |
| внебюджетных источников\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Капитальные вложения,  в том числе из:  федерального бюджета\*  областного бюджета  местных бюджетов\*  внебюджетных источников\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| НИОКР\*\*,  в том числе из:  федерального бюджета\*  областного бюджета  местных бюджетов[\*](#Par572)  внебюджетных источников\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Прочие расходы,  в том числе из:  федерального бюджета[\*](#Par572)  областного бюджета  местных бюджетов\*  внебюджетных источников[\*](#Par572) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| **ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:** | | | | | |
| Всего финансовых затрат,  в том числе из: | 49 702,80 | 16 652,7 | 16 652,7 | 16 397,4 |  |
| федерального бюджета\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| областного бюджета | 48 257,70 | 16 085,9 | 16 085,9 | 16 085,9 |  |
| местных бюджетов\* | 1 445,20 | 566,8 | 566,8 | 311,6 |  |
| внебюджетных источников\* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Капитальные вложения,  в том числе из:  федерального бюджета[\*](#Par572)  областного бюджета  местных бюджетов\*  внебюджетных источников[\*](#Par572) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| НИОКР [\*\*](#Par573),  в том числе из:  федерального бюджета[\*](#Par572)  областного бюджета  местных бюджетов\*  внебюджетных источников[\*](#Par572) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Прочие расходы,  в том числе из:  федерального бюджета[\*](#Par572)  областного бюджета  местных бюджетов\*  внебюджетных источников[\*](#Par572) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |

\* - указываются прогнозные объемы;

\*\* - научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

|  |
| --- |
| Приложение №4 |
| к муниципальной программе |
| «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения |
| на территории Мошковского района Новосибирской области |
| на 2025 – 2027 годы» |

ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

муниципальной программы «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2025 – 2027 годы»,

*Таблица № 1*

Целевые индикаторы

муниципальной программы «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2025 – 2027 годы»,

на 2025 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель/задачи, требующие решения для достижения цели | | Наименование целевого индикатора | Ед. измерения | Значение весового коэффициента целевого индикатора | Значение целевого индикатора | | | | | | | Примечание |
| На очередной финансовый  2025 год | на 2025 год,  в том числе поквартально | | | | 2026 |  |
| 1 кв. | 2 кв. | 3 кв. | 4 кв. | 2027 |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  |  | 12 |
|  | Муниципальная программа «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2025 – 2027 годы» | | | | | | | | | | | |
| Цель: повышение уровня транспортного обслуживания населения в Мошковском районе Новосибирской области | | уровень удовлетворенности населения транспортным обслуживанием на территории района | % | 0,1 | 74,6 |  |  |  | 74,6 | 74,8 | 75 |  |
| Задача №1  повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта | | количество приобретенного подвижного состава | ед. | 0,2 | 0 |  |  |  |  | 1 | 1 |  |
| уровень охвата жителей населенных пунктов автобусным сообщением | % | 0,1 | 99,91 |  |  |  | 99,91 | 99,92 | 99,93 |  |
| количество перевезенных пассажиров | тыс.чел. | 0,2 | 465 | 110,5 | 110,5 | 122 | 122 | 470 | 475 |  |
| Задача №2  создание условий для предоставления качественных транспортных услуг населению | | количество обслуживаемых муниципальных маршрутов | ед. | 0,2 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 43 |  |
| уровень оснащения автобусов системой безналичной оплаты проезда | % | 0,1 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |
| доля выполненных рейсов в соответствии с утвержденными плановыми показателями | % | 0,1 | 99,40 |  |  |  | 99,40 | 99,45 | 99,55 |  |

*Таблица № 2*

Информация о порядке сбора информации для определения (расчета)

плановых и фактических значений целевых индикаторов муниципальной программы «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2025 – 2027 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование целевого индикатора** | **Периодичность сбора** | **Вид временной характеристики** | **Методика расчета (плановых и фактических значений)** | **Источник получения данных** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1. Уровень удовлетворенности населения транспортным обслуживанием на территории района | Ежегодно | за отчетный период | Устанавливается на региональном уровне (статистические данные) | Управление экономического развития и труда |
| 2. Количество приобретенного подвижного состава | Ежегодно | за отчетный период | Количество фактически приобретенного подвижного состава, подтвержденное документами приемки | Управление экономического развития и труда |
| 3. Уровень охвата жителей населенных пунктов автобусным сообщением | Ежегодно | за отчетный период | Отношение численности населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района к общей численности населения муниципального района | Управление экономического развития и труда |
| 4. Количество перевезенных пассажиров по муниципальным маршрутам | Ежеквартально | за отчетный период | Отчетные данные перевозчика | Перевозчик |
| 5. Количество обслуживаемых муниципальных маршрутов | Ежеквартально | за отчетный период | Количество обслуживаемых муниципальных маршрутов утверждено реестром муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории Мошковского района Новосибирской области | Перевозчик |
| 6. Уровень оснащения автобусов системой безналичной оплаты проезда | Ежеквартально | за отчетный период | Отношение количества оснащенных автобусов к общему количеству автобусов | Управление экономического развития и труда |
| 7. Доля выполненных рейсов в соответствии с утвержденными плановыми показателями | Ежеквартально | за отчетный период | Отношение количества фактически выполненных рейсов к количеству запланированных рейсов. Данные зафиксированные системой РНИС НСО. | Управление экономического развития и труда |

