

РАЗРАБОТЧИК:

Генеральный директор
ООО «ДорМостПроект»

А.А. Букреев

_____ 2024 г.



УТВЕРЖДЕНО:

постановлением Администрации
Мошковского района
Новосибирской области

№ _____

от « ____ » _____ 2024 г.

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МОШКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том 1, томов 1

Воронеж 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОШКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ	4
1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	6
1.1 Анализ положения Мошковского муниципального района в структуре пространственной организации Российской Федерации и субъектов Российской Федерации	6
1.2 Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	7
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	19
1.3.1 Железнодорожный транспорт	19
1.3.2 Автомобильный транспорт	22
1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	27
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковочными местами.....	37
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	41
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения	77
1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	82
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	85
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	89
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры	90
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	94
1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.....	101
1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	103
2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов	108
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	108
2.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	110
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	112
2.4 Прогноз развития дорожной сети.....	114
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	114
2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	115
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	115
3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	116
3.1 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры	116

3.2 Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.....	116
3.3 Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	117
4 Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий	122
4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	122
4.1.1 Железнодорожный транспорт	122
4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	122
4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	135
4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	137
4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	138
4.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов	141
5 Разработка очередности реализации мероприятий, подготовка графиков выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.....	143
6 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	145
7 Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	149
8 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории	149

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОШКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мошковского муниципального района Новосибирской области
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ “О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации”; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”.
Наименования заказчика	Администрация Мошковского района Новосибирской области, 633131 Новосибирская область, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Советская, 9
Наименования разработчика	ООО «ДорМостПроект», Российская Федерация, 394053, Воронежская область, г. Воронеж, Олимпийский б-р, д. 12, помещ. 8/4
Цели и задачи программы	Цель программы: Установление перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий. Задачи программы: а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории городского округа; б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа; в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа (далее - транспортный спрос); г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе; д) условия для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

	и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.							
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Показатели		2024	2025	2026	2027	2028	2034
	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч		49	50	50	51	51	52
	Среднее время в пути, мин		29	28	28	27	27	25
	Плотность движения, авт./километр		7,84	7,65	7,54	7,39	7,31	7,05
	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек		6,52	6,34	6,21	6,07	5,94	5,46
	Уровень обслуживания дорожного движения		A	A	A	A	A	A
	Временной индекс на участке дороги		1,14	1,13	1,12	1,11	1,10	1,08
	Буферный индекс для сети дорог		0,15	0,14	0,13	0,12	0,11	0,10
	Социальный риск, погибших/100000 населения		31,0	29,3	22,8	18,4	14,6	4,2
	Сокращение выбросов отработавших газов, % к базовому году		1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	2,2
	Сроки и этапы реализации программы	2025 - 2034 годы, в том числе: I этап - 2025 - 2028 годы (срок действия СТП Мошковского района); II этап - 2029 - 2034 годы (за сроком действия СТП Мошковского района).						
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Программа включает: а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; е) мероприятия по развитию сети дорог городского округа.							
Объемы и источники финансирования программы	Источник финансирования	Федеральный бюджет	Региональный бюджет, тыс. руб.	Бюджет Мошковского м.р., тыс. руб.	Внебюджетные источники	ИТОГО		
	2025 – 2028	9385170,80	655213,88	606691,55	0,00	10647076,22		
	2029 - 2034	0,00	644398,62	874491,40	0,00	1518890,02		
	Всего	9385170,80	1299612,51	1481182,94	0,00	12165966,24		

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения Мошковского муниципального района в структуре пространственной организации Российской Федерации и субъектов Российской Федерации

Мошковский муниципальный район (далее – Мошковский район) расположен в восточной части Новосибирской области. Граничит с Болотнинским, Тогучинским, Новосибирским и Колыванским районами.

Мошковский район состоит из объединенных общей территорией следующих городских и сельских поселений:

рабочий поселок Мошково, в состав территории которого входят населённые пункты: рабочий посёлок Мошково, посёлок Новослободка, посёлок Порос;

рабочий посёлок Станционно-Ояшинский, в состав территории которого входят населённые пункты: рабочий посёлок Станционно-Ояшинский, населённый пункт Остановочная Платформа Тасино, посёлок Радуга;

Балтинский сельсовет, в состав территории которого входят населённые пункты: деревня Балта, деревня Бурлиха, деревня Вороново, населённый пункт Кубово;

Барлакский сельсовет, в состав территории которого входят населённые пункты: населённый пункт Барлак, посёлок Октябрьский, село Барлак, село Локти;

Дубровинский сельсовет, в состав которого входят населённые пункты: деревня Кузнецовка, посёлок Обской, село Белоярка, село Дубровино, село Старый Порос, село Успенка;

Кайлинский сельсовет, в состав территории которого входят населённые пункты: деревня Глядень, село Верх-Балта, село Ёлтышево, село Кайлы, село Томилово;

Новомошковский сельсовет, в состав территории которого входят населённые пункты: посёлок Горный, посёлок Красногорский, село Новомошковское, село Новый Порос;

Сарапульский сельсовет, в состав территории которого входят населённые пункты: посёлок Каменка, посёлок Красный Октябрь, село Мотково, село Мошнино, село Сарапулка;

Сокурский сельсовет, в состав территории которого входят населённые пункты: населённый пункт Ферма, посёлок Барлакский, посёлок Емельяновский, посёлок Кошево, посёлок Майский, посёлок Смоленский, посёлок Шуринский, село Орск, село Сокур;

Ташаринский сельсовет, в состав территории которого входят населённые пункты: деревня Сарачёвка, деревня Умрева, село Ташара;

Широкоярский сельсовет, в состав территории которого входят населённые пункты: посёлок Широкий Яр, село Новоалександровка, село Участок-Балта.

Административным центром Мошковского района является рабочий посёлок Мошково.

Общая площадь территории Мошковского района составляет 2591,33 кв.км (1,45% территории Новосибирской области). Удаленность районного центра от областного центра составляет 57 км.

1.2 Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Численность постоянного населения Мошковского района по данным государственной статистической отчётности по состоянию на 01.01.2024 составила 40,479 тыс. человек. Динамика изменения численности населения муниципального района за 2020-2024 гг. приведена в таблице 1.2.1 и рисунке 1.2.1.

Таблица 1.2.1 – Динамика изменения численности населения МР за 2020-2024 гг.

Показатели	Ед. измерения	2020	2021	2022	2023	2024
Все население	человек	41600	40995	40928	40629	40479
Городское население	человек	14343	14215	14120	13677	13599
Сельское население	человек	27257	26780	26808	26952	26880
Моложе трудоспособного возраста	человек	9208	9056	9036	8667	-
В трудоспособном возрасте	человек	21819	21466	21922	21784	-
Старше трудоспособного возраста	человек	10573	10473	9970	10178	-

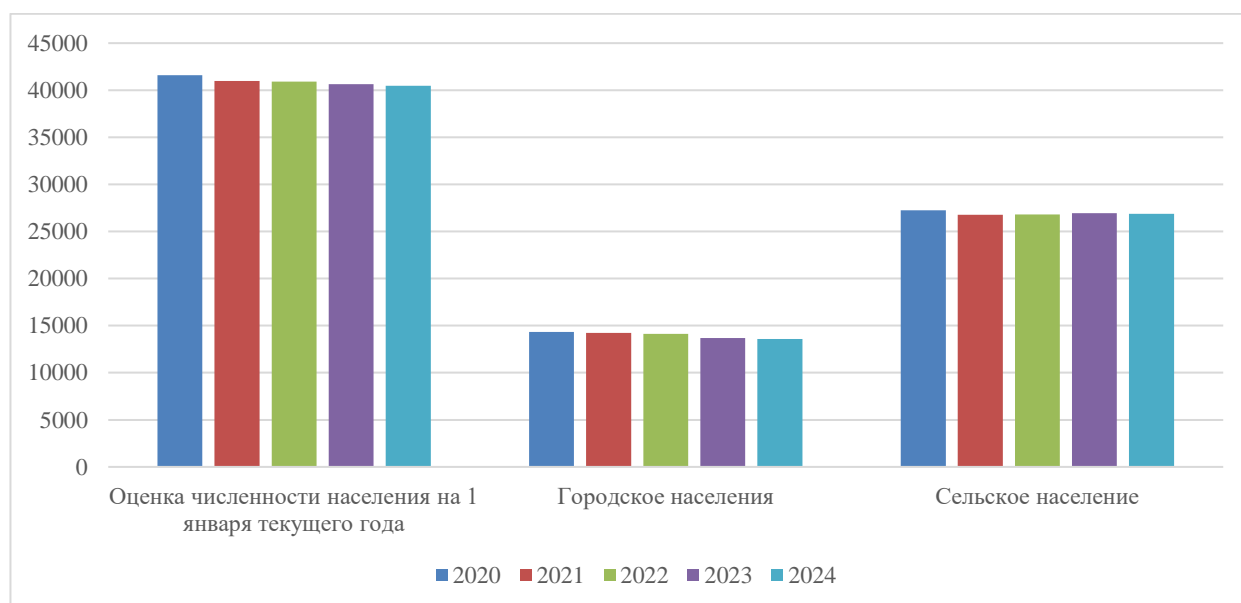


Рисунок 1.2.1 – Оценка численности населения Мошковского района.

Наблюдается тенденция уменьшения численности населения муниципального района, имеющая равномерную динамику в течении рассматриваемого периода. По данным

прогноза социально-экономического развития Мошковского района Новосибирской области на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов планируется увеличение численности населения района до 40,610 тыс. человек к 2026 году.

Мошковский район сельскохозяйственный и промышленно-транспортный. Основы экономического потенциала района составляют предприятия сельского хозяйства и промышленности. На территории района динамично развивается малый бизнес.

Основу экономики района составляют следующие предприятия – таблица 1.2.2.

Таблица 1.2.2. – Основные предприятия Мошковского района Новосибирской области

№ п/п	Наименование предприятия	Местонахождение	Производимая продукция/услуга
Промышленность			
1	АО «Транснефть – Западная Сибирь»	с. Сокур	Транспортирование по трубопроводам нефти
2	ЗАО «Новосибирский эмульсионный завод»	р. п. Мошково	Производство невзрывчатого компонента для производства эмульсионных взрывчатых веществ
3	АО «Дубровинский лесхоз»	с. Дубровино	Производство пиломатериалов
4	ООО «АльянсТрансТорг»	р. п. Мошково	Производство пиломатериалов и транспортная обработка грузов
5	ООО «Монолит-Бетон»	п. Октябрьский	Производство блоков строительных
6	ООО «Звезда»	р. п. Мошково	Розлив масла
Сельское хозяйство			
1	ООО «Экосервис-Агро»	п. Емельяновский	Овощи закрытого грунта
2	ООО «Нива»	д. Балта	Зерно, рапс, мясо, крупа
3	ООО «Барлакское»	п. Октябрьский	Молоко, зерно, мясо
4	Подсобное хозяйство МУП «Новосибирский зоопарк имени Р.А.Шило»	п. Барлакский	Зерно, молоко, мясо
5	ООО «Оратай»	д. Балта	Зерно, рапс
6	КФХ «Агрика»	р. п. Станционно-Ояшинский	Зерно, рапс
7	КФХ «Агро Альянс»	р. п. Мошково	Зерно, картофель
Торговля			
1	ТПК «Мошковский»	р. п. Мошково,	Услуги розничной торговли
2	ООО «Ольга»	р. п. Станционно-Ояшинский	
3	ООО «Юника-М»	р. п. Мошково	
4	ИП Антонов А.В.	р. п. Мошково	
5	ИП Плеханов О.Г.	р. п. Станционно-Ояшинский	
6	ИП Керимов Р.К.о	с. Сокур	
7	ИП Кадоло А.П.	р. п. Мошково	
8	ИП Пьянов Е.Ю.	с. Ташара	
9	ИП Шустрова Т.И.	р. п. Мошково	
10	ИП Корнышов Ю.В.	р. п. Мошково	
11	ИП Шихмамедова Т.Н.	р. п. Мошково	
12	ООО «Авиценна»	р. п. Мошково	
13	ИП Новокрещенова Т.Г.	р. п. Мошково	
14	ИП Беч О.В.	п. Октябрьский	

Производством и распределением электроэнергии, газа и воды занимаются 23 предприятия, из них наиболее крупные: МУП «Теплосервис», МУП «Коммунальное хозяйство

Мошковского района», МУП «Станционно-Ояшинское ЖКХ», МУП «Коммунальные сети».

Наибольшую долю в общем объеме производства промышленной продукции занимают производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 44,6%, производство пищевой продукции – 22,0%, производство хлеба и х/б изделий – 7,9%, производство строительных материалов и продукции лесной промышленности – 17,3%, прочие отрасли – 8,2%.

Сельскохозяйственным производством в районе занимаются хозяйства различных категорий: 12 сельскохозяйственных предприятий, 22 крестьянских (фермерских) хозяйств, одно муниципальное предприятие, 2 учреждения, 12 тысяч личных подсобных хозяйств. Основной продукцией сельскохозяйственных товаропроизводителей района являются зерно, молоко, мясо, овощи, картофель. Кроме того, производится рапс, льно-пеньковолокно, рыба.

Объем производства продукции сельского хозяйства в действующих ценах в хозяйствах всех категорий в течение трех лет стабильно увеличивался.

По данным прогноза социально-экономического развития Мошковского района Новосибирской области на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов планируется следующее изменение целевых показателей промышленного и сельскохозяйственного производства в консервативном (1), целевом (2) и инновационном (3) вариантах – таблица 1.2.3.

Прогнозируется ежегодный рост объема отгруженных товаров и продукции сельского хозяйства на 2-4%. Уровень официально зарегистрированной безработицы к 2026 году составит 0,8-0,9%. Прогнозируется увеличение среднемесячной номинально заработной платы ежегодно на 6-7%.

Таблица 1.2.3 – Целевые показатели прогноза социально-экономического развития Мошковского района Новосибирской области на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Прогноз								
			2024			2025			2026		
	Варианты планирования		вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 1	вариант 2	вариант 3
1	Объем отгруженных товаров, собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами	млн. руб.	892,5	895,6	897,9	951,4	959,3	963,6	1015,3	1025,7	1033,3
2	Объем производства продукции сельского хозяйства	млн. руб.	1707,1	1707,1	1740,6	1798,8	1798,8	1878,8	1891,7	1891,7	2028,0
3	Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования	млн. руб.	1524,9	1532,4	1542,8	1652,4	1667,0	1689,6	1840,7	1912,5	1969,8
4	Уровень официально зарегистрированной безработицы	% к пред. году	1,1	1,05	1,0	1,0	0,95	0,9	0,9	0,85	0,8
5	Численность занятых в экономике (среднегодовая)	чел.	15668	15683	15698	15704	15719	15734	15740	15755	15770
6	Численность индивидуальных предпринимателей	чел.	1005	1008	1008	1012	1015	1015	1020	1023	1023
7	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата	руб.	53952	54254	55258	57567	59137	61337	61424	64459	68084
8	Реальные денежные доходы населения	руб.	17000	17500	18000	17500	18000	18500	18000	18500	19000

В течение последних лет в районе высокие темпы жилищного строительства. По вводу жилья район находится в тройке передовиков среди 30 районов Новосибирской области.

Общая площадь жилого фонда Мошковского района на 01.01.2024 составляет 1 132 150 кв. м., в том числе по сельским поселениям – 790 050 кв. м., по городским поселениям – 342 100 кв. м. За год в Мошковском районе введено в эксплуатацию 47523,5 кв.м. общей площади жилых помещений, в том числе, введено квадратных метров общей площади жилых помещений индивидуальных домов 27154 кв.м., многоквартирных домов 20369,5 кв.м. Общий ввод жилья по сравнению с 2022 годом увеличился на 20,9%, индивидуальных домов увеличился на 17,3%.

По данным прогноза социально-экономического развития Мошковского района Новосибирской области на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов планируется следующее изменение объемов жилого строительства в консервативном (1), целевом (2) и инновационном (3) вариантах – таблица 1.2.4.

Планируется достигнуть увеличения общей площади жилых помещений до 27,5-28 метров на человека к 2026 году.

Таблица 1.2.4 – Целевые показатели прогноза социально-экономического развития Мошковского района Новосибирской области на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Прогноз								
			2024			2025			2026		
	Варианты планирования		вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 1	вариант 2	вариант 3
1	Ввод в эксплуатацию за счет всех источников финансирования жилых домов	кв. м общей площади	40300	40500	40800	40500	40800	41000	40500	40800	41000
2	Ввод в эксплуатацию индивидуальных жилых домов, построенных населением за свой счет и с помощью кредитов	кв. м общей площади	23500	23800	23900	23500	23800	23900	23500	23800	23900
3	Общая площадь жилых помещений, приходящаяся на 1 жителя	кв.м.	27,3	27,4	27,5	27,4	27,5	27,6	27,5	27,7	28,0

По данным сайта Единой информационной системы жилищного строительства на данный момент идет масштабная застройка территории Барлакского сельсовета в микро-районах Рябиновый и Светлый с преобладанием малоэтажного строительства.

Транспортная инфраструктура Мошковского района представлена автомобильным и железнодорожным транспортом.

Дорожная сеть Мошковского района представлена дорогами федерального, регионального и межмуниципального значения, дорогами местного значения муниципального района. Территорию Мошковского района с запада на восток пересекает Западно-Сибирская железная дорога «Трансибирский район управления» и федеральная автомобильная дорога Р-255 «Сибирь», по территории района проходит железнодорожная линия Инская-Сокур, автодорога «Северный обход» г. Новосибирска. Протяженность автотрассы «Байкал» (М-53) по территории района составляет 77 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования – 790,8 км, в том числе дорог с твердым покрытием – 544 км (73,3%). Протяженность дорог федерального значения ФУАД (М-53) - 77 км (9,8%), областного значения ТУАД – 281,666 км (36,4%), местного значения – 432,1 км (53,7%). Дороги по категориям: II категория-1,8%; III-3,8%; IV-86,5%; V-7,9%. Плотность автомобильных дорог 0,11 км/кв. км. Автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием -269,498 км, в том числе асфальто-бетонные - 79 км.

На территории района расположены три железнодорожные станции: в р.п. Мошково, р.п. Станционно-Ояшинский, с. Сокур, имеющие железнодорожные вокзалы и 11 остановочных платформ. 10 населенных пунктов имеют железнодорожное сообщение (пригородные поезда), в том числе 7 имеют и автобусное сообщение с г. Новосибирском. Практически все населенные пункты района соединены с районным центром автобусными маршрутами.

От ст. Сокур пролегает ж/д линия «Сокур-Инская». Расстояние от р.п. Мошково до Новосибирска 55 км, время в пути на железнодорожном транспорте 1 час.10 минут, автобусным сообщением 1 час 20 минут.

Расстояние от р.п. Мошково до г. Болотное 58 км, время в пути на железнодорожном транспорте 1 час 18 минут; до г. Тогучин – 48 км, время в пути на автомобильном транспорте 2 часа.

Транспортный спрос рассчитывается на основе данных о количестве генерирующих и поглощающих транспортные потоки сущностей (например, количество населения, количество рабочих мест), затрат на корреспонденции между транспортными районами и показателей подвижности (общее количество перемещений, количество перемещений определенным видом транспорта, по целям поездки), которые являются исходными данными к задаче транспортного спроса. Транспортный спрос характеризуется нагрузкой на участки УДС.

Численно транспортный спрос оценивался на основе разработки транспортной статического прогнозной макромоделли в программной среде PTV Vision Visum.

Таблица 1.2.5 – Перечень анализируемых транспортных узлов

№ узла	Наименование пересекаемых улиц
1	а/д «Р-254 «Иртыш» Челябинск-Курган-Омск-Новосибирск» - подъезд к коттеджному посёлку «Мира Деревня»
2	а/д «Р-255 «Сибирь» Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск» - а/д «Р-255 – Ояш» - а/д «Р-255 – Балта»
3	а/д «Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово- Красноярск-Иркутск» - а/д «Р-255» - Станционно-Ояшинский – Кайлы» - подъезд к д. Вороново
4	а/д ОП РЗ 50Н-2141 «Новосибирск-Сокур» - а/д ОП РЗ 50Н-2117 (подъезд к п. Ленинский)
5	а/д «Барлакский сельсовет» - подъезд к с. Локти
6	а/д 50 ОП МЗ 50Н-1906 «подъезд к р. п. Мошково» – подъезд к с. Новомошковское
7	ул. Вокзальная-ул. Народная
8	а/д 50 ОП РЗ 50Н-1906 «подъезд к р. п. Мошково» – а/д Р-255 ««Сибирь» Новосибирск – Кемерово- Красноярск-Иркутск»
9	а/д 50 ОП МЗ 50Н-1902 «Мошково-Сарапулка» - а/д 50 ОП МЗ 50Н-1923 «Н-1902 – Мотково»
10	а/д 50 ОП МЗ 50Н-1910 ««Р-255» - Мошково-Белоярка» - а/д 50 ОП МЗ 50Н-1911 ««Н-1910» - Обской-Ташара»
11	ул. Клубная – ул. Декабристов
12	а/д 50 ОП МЗ 50Н-1910 ««Р-255» - Мошково-Белоярка» - ул. Советская
13	ул. Магистральная – ул. Центральная

Результаты исследования интенсивности движения представлены в таблице 1.2.6 и на рисунке 1.2.2.