*Таблица № 3*

Подробный перечень планируемых к реализации мероприятий

муниципальной программы «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2025 – 2027 годы»

на очередной 2025 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Наименование показателя | Код бюджетной  классификации | | | | Значение показателя на 2025 год | Значение показателя на очередной финансовый 2025 год (поквартально) | | | | Значение показателя на 2026 год | Значение показателя на 2027 год | Ответственный исполнитель | Ожида  емый результат (краткое описание) |
| ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | 1 кв. | 2 кв. | 3 кв. | 4 кв. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Цель: Повышение уровня транспортного обслуживания населения в Мошковском районе Новосибирской области | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 2. Создание условий для предоставления качественных транспортных услуг населению | | | | | | | | | | | | | | |
| Включение в расходную часть бюджета Мошковского района Новосибирской области расходов на оплату услуг связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Мошковского района Новосибирской области в рамках принятия участия в государственной программе Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена , для населения Новосибирской области», утверждена постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 №83-п | Оплата оказанных услуг связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Мошковского района Новосибирской области (сумма затрат, руб.) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Оплата оказанных услуг осуществляется в соответствии с документами приемки. Ожидается выполнение 99,40% от запланированного количества рейсов. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сумма затрат,  в том числе: |  |  |  |  | 16652,7 | 4163,18 | 4163,18 | 4163,17 | 4163,17 | 16652,7 | 16397,4 |  |
| областной бюджет | 444 | 04 | 7600271100 | 08 | 16085,9 | 4021,48 | 4021,48 | 4021,47 | 4021,47 | 16085,9 | 16085,9 |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты | 444 | 04 | 7600200320 | 08 | 566,8 | 141,70 | 141,70 | 141,70 | 141,70 | 566,8 | 311,6 |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого на решение задачи 2 цели муниципальной программы | областной бюджет | 444 | 04 | 7600271100 | 08 | 16085,9 | 4021,48 | 4021,48 | 4021,47 | 4021,47 | 16085,9 | 16085,9 |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты | 444 | 04 | 7600200320 | 08 | 566,8 | 141,70 | 141,70 | 141,70 | 141,70 | 566,8 | 311,6 |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сумма затрат по муниципальной программе | областной бюджет | 444 | 04 | 7600271100 | 08 | 16085,9 | 4021,48 | 4021,48 | 4021,47 | 4021,47 | 16085,9 | 16085,9 |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты | 444 | 04 | 7600200320 | 08 | 566,8 | 141,70 | 141,70 | 141,70 | 141,70 | 566,8 | 311,6 |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение №5

к муниципальной программе

«Создание условий для организации

транспортного обслуживания населения

на территории Мошковского района

Новосибирской области на 2025 – 2027 годы»

ПОРЯДОК  
финансирования мероприятий предусмотренных муниципальной программой «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2025 – 2027 годы»

1. Настоящий Порядок устанавливает правила финансирования из бюджета Новосибирской области и бюджета Мошковского района Новосибирской области (далее – областной бюджет и местный бюджет соответственно) мероприятий, предусмотренных муниципальной программой «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2025 – 2027 годы» (далее - Программа).

2. Финансирование расходов областного и местного бюджетов на реализацию мероприятий Программы осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации в пределах объема бюджетных ассигнований, утвержденных Законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый год и решением сессии Совета депутатов Мошковского района Новосибирской области о местном бюджете на соответствующий финансовый год.

3. Объем финансового обеспечения на реализацию Программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проектов местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

4. Финансирование мероприятий Программы осуществляется посредством предоставления субсидий администрации Мошковского района Новосибирской области (далее - Администрация) из областного бюджета в рамках реализации мероприятий государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 №83-п и расходование Администрацией субсидии по целевому назначению:

- софинансирование расходных обязательств в целях осуществления полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок;

- обновление (пополнение) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Финансирование из областного бюджета предоставляется путем перечисления на лицевой счет Администрации открытый в УФК по Новосибирской области в соответствии с заявкой Администрации на перечисление Субсидии в адрес министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс НСО) на основании следующих документов:

1) копия протокола аукциона (копия протокола оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе) на осуществление закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа /обновление (пополнение) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта);

2) копия муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа/обновление (пополнение) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта;

3) копия акта приема-передачи или иного документа о приемке оказанных услуг по контракту на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа/ обновление (пополнение) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта;

4) заверенные банком или финансовым органом муниципального образования Новосибирской области копии платежных поручений, подтверждающих оплату расходного обязательства за счет средств местного бюджета, в размере не менее уровня долевого софинансирования расходных обязательств.

Оплата выполненных услуг связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Мошковского района Новосибирской области производится Администрацией ежемесячно на основании счета, выставленного Перевозчиком, с приложением подписанного Администрацией документа о приемке.

5. Администрация предоставляет в Минтранс НСО следующую отчетность о расходовании субсидии:

- Отчет о достижении показателей результативности по итогам отчетного финансового года в срок не позднее 15 января года, следующего за отчетным годом;

- Отчет о долевом софинансировании за счет средств местного бюджета предоставляется ежеквартально до 3 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

- Отчет о наличии/отсутствии не использованных в отчетном финансовом году остатков Субсидии не позднее 10 рабочего дня текущего финансового года (отчетность по состоянию на 1 января текущего финансового года).

6. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток Субсидии подлежит возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

7. Администрация района несет ответственность за нецелевое использование бюджетных средств, выделенных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.