Наибольшая интенсивность движения наблюдается на автодороге федерального значения и на подъездах к наиболее крупным населенным пунктам в частности:

- а/д «Р-254 «Иртыш» Челябинск-Курган-Омск-Новосибирск» - подъезд к коттеджному посёлку «Мира Деревня» - 1896 ТС/час;

- а/д «Р-255 «Сибирь» Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск» - а/д «Р-255 – Ояш» - а/д «Р-255 – Балта» - 1379 ТС/час;

- а/д «Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово- Красноярск-Иркутск» - а/д «Р-255» - Станционно-Ояшинский – Кайлы» - подъезд к д. Вороново – 1086 ТС/час;

- ул. Вокзальная-ул. Народная (р.п. Мошково) – 665 ТС/час;

- а/д 50 ОП РЗ 50Н-1906 «подъезд к р. п. Мошково» – а/д Р-255 ««Сибирь» Новосибирск – Кемерово- Красноярск-Иркутск» - 1751 ТС/час.

На территории района на узлах автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения суммарная пиковая нагрузка не превышает 340 приведенных транспортных средств в час.

Таблица 1.2.6 – Значения интенсивностей движения транспортных потоков на узлах в час «пик»

Номер транспортного узла	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	1050	69	6	0	0	168	0	0	0	0	87	0	9	1389	1896
2	460	88	4	12	0	168	0	0	0	0	100	0	0	832	1379
3	368	12	120	0	0	120	0	0	0	0	28	0	52	700	1086
4	240	40	0	4	0	4	0	0	0	0	3	0	11	302	336
5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
6	245	9	0	3	0	18	0	0	0	0	0	0	3	278	316
7	552	18	15	3	0	18	0	0	0	0	0	0	6	612	665
8	1164	70	6	6	0	138	0	0	0	0	27	0	10	1421	1751
9	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	63
10	88	4	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	4	105	123
11	100	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	105
12	32	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	40	43
13	60	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	70

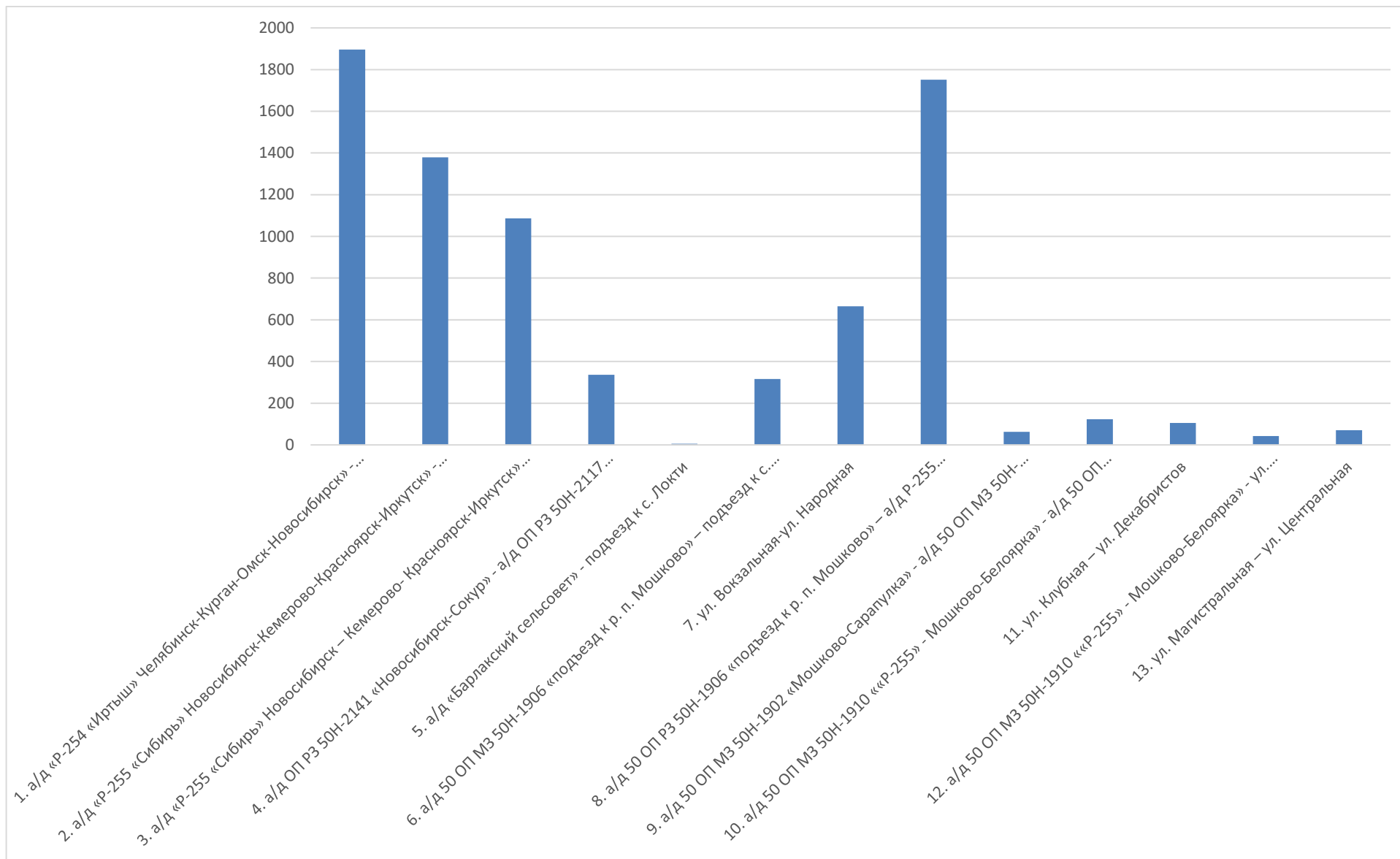


Рисунок 1.2.2 – Суммарная интенсивность на исследуемых узлах в час пик, прив. ед./час

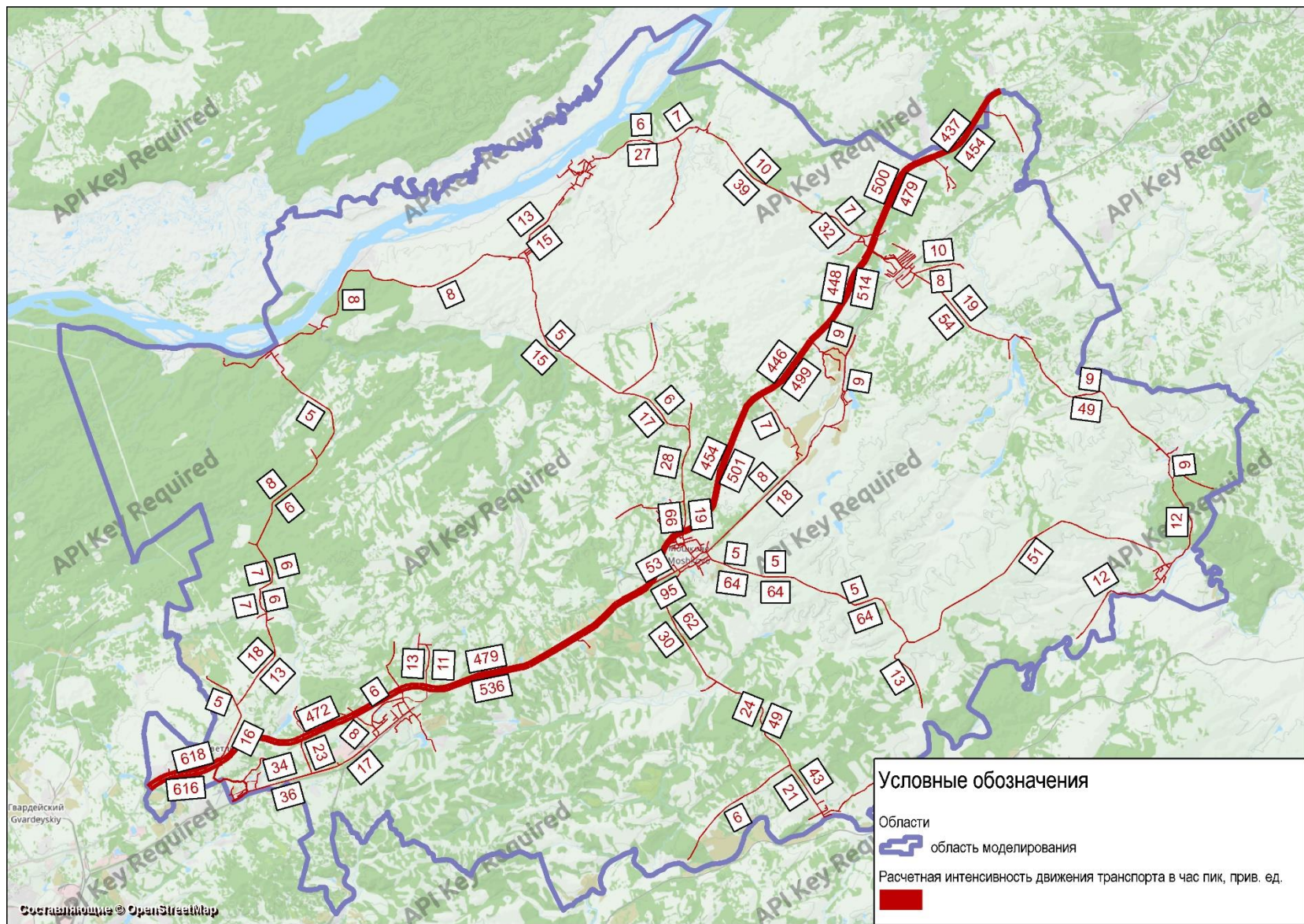


Рисунок 1.2.3 – Картограмма рассчитанного спроса на основные элементы транспортной инфраструктуры Мошковского района

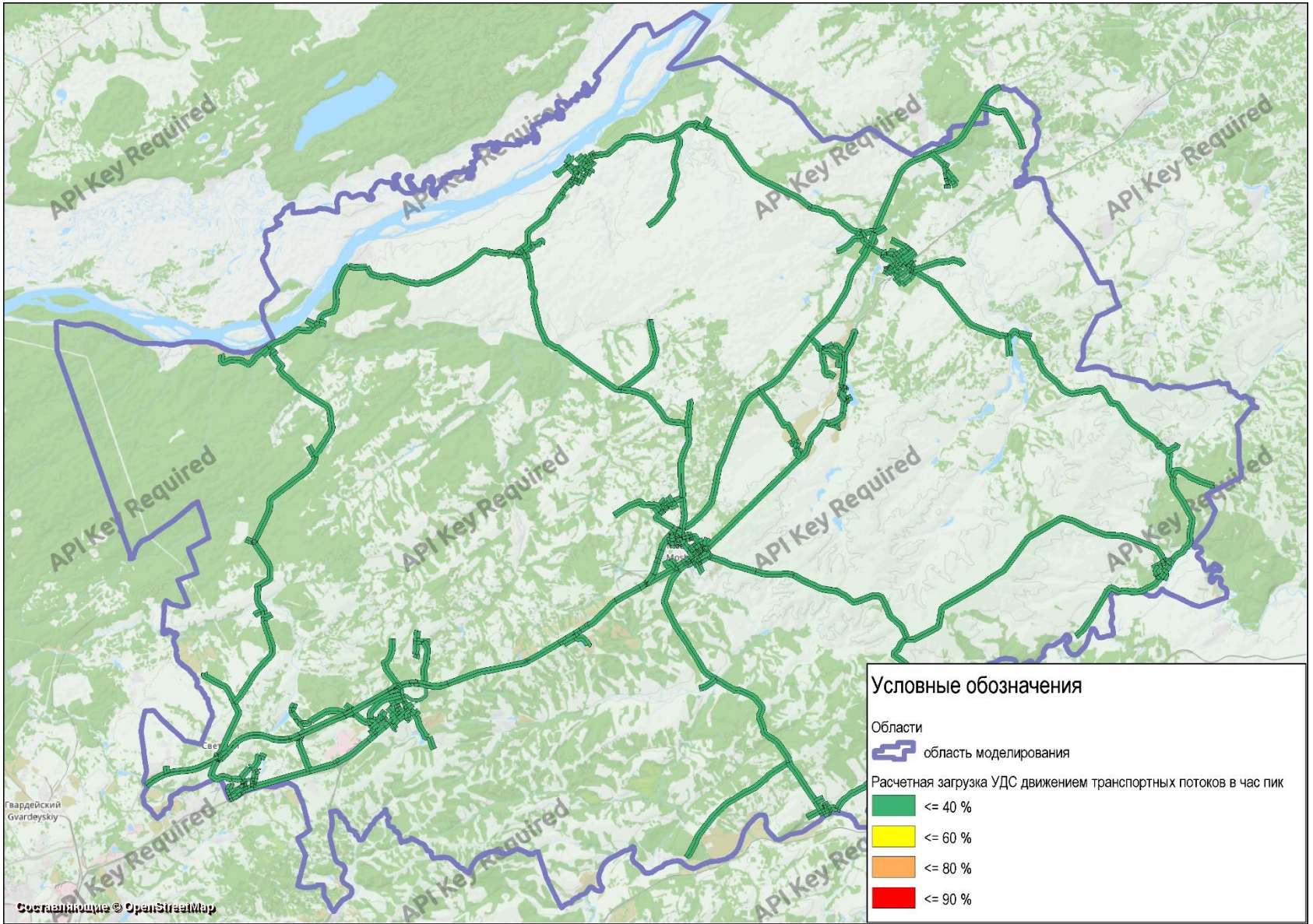


Рисунок 1.2.4 – Картограмма загрузки основных элементов транспортной инфраструктуры Мошковского района

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура Мошковского района представлена железнодорожным и автомобильным транспортом.

1.3.1 Железнодорожный транспорт

По территории Мошковского района проходит участок Транссибирской железнодорожной магистрали «Новосибирск-Югра» и железнодорожная линия «Инская-Сокур».

На участке Транссибирской железнодорожной магистрали «Новосибирск-Югра» расположены 14 остановочных пункта:

- Раздолье (3362км);
- Барлак;
- Сокур;
- 3375 км;
- Зеленодольская;
- Кошево;
- 3388 км;
- Мошково;
- Порос;
- 3406 км;
- Тасино;
- 3412 км;
- Ояш;
- Кубово.

На участке железнодорожной линии «Инская-Сокур» – 3 остановочных пункта:

- ст. Ферма;
- 27 км;
- 29 км.

В р.п. Мошково имеется железнодорожный вокзал.

Отправление пассажиров по станциям и остановочным пунктам, расположенным на территории Мошковского района Новосибирской области за период 2021-2023гг. представлено в таблице 1.3.1.

Таблица 1.3.1 – Отправление пассажиров по станциям и остановочным пунктам, расположенным на территории Мошковского района Новосибирской области за период 2021-2023гг.

Наименование станции и остановочного пункта	2021 год	2022 год	2023 год
о.п. Кубово	1716	2 311	2 232
ст. Ояш	120 724	115 631	114 249
о.п.3412 км	4 851	5 275	4 767
о.п. Тасино	20 975	19 343	17 145
о.п. 3406 км	21 861	20 756	19310
о.п. Порос	21 440	20 804	19 956
ст. Мошково	195 694	194 334	201 520
о.п.3388 км	37 732	40 459	43 694
о.п. Кошево	29 167	30 859	32 382
о.п. Зеленодольская	17 691	20 607	24 732
о.п.3375 км	9 420	10 040	9 599
ст. Сокур	157 390	170 897	176 914
о.п. Барлак	47 953	57 221	57 647
о.п. Раздолье	68 519	69 032	69 768

Схема железнодорожной инфраструктуры на территории Мошковского района представлена на рисунке 1.3.1.

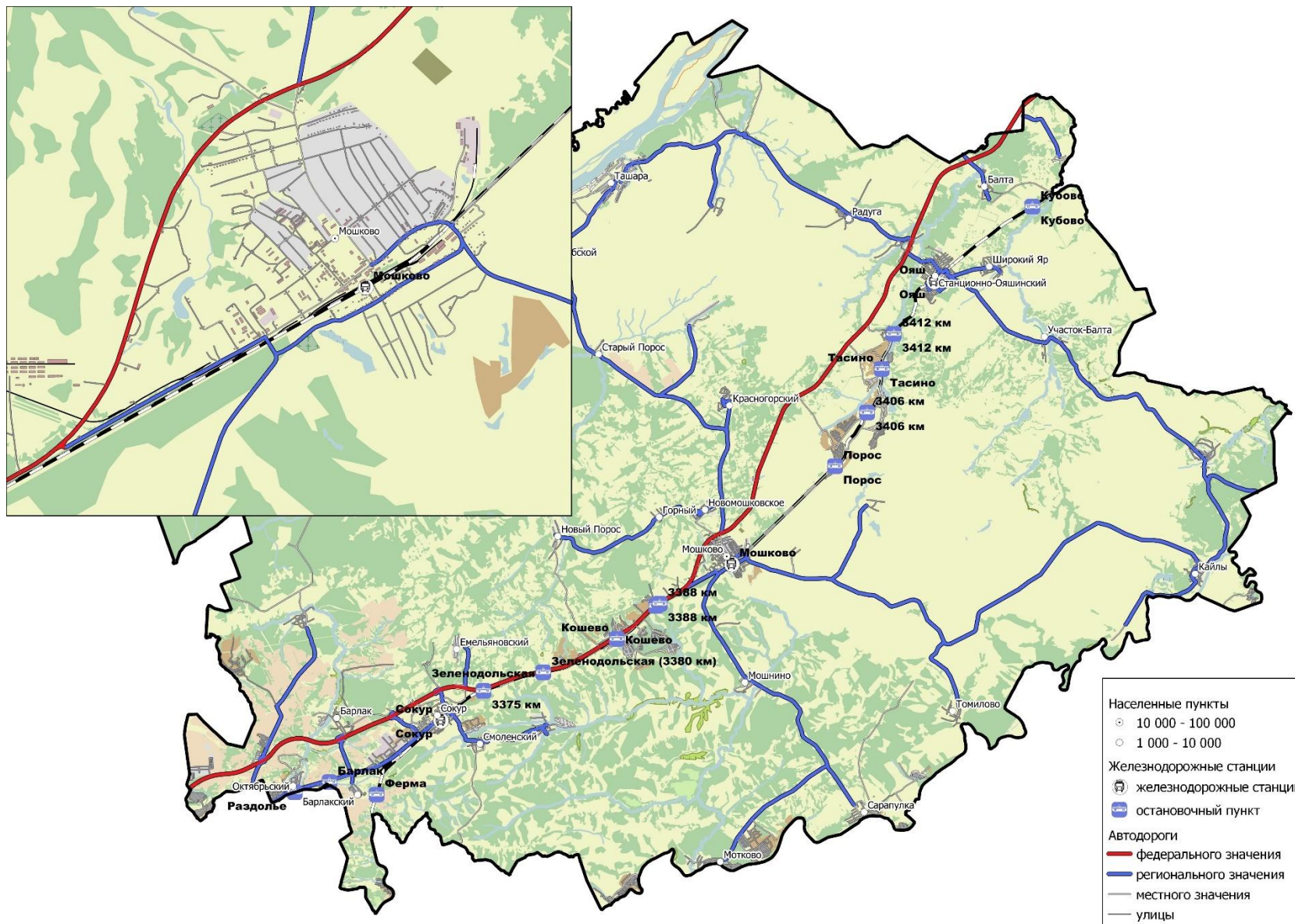


Рисунок 1.3.1 – Схема железнодорожной инфраструктуры на территории Мошковского района

1.3.2 Автомобильный транспорт

Инфраструктура автомобильного транспорта Мошковского района представлена автомобильными дорогами, объектами дорожного сервиса, дорожными объектами и сооружениями.

Основным элементом транспортной инфраструктуры являются автомобильные дороги и дорожные инженерные устройства, Характеристика сети дорог Мошковского района представлена в разделе 1.4 настоящей ПКРТИ.

Перечень технических характеристик сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Мошковского района межмуниципального значения представлен в таблице 1.3.2.

Таблица 1.3.2 – Перечень технических характеристик сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Мошковского района межмуниципального значения

Наименование до- рог	Трубы								Мосты								ж/д пере- езды, км		
	Всего		в том числе						Всего		в том числе								
			Железобетон- ные		Металличе- ские		Деревянные				Железобетон- ные		Металличе- ские		Комбини- рованные			Деревян- ные	
	шт	п.м.	шт	п.м.	шт	п.м.	шт	п.м.	шт	п.м.	шт	п.м.	шт	п.м.	шт	п.м.		шт	п.м.
2 км а/д "Н-1910" - Новый Порос	5	80,800	3	46,800	2	34,000			1	43,00	1	43,00							нет
Мошково - Сара- пулка	35	552,590	32	510,590	3	42,000													1
Мошково - Кайлы	17	257,940	17	257,940															нет
16 км а/д "Н-1903" - Томилово	3	42,700	1	15,700	2	27,000													нет
Подъезд к ст. Со- кур																			нет
Подъезд к р.п. Мошково	1	33,000	1	33,000															нет
83 км а/д "Р-255" - Станционно-Оя- шинский - Кайлы	19	436,010	15	349,650	4	86,360			1	53,00	1	53,00							4
4 км а/д "Н-1907" - Широкий Яр	1	17,200	1	17,200															нет
90 км а/д "Р-255" - Балта	3	38,400	2	26,400	1	12,000			1	13,00	1	13,00							нет
61 км а/д "Р-255" - Мошково - Бело- ярка	23	310,470	20	272,470	3	38,000			2	79,00	2	79,00							нет
24 км а/д "Н-1910" - Обской - Ташара	2	30,500			2	30,500													нет
Сокур - Смолен- ский - Орск	7	124,000	2	31,800	5	92,200													1
41 км а/д "Н-2141" - Емельяновский	4	59,200	1	10,500	3	48,700													нет
12 км а/д "Н-1910" - Кузнецовка	8	171,800	6	143,100	2	28,700													нет
Кайлы - Глядень	6	83,100	6	83,100															нет

Наименование до- рог	Трубы								Мосты								ж/д пере- езды, км		
	Всего		в том числе						Всего		в том числе								
			Железобетон- ные		Металличе- ские		Деревянные				Железобетон- ные		Металличе- ские		Комбини- рованные			Деревян- ные	
	шт	п.м.	шт	п.м.	шт	п.м.	шт	п.м.	шт	п.м.	шт	п.м.	шт	п.м.	шт	п.м.		шт	п.м.
23 км а/д "Н-2141" - Локти (в гр. рай- она)	4	58,200	3	42,500	1	15,700													нет
6 км а/д "Н-1903" - Верх-Балта	5	53,500	1	12,500	4	41,000													нет
30 км а/д "Н-2141" - Барлак	2	35,200	1	14,200	1	21,000													нет
95 км а/д "Р-255" - Бурлиха (в гр. рай- она)	1	15,200	1	15,200															нет
16 км а/д "Н-1925" - Сарачевка	5	52,100	5	52,100															нет
17 км а/д "Н-1902" - Мотково	1	12,000	1	12,000															нет
7 км а/д "Н-1910" - Красногорский	2	18,400			2	18,400													нет
84 км а/д "Р-255" - Ташара	9	179,620	7	150,920	2	28,700													нет
27 км а/д "Н-1907" - гр. Тогучинского района																			нет
30 км а/д "Н-2141" - Барлакский	3	53,610	2	30,210	1	23,400													1
90 км а/д "Р-255" - Ояш (в гр. района)																			нет
Новосибирск - Со- кур (в гр. района)	17	281,100	17	281,100															нет
Итого автомо- бильных дорог межмуниципаль- ного значения:	183	2996,640	145	2408,980	38	587,66			5	188,0	5	188,00							4
Итого	183	2996,640	145	2408,980	38	587,66			5	188,0	5	188,00							4

Организация дорожного движения – совокупность инженерно-технических мероприятий, направленных на обеспечение быстрого и безопасного передвижения транспортных средств и пешеходов в условиях существующей УДС. К основным методам можно отнести:

- разделение движения в пространстве (посредством развязок, путепроводов);
- разделение движения во времени (посредством дорожных знаков, светофоров).

Развязки в разных уровнях расположены на участках федеральных автодорог Р-254 «Иртыш» и Р-255 «Сибирь».

На территории Мошковского района расположены следующие светофорные объекты:

- «55 км а/д «Р-255» - Сибирь» - ул. Западная (пешеходный).
- «61 км а/д «Р-255» - Сибирь» - трехфазный режим работы.
- Пересечение улиц Народная-Пионерская в р.п. Мошково – трехфазный режим работы.
- Пересечение улиц Вокзальная-Советская в р.п. Мошково – трехфазный режим работы.
- «82 км а/д «Р-255» - Сибирь» - однофазный режим работы.

По официальным данным в границах Мошковского муниципального района расположено 8 мест установки комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД (Таблица 1.3.3).

Таблица 1.3.3 – перечень средств ФВФ нарушений, расположенных на территории Мошковского района

№ п/п	Камера	Адрес	Координаты		Вид фиксируемых нарушений
1	АВТОУРА-ГАН ВСМ2	а/д Северный обход г. Новосибирска, км72+100 (Р-254 "Иртыш")	83.3104400	55.2242000	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса РФ об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов РФ, совершенные с использованием транспортных средств
2	АВТОУРА-ГАН ВСМ2	а/д Северный обход г. Новосибирска, км72+100 (Р-254 "Иртыш")	83.3106550	55.2242570	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса РФ об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов РФ, совершенные с использованием транспортных средств
3	КОРДОН-ТЕМП	Автодорога Р-255, 49 км.	83.4880550	55.2544950	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса РФ об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов РФ, совершенные с использованием транспортных средств
4	КОРДОН-ТЕМП	Автодорога Р-255, 50 км.	83.4985890	55.2580710	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса РФ об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов РФ, совершенные с использованием транспортных средств
5	КОРДОН-ТЕМП	Автодорога Р-255, 53 км.	83.5375060	55.2759320	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса РФ об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов РФ, совершенные с использованием транспортных средств
6	КОРДОН-ТЕМП	Автодорога Р-255, 60 км.	83.6059450	55.3181380	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса РФ об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов РФ, совершенные с использованием транспортных средств
7	КОРДОН-ТЕМП	Автодорога Р-255, 82 км.	83.7941290	55.4792170	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса РФ об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов РФ, совершенные с использованием транспортных средств
8	КОРДОН-ТЕМП	Автодорога Р-255, 83 км.	83.7968260	55.4830400	административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 Кодекса РФ об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов РФ, совершенные с использованием транспортных средств

По имеющимся данным, существующие дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии, дорожная разметка местами требует обновления. Эксплуатационное состояние ТСОДД должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожная сеть Мошковского района представлена дорогами федерального, межмуниципального и местного значения.

Транспортная инфраструктура Мошковского района представлена сетью автомобильных дорог общего пользования протяженностью 790,8 км, в том числе:

Федерального значения – 77 км, в том числе по типам покрытия:

- усовершенствованного типа – 77 км.

Регионального и межмуниципального значения – 281,7 км, в том числе по типам покрытия:

- усовершенствованный – 116,7 км;

- переходный – 165,0 км;

- грунтовые – 0 км.

Местного значения – 432,1 км, в том числе по типам покрытия:

- усовершенствованный – 71,1 км;

- переходный – 214,4 км;

- грунтовые – 146,6 км.

Основными дорогами, осуществляющими внешние транспортные связи района, являются автомобильные дороги федерального значения:

- Р-254 «Иртыш» Челябинск-Курган-Омск-Новосибирск. Северный обход г. Новосибирска, км 0+000 - км 76+100;

- Р-255 «Сибирь» Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск, км 41+823 - км 245+173.

Перечень автомобильных дорог межмуниципального значения представлен в таблице 1.4.1.

Перечень автомобильных дорог, отнесенных к муниципальной собственности Мошковского района Новосибирской области представлен в таблице 1.4.2.

Таблица 1.4.1 – Перечень автомобильных дорог межмуниципального значения на территории Мошковского района

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование дорог	Начало дороги, км	Конец дороги, км	Протяженность, км	Твердое покрытие, км	В том числе по типам покрытия, км				Техническая категория, км				
							ц/б	а/б	щебень, гравий	грунтощебень	I	II	III	IV	V
1	50 ОП МЗ 50Н-1901	2 км а/д "Н-1910" - Новый Порос	0,000	12,676	12,676	12,676		3,135	7,120	2,421				12,676	
2	50 ОП МЗ 50Н-1902	Мошково - Сарапулка	0,000	20,431	20,431	20,431		19,809		0,622				20,431	
3	50 ОП МЗ 50Н-1903	Мошково - Кайлы	0,000	35,401	35,401	35,401	0,116		9,114	26,171				35,401	
4	50 ОП МЗ 50Н-1904	16 км а/д "Н-1903" - Томилово	0,000	5,749	5,749	5,749		0,508		5,241				5,749	
5	50 ОП МЗ 50Н-1905	Подъезд к ст. Сокур	0,000	3,521	3,521	3,521		3,521						3,521	
6	50 ОП МЗ 50Н-1906	Подъезд к р.п. Мошково	0,000	5,546	5,546	5,546		5,546						5,546	
7	50 ОП МЗ 50Н-1907	83 км а/д "Р-255" - Станционно-Ояшинский - Кайлы	0,000	33,567	33,567	33,567	0,281	3,736	5,000	24,550				33,567	
8	50 ОП МЗ 50Н-1908	4 км а/д "Н-1907" - Широкий Яр	0,000	2,562	2,562	2,562		0,237		2,325				2,562	
9	50 ОП МЗ 50Н-1909	90 км а/д "Р-255" - Балга	0,000	2,094	2,094	2,094			2,094						2,094
10	50 ОП МЗ 50Н-1910	61 км а/д "Р-255" - Мошково - Белоярка	0,000	44,282	44,282	44,282		36,215	6,200	1,867				44,282	
11	50 ОП МЗ 50Н-1911	24 км а/д "Н-1910" - Обской -	0,000	6,562	6,562	6,562		6,562						6,562	

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование дорог	Начало дороги, км	Конец дороги, км	Протяженность, км	Твердое покрытие, км	В том числе по типам покрытия, км				Техническая категория, км				
							ц/б	а/б	щебень, гравий	грунтощебень	I	II	III	IV	V
		Ташара													
12	50 ОП МЗ 50Н-1912	Сокур - Смоленский - Орск	0,000	7,682	7,682	7,682		4,146	3,536				7,682		
13	50 ОП МЗ 50Н-1913	41 км а/д "Н-2141" - Емельяновский	0,000	3,945	3,945	3,945		3,945					3,945		
14	50 ОП МЗ 50Н-1915	12 км а/д "Н-1910" - Кузнецовка	0,000	6,850	6,850	6,850			6,850						6,850
15	50 ОП МЗ 50Н-1916	Кайлы - Глядень	0,000	8,143	8,143	8,143				8,143			8,143		
16	50 ОП МЗ 50Н-1918	23 км а/д "Н-2141" - Локти (в гр. района)	1,613	13,358	11,745	11,745		4,626	7,119				11,745		
17	50 ОП МЗ 50Н-1919	6 км а/д "Н-1903" - Верх-Балга	0,000	5,754	5,754	5,754				5,754					5,754
18	50 ОП МЗ 50Н-1920	30 км а/д "Н-2141" - Барлак	0,000 2,712	2,250 3,188	2,726	2,726		2,726					2,726		
19	50 ОП МЗ 50Н-1921	95 км а/д "Р-255" - Бурлиха (в гр. района)	0,355	4,101	3,746	3,746				3,746			3,746		
20	50 ОП МЗ 50Н-1922	16 км а/д "Н-1925" - Сарачевка	0,000	4,374	4,374	4,374				4,374			4,374		
21	50 ОП МЗ 50Н-1923	17 км а/д "Н-1902" - Мотково	0,000	10,259	10,259	10,259				10,259			6,000		4,259
22	50 ОП МЗ	7 км а/д "Н-	0,000	1,839	1,839	1,839			1,839				1,839		

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование дорог	Начало дороги, км	Конец дороги, км	Протяженность, км	Твердое покрытие, км	В том числе по типам покрытия, км				Техническая категория, км				
							ц/б	а/б	щебень, гравий	грунтощебень	I	II	III	IV	V
	50Н-1924	1910" - Красногорский													
23	50 ОП МЗ 50Н-1925	84 км а/д "Р-255" - Ташара	0,000	20,046	20,046	20,046		4,533	6,100	9,413				20,046	
24	50 ОП МЗ 50Н-1926	27 км а/д "Н-1907" - гр. Тогучинского района	0,000	3,554	3,554	3,554				3,554				3,554	
25	50 ОП МЗ 50Н-1927	30 км а/д "Н-2141" - Барлакский	0,000	2,314	2,314	2,314		2,314							2,314
26	50 ОП МЗ 50Н-0405	90 км а/д "Р-255" - Ояш (в гр. района)	0,000	0,509	0,509	0,509			0,509					0,509	
27	51 ОП МЗ 50Н-2141	Новосибирск - Сокур (в гр. района)	24,329	40,118	15,789	15,789		15,789			5,118	10,671			
ИТОГО					281,666	281,666	0,397	117,348	55,481	108,44	0	5,118	10,671	244,606	21,271

Таблица 1.4.2 – Перечень автомобильных дорог общего значения, отнесенных к муниципальной собственности Мошковского района Новосибирской области

№ п/п	Наименование дорог	Идентификационный номер	Начало дороги	Конец дороги	Протяженность, км	В том числе			Техническая категория	
						а/б	грунтощебень	грунтовые	IV	V
1	с.Верх-Балта – п.Порос	50 238 551 000 ОП МР 001	0	3,683	3,683	-	3,683	-		3,683
2	4 км а/д «Н-1903»- с.Новослободка	50 238 551 000 ОП МР 002	0	1,875	1,875	-	1,875	-		1,875
3	3 км а/д «Н-1902»- ул. Южная (138 военный городок)	50 238 551 000 ОП МР 003	0	0,789	0,789	0,789	-	-		0,789
4	д.Умрева-с.Шумиха (в границах района)	50 238 551 000 ОП МР 004	0	3,85	3,85	-	-	3,85		3,85
5	с. Локти- с.Белоярка	50 238 551 000 ОП МР 005	0	10,123	10,123	10,123	-	-		10,123

№ п/п	Наименование дорог	Идентификационный номер	Начало дороги	Конец дороги	Протяженность км	В том числе			Техническая категория	
						а/б	грунто-щебень	грунтовые	IV	V
6	4 км а/д «Н-1903»- место хранения бытовых отходов	50 238 551 000 ОП МР 006	0	0,238	0,238	-	0,238	-		0,238
7	п. Порос- с. Новоалександровка	50 238 551 000 ОП МР 007	0	6,192	6,192	-	6,192	-		6,192
8	а/д М-53 - п. Порос	50 238 551 000 ОП МР 008	0	4,964	4,964	-	4,964	-		4,964
9	с. Сарапулка- НСТ «Высота»	50 238 551 000 ОП МР 009	0	4,801	4,801	-	4,801	-		4,801
10	п. Барлакский-о.п. Ферма	50 238 551 000 ОП МР 010	0	0,527	0,527	-	0,527	-		0,527
11	ост. пл. Льнозавод-а/д « Сарапулка- НСТ «Высота»»	50 238 551 000 ОП МР 011	0	1,329	1,329	-	1,329	-		1,329
12	а/д «д.Умрева-Умревинский острог»	50 238 551 000 ОП МР 012	0	3,848	3,848	-	3,848	-		3,848
13	а/д «с.Сокур-Промышленная зона»	50 238 551 000 ОП МР 013	0	0,230	0,230	0,230	-	-		0,230
14	а/д «п. Барлакский-п. Удачный»	50 238 551 000 ОП МР 014	0	1,267	1,267	-	1,267	-		1,267
15	а/д «Н1902-Мотково-СНТ «Сосновское» - СТ «Ветеран»- СТ «Речник»- СНТ «Линза»	50 238 551 000 ОП МР 015	0	3,155	3,155	-	3,155			3,155
16	а/д «СНТ «Витаминка»- СНТ «Академстроевец»- СНТ «Бамбовец»	50 238 551 000 ОП МР 016	0	3,585	3,585		3,585			3,585
17	а/д «СНТСН «Высота» - СНТ «Витаминка»»	50 238 551 000 ОП МР 017	0	1,898	1,898		1,898			1,898
18	а/д «Р-255- СНТ «Черемушки»	50 238 551 000 ОП МР 018	0	0,186	0,186		0,186			0,186
19	а/д «Н-1902-Мотково-СНТ Березка»	50238 551 000 ОП МР 019	0	1,340	1,340		1,340			1,340
20	а/д «СТ Полянка –НСТ «Строитель-1»	50238 551 000 ОП МР 020	0	3,185	3,185		3,185			3,185
21	а/д «с. Белоярка-СНТ «Парус»	50238 551 000 ОП МР 021	0	3,323	3,323		3,323			3,323
22	а/д «с. Дубровино – СНТ «Энергетик»	50238 551 000 ОП МР 022	0	1,264	1,264		1,264			1,264
23	а/д «п. Кошево – СНТ «Дружба – 1»	50238 551 000 ОП МР 023	0	2,026	2,026		2,026			2,026
24	а/д «п. Кошево – СНТ «Коммунальщик»	50238 551 000 ОП МР 024	0	0,737	0,737		0,737			0,737
25	а/д «Н-1902-Моткво – СНТ «Березка – 1»	50238 551 000 ОП МР 025	0	2,112	2,112		2,112			2,112
26	а/д «Р-255 – СНТ «Обское»	50238 551 000 ОП МР 026	0	2,927	2,927		2,927			2,927
27	а/д «Р-255 – СНТ «Родник»	50238 551 000 ОП МР 027	0	1,141	1,141		1,141			1,141
28	а/д «Р-255 – СНТ «Приборостроитель»	50238 551 000 ОП МР 028	0	1,422	1,422		1,422			1,422
29	а/д «»СНТ «Малахит» - СТ «Сапфир»	50238 551 000 ОП МР 029	0	2,377	2,377		2,377			2,377
30	а/д «СНТ «Надежда – 2» - СНТ «Веточка»	50238 551 000 ОП МР 030	0	4,254	4,254		4,254			4,254
	Итого:				87,048	11,142	72,056	3,85		87,048

Состояние сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в целом удовлетворяет потребности участников движения. Сеть представлена преимущественно дорогами IV технической категории с переходным и асфальтобетонным покрытием.

При площади территории муниципального района в 2591 км² плотность УДС составляет 0,29 км/км².

Дороги межмуниципального значения представлены объектами II-V категорий:

- дорог II категории – 1,8%;
- дорог III категории – 3,8%;
- дорог IV категории – 86,8%;
- дорог V категории – 7,5%.

По типам покрытия дорог регионального значения:

- с усовершенствованным типом покрытия – 41,8%;
- с переходным (щебень, гравий) – 58,2%.

Дороги местного значения представлены объектами IV, V категорий, подавляющая часть которых имеет переходное покрытие.

По официальным данным, доля протяженности дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог составляет порядка 27 %. На протяжении оценочного и прогнозного периодов показатель будет улучшаться за счет уменьшения протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям за счет мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту.

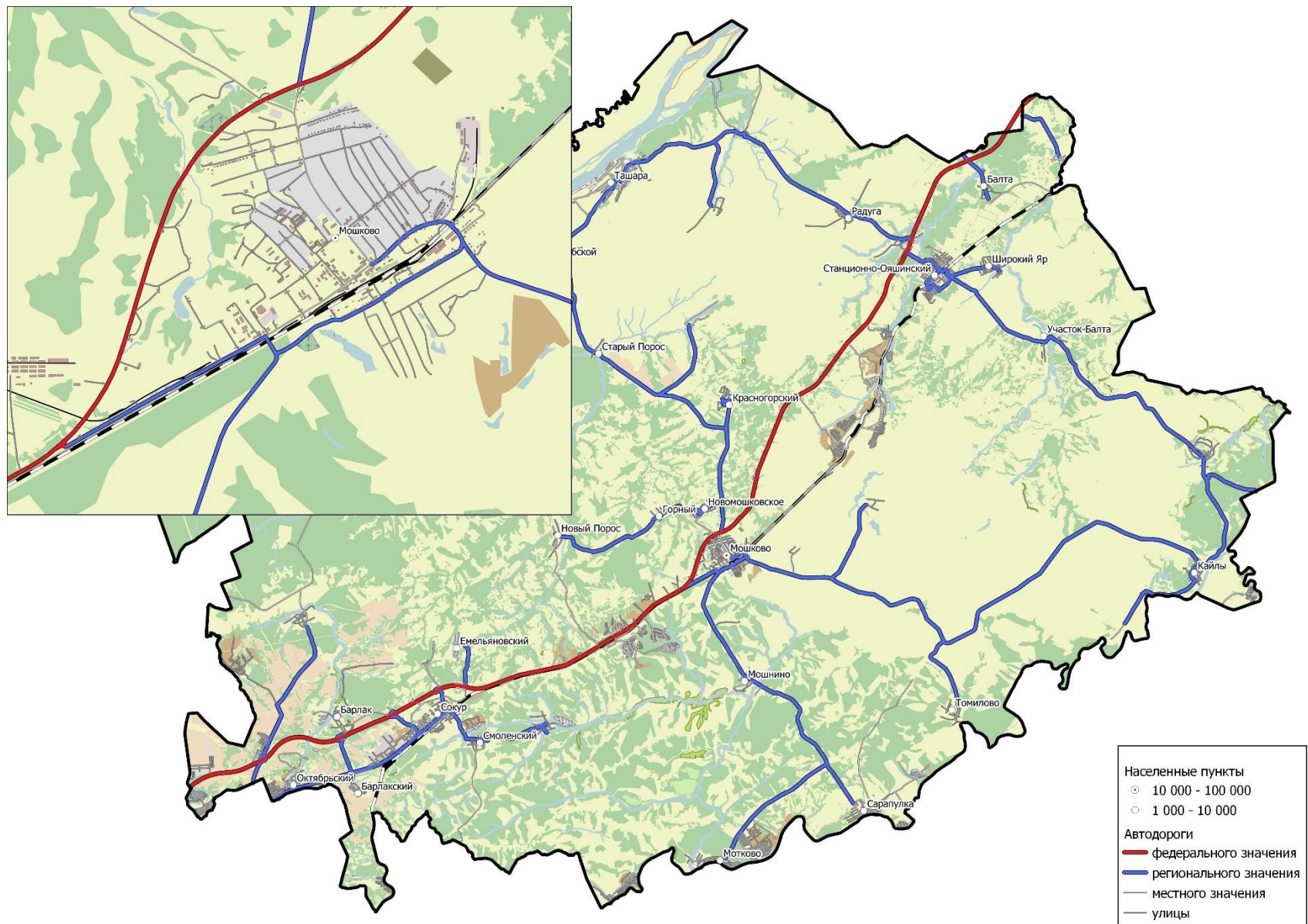


Рисунок 1.4.1 – Схема дорожной сети Мошковского района

Основные проблемы и недостатки существующей сети автомобильных дорог на территории Мошковского района:

- параметры дорог не соответствуют техническим нормативам и современным требованиям безопасности движения;

- не развита сеть автомобильных дорог, обеспечивающих скоростной режим движения.

Основные параметры, характеризующие организацию дорожного движения, определяются в соответствии с методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26.12.2018 г № 479.

Перечень показателей, характеризующих дорожное движение и способ их определения приведен в таблице 1.4.3.

Таблица 1.4.3 – Показатели, характеризующие дорожное движение

№ п/п	Показатель	Способ определения
1.	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/километр	<p>Расчет средней задержки транспортных средств в движении (τ) осуществляется между следующими друг за другом по одной полосе движения транспортными средствами во временном интервале, превышающем 10 секунд (далее - условия свободного движения) для фактически наблюдаемых условий движения средняя задержка транспортных средств в движении на километр сети дорог (τ_s) рассчитывается по формуле:</p> $\tau_s = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot \tau_i}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}$ <p>где: τ_i - средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, час; m_i - число полос движения в одном направлении для i-го участка дороги; l_i - протяженность i-го участка дороги, километр.</p> <p>Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги (τ_i) рассчитывается по формуле:</p> $\tau_i = \bar{T} - \bar{T}_{св}, \text{ час,}$ <p>где: $\bar{T}_{св}$ - среднее время движения транспортных средств по участку дороги в условиях свободного движения, час.</p> <p>Среднее время движения транспортных средств по участку дороги в условиях свободного движения $\bar{T}_{св}$ рассчитывается по формуле:</p> $\bar{T}_{св} = \frac{\sum_{i=1}^n t_i^{св}}{n}, \text{ час,}$ <p>где:</p>

№ п/п	Показатель	Способ определения														
		$t_i^{св}$ - время проезда участка дороги в условиях свободного движения, зафиксированное при i-м проезде транспортного средства, час.														
2.	Временной индекс, ед.	<p>Расчет временного индекса (I_T) осуществляется для фактически наблюдаемых условий движения и условий свободного движения для фактически наблюдаемых условий движения временной индекс на сети дорог (I_{Ts}) рассчитывается по формуле:</p> $I_{Ts} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{Ti}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i},$ <p>где:</p> <p>I_{Ti} - временной индекс на участке дороги.</p> <p>Временной индекс на участке дороги (I_{Ti}) рассчитывается по формуле:</p> $I_{Ti} = \frac{\bar{T}}{T_{св}}$														
3.	Уровень обслуживания дорожного движения	<p>Уровень обслуживания дорожного движения на сети дорог оценивается по шестиуровневой шкале, в соответствии с наблюдаемыми значениями основных параметров дорожного движения (таблица).</p> <table border="1" data-bbox="539 927 1476 1240"> <thead> <tr> <th data-bbox="539 927 999 1021">Уровень обслуживания дорожного движения</th> <th data-bbox="999 927 1476 1021">Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог (доля скорости свободного движения, %)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="539 1021 999 1061">A</td> <td data-bbox="999 1021 1476 1061">≥ 90</td> </tr> <tr> <td data-bbox="539 1061 999 1102">B</td> <td data-bbox="999 1061 1476 1102">70-90</td> </tr> <tr> <td data-bbox="539 1102 999 1142">C</td> <td data-bbox="999 1102 1476 1142">50-70</td> </tr> <tr> <td data-bbox="539 1142 999 1182">D</td> <td data-bbox="999 1142 1476 1182">40-50</td> </tr> <tr> <td data-bbox="539 1182 999 1223">E</td> <td data-bbox="999 1182 1476 1223">33-40</td> </tr> <tr> <td data-bbox="539 1223 999 1240">F</td> <td data-bbox="999 1223 1476 1240">≤ 33</td> </tr> </tbody> </table> <p>Среднее значение уровня обслуживания для сети дорог определяется на основе значения средней скорости движения транспортных средств на сети дорог. Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог рассчитывается по формуле:</p> $\bar{V}_s = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot \bar{V}_i}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}, \text{ километр/час,}$ <p>где:</p> <p>\bar{V}_i - значение средней скорости движения транспортных средств на i-м участке дороги, километр/час.</p>	Уровень обслуживания дорожного движения	Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог (доля скорости свободного движения, %)	A	≥ 90	B	70-90	C	50-70	D	40-50	E	33-40	F	≤ 33
Уровень обслуживания дорожного движения	Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог (доля скорости свободного движения, %)															
A	≥ 90															
B	70-90															
C	50-70															
D	40-50															
E	33-40															
F	≤ 33															
4.	Показатель перегруженности дорог	<p>Показатель перегруженности дорог для участка дороги (I_{Pi}) рассчитывается по формуле:</p> $I_{Pi} = \frac{t^{EF}}{t_H},$ <p>где:</p> <p>t^{EF} - суммарная продолжительность сохранения условий движения, соответствующих неудовлетворительным уровням обслуживания дорожного движения E-F на участке дороги, час;</p> <p>t_H - продолжительность наблюдения за участком дороги, час.</p> <p>Показатель перегруженности дорог для сети дорог (I_{Ps}) рассчитывается по формуле:</p>														

№ п/п	Показатель	Способ определения
		$I_{\Pi s} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{\Pi i}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}$
5.	Буферный индекс, ед.	<p>Буферный индекс для участка дороги (I_{bi}) рассчитывается по формуле:</p> $I_{bi} = \frac{T_{85\%} - \bar{T}}{\bar{T}}$ <p>где: \bar{T} - среднее время движения по участку дороги, час; $T_{85\%}$ - время движения по участку дороги, которое равно или которое превышает время, зафиксированное у 85% транспортных средств, проехавших по данному участку дороги, час.</p> <p>Среднее значение буферного индекса для сети дорог (\bar{I}_{bs}) рассчитывается по формуле:</p> $\bar{I}_{bs} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{bi}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}$
6.	Число погибших при ДТП, человек на 100 тысяч человек	<p>Другим примером апостериорных оценок социального риска, обычно представляемых в относительной форме (относительно группы людей определенной численностью), является количество погибших в ДТП на 100 тыс. жителей:</p> $R_c = N * \frac{100000}{L}$ <p>где N – общее число погибших в ДТП; L – средняя численность населения страны (региона) за рассматриваемый период времени.</p>

Расчетные значения показателей дорожного движения для Мошковского района приведены в таблице 1.4.4.

Таблица 1.4.4 – Параметры дорожного движения для Мошковского района

№ п/п	Индикаторы и показатели	2024 год
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	49
2	Среднее время в пути, мин	29
3	Плотность движения, авт./километр	7,84
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	6,52
5	Уровень обслуживания дорожного движения	А
6	Временной индекс на участке дороги	1,14
7	Буферный индекс для сети дорог	0,15

Согласно отчетным материалам работы по содержанию дорог в предыдущие периоды выполнены в полном объеме согласно плановым показателям. Однако следует отметить, что существующего объема финансирования недостаточно для выполнения работ по содержанию дорожной сети района в надлежащем состоянии.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковочными местами

Состав автомобильного парка представлен: грузовым, легковым и автобусным транспортом, наибольшую часть составляет легковой автотранспорт представлен в таблице 1.5.1 и на рисунке 1.5.1.

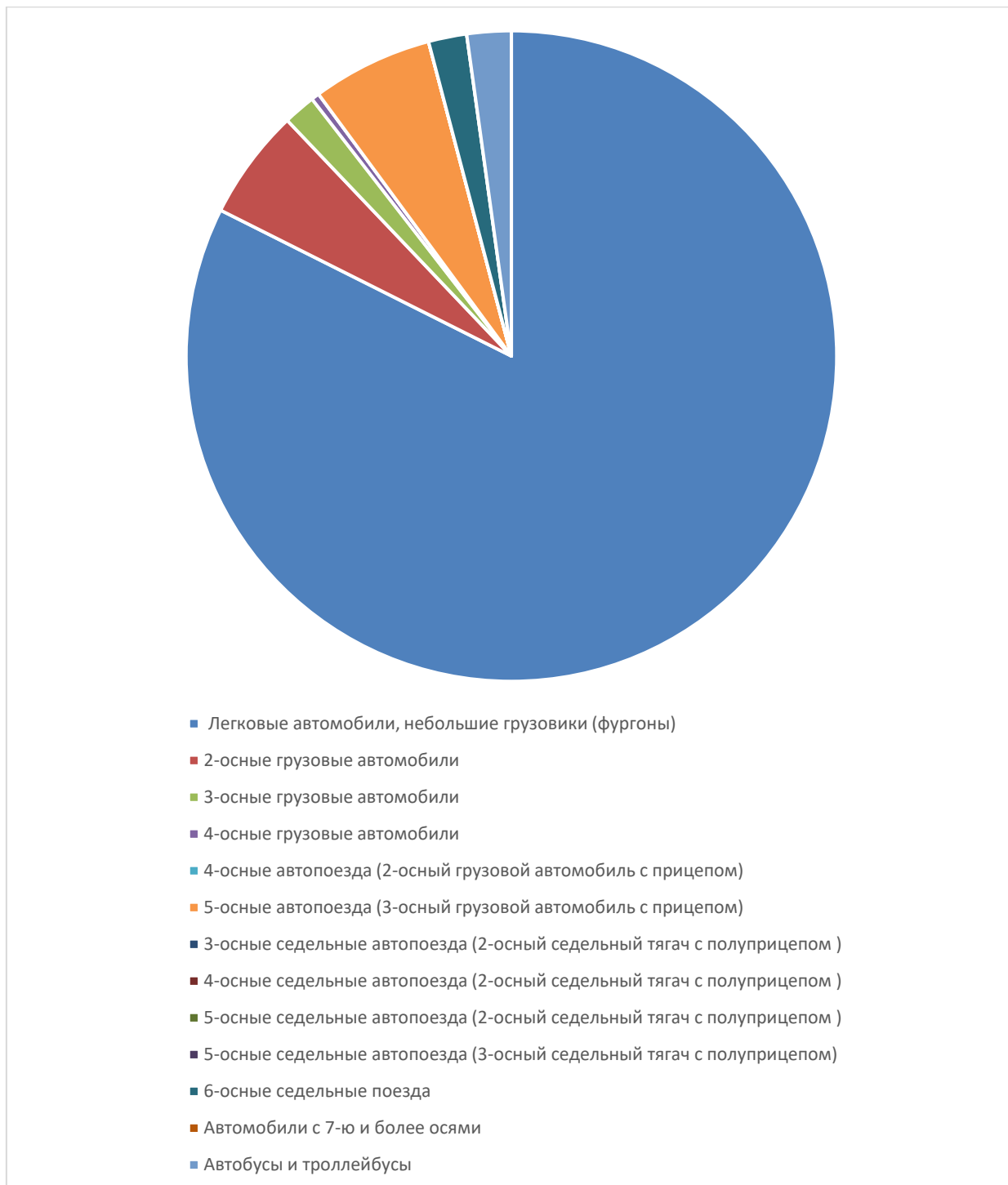


Рисунок 1.5.1 – Распределение по составу парка транспортных средств, зарегистрированных в Мошковском муниципальном районе

Таблица 1.5.1 – Состав транспортного потока на обследованных узлах, %

Номер транспортного узла	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы
1	75,59%	4,97%	0,43%	0,00%	0,00%	12,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	6,26%	0,00%	0,65%
2	55,29%	10,58%	0,48%	1,44%	0,00%	20,19%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	12,02%	0,00%	0,00%
3	52,57%	1,71%	17,14%	0,00%	0,00%	17,14%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,00%	0,00%	7,43%
4	79,47%	13,25%	0,00%	1,32%	0,00%	1,32%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,99%	0,00%	3,64%
5	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
6	88,13%	3,24%	0,00%	1,08%	0,00%	6,47%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,08%
7	90,20%	2,94%	2,45%	0,49%	0,00%	2,94%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,98%
8	81,91%	4,93%	0,42%	0,42%	0,00%	9,71%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,90%	0,00%	0,70%
9	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
10	83,81%	3,81%	0,00%	0,00%	0,00%	8,57%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,81%
11	96,15%	3,85%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
12	80,00%	10,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10,00%
13	88,24%	11,76%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Среднее	82,4%	5,5%	1,6%	0,4%	0,0%	6,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	2,2%

Уровень автомобилизации для новосибирской области за 2013-2023 годы определен в соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики. Данные об уровне автомобилизации за 2013-2023 годы приведен в таблице 1.5.2.

Таблица 1.5.2 – Уровень автомобилизации Новосибирской области (автомобилей / 1000 человек населения)

Год	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Автомобилизация	292,0	309,0	314,0	319,7	327,0	316,2	318,7	324,6	336,7	351,7	353,0

Согласно данным с 2013 по 2023 годы наблюдался рост числа личных автомобилей в области. В настоящий момент уровень автомобилизации в Мошковском районе оценивается в 310 автомобилей /1000 жителей.

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования осуществляется на территории ИЖС на приусадебных участках, для жителей многоквартирных домов – на дворовых территориях, стоянках и в гаражах. Ведомственный транспорт размещается на участках ведомств.

Перечень гаражей на территории района:6

- с. Сокур, квартал 1, здание 7 (110 гаражей);
- с. Сокур, квартал 1, здание 6 (28 гаражей);
- с. Сокур, квартал 1А, здание 34Б (15 гаражей);
- с. Сокур, квартал 1А, здание 4 (39 гаражей);
- с. Сокур, квартал 1А, здание 19А (18 гаражей);
- с. Сокур, квартал 1А, здание 3 (12 гаражей);
- с. Сокур, квартал 1А, здание 2 (12 гаражей);
- с. Сокур, квартал 2, здание 1 (6 гаражей);
- с. Сокур, квартал 4, здание 1 (14 гаражей);
- с. Сокур, квартал 8, здание 1 (14 гаражей);
- р.п. Мошково, гаражный кооператив «Строитель» (110 гаражей).

Специализированная стоянка для задержанных транспортных средств на территории Мошковского района Новосибирской области расположена по адресу: 633131, Новосибирская область, р.п. Мошково ул. Вокзальная 23/3.

Анализ парковочного пространства проведено на основе данных натурных обследований и данных открытых источников, представленных в таблице 1.5.3.

Таблица 1.5.3 – Перечень объектов с существующим парковочным пространством

№ п/п	Участок	Вид парковки/выявленный недостаток	Длина, м
1	Улица Набережная	Частный сектор	680
2	Улица 40 Лет Победы	Частный сектор	700
3	Улица Кобелева	Частный сектор	620
4	Улица Восточная	Частный сектор	650
5	Улица Дачная	Частный сектор	1100
6	Улица Колхозная	Частный сектор	800

№ п/п	Участок	Вид парковки/выявленный недостаток	Длина, м
7	Улица Первомайская	Частный сектор	960
8	Улица Линейная, от Линейная ул., 2 до улицы Новая	Частный сектор	1500
9	Улица Молодежная	Частный сектор	465
10	Улица Трудовая	Частный сектор	1700
11	Улица Октябрьская	Частный сектор	1670
12	Улица Шнырева	Частный сектор	362
13	Улица Логовская	Частный сектор	280
14	Улица Пушкина	Частный сектор	950
15	Улица Горная	Частный сектор	430
16	Улица Северная	Частный сектор	341
17	От 55.303815970424225, 83.60247309302824, до 55.305165608397374, 83.60540985125694	Частный сектор	200
18	Улица Калинина	Частный сектор	1380
19	Улица Лесная, от Лесная ул., 20 до Лесная ул., 4а	Частный сектор	330
20	Улица Советская, от ул. Горького, 86 до Советская ул., 63	Частный сектор	222
21	Школьный переулок, от Школьный пер., 9а до Школьный пер., 1	Частный сектор	193
22	Улица Юбилейная	Частный сектор	520
23	Улица Механизаторская	Частный сектор	450
24	Улица Учительская, от Учительская ул., 2г до Учительская ул., 14	Частный сектор	700
25	Улица Дорожная	Частный сектор	350
26	Улица Новая, от Новая ул., 2 до 55.30634066647495, 83.6338803848594	Частный сектор	200
27	Улица Строительная	Частный сектор	972
28	Улица Большевикская	Частный сектор	282
29	Улица Мира	Частный сектор	511
30	Улица Максима Горького	Частный сектор	1200
31	Улица Ленина	Частный сектор	1240
32	Улица Депутатская	Частный сектор	250
33	Улица Сенная	Частный сектор	900
34	Улица Коммунистическая	Частный сектор	968
35	Улица Комсомольская	Частный сектор	975
36	Улица Дубровинская, от Дубровинская ул., 16 до Октябрьская ул., 86	Частный сектор	870
37	Улица Рабочая	Частный сектор	1220
38	Улица Кирова, вдоль улица Максима Горького, 14	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	40
39	Улица Кирова, вдоль Советская ул., 15	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка"	39
40	Улица Советская, от Советская ул., 10 до Улица Кирова	Парковка вдоль дороги не оборудованная знаком 6.4 "Парковка".	141
41	Улица Пионерская, 18	Парковка на газоне или обочине, не оборудованная знаком 6.4 "Парковка".	47
42	Улица Народная, от Трудовая ул., 66а до Народная ул., 42	Частный сектор	900
43	Улица Вокзальная 10	Парковка в пешеходной зоне (на тротуаре), затрудняющая движение пешеходов	26

№ п/п	Участок	Вид парковки/выявленный недостаток	Длина, м
44	Улица Вокзальная, от Улица Вокзальная 18, до Улица Вокзальная 22/1	Парковка в пешеходной зоне (на тротуаре), затрудняющая движение пешеходов	153
45	Улица Вокзальная, от Вокзальная ул., 113 до Строительная ул., 2	Частный сектор	700

По результатам анализа расположения парковочного пространства на территории исследуемого муниципального образования отмечается ряд недостатков в виде отсутствия обустройства мест постоянного и временного хранения транспорта в центральной части р.п. Мошково.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития муниципального района. Основным видом транспорта в муниципальном образовании являются автомобильный и железнодорожный.

Населенные пункты Мошковского района соединены с районным центром автобусными маршрутами.

Всего пассажиров обслуживает 42 муниципальных маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Транспортное обслуживание населения в районе осуществляют предприятие ООО "Мошковское АТП".

Перечень муниципальных маршрутов перевозок согласно реестру на территории Мошковского района Новосибирской области представлен в таблице 1.6.1.

Обустройство ООТ на территории Мошковского района представлено в таблице 1.6.2.

Таблица 1.6.1 – Реестр муниципальных автобусных маршрутных перевозок на территории Мошковского района Новосибирской области

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
1	1	101	р.п.Мошково-с.Белоярка	ост. " Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково) - ост. "Школа" (р.п. Мошково) - ост. "ул.Народная" (р.п. Мошково) - ост. с. Новомошковское - ост.п.Красногорский - ост.д.Кузнецовка - ост. с.Старый Порос - ост.п.Обской -ост. с.Дубровино- ост. ул. Советская (с.Дубровино) - ост.с.Успенка - ост. с.Белоярка	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)-ул.Народная(р.п.Мошково)-трасса Н-1910 (с.Новомошковское)-трасса Н-1910(п.Красногорский)-трасса Н-1910(д.Кузнецовка)-ул.Центральная(с.Старый Порос)-трассаН-1910 (п.Обской)-трассаН-1910 (с.Дубровино)- ул. Советская (с.Дубровино) -трассаН-1910 (с.Успенка)-ул. Центральная (с.Белоярка)	99,6	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	средний класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	2	101-1	с.Белоярка-р.п.Мошково	ост.с.Белоярка-ост.с.Успенка- ост. с.Дубровино- ост. ул. Советская (с.Дубровино) - ост.п. Обской-ост.с. Старый Порос- ост. д.Кузнецовка-ост.п.Красногорский-ост.с. Новомошковское-ост."ул.Народная" (р.п.Мошково)-ост."Школа" (р.п. Мошково)- ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково)	ул. Центральная(с.Белоярка)-трассаН-1910(с.Успенка)-трассаН-1910(с.Дубровино)-ул. Советская (с.Дубровино) - трасса Н-1910(п.Обской) - ул.Центральная(с.Старый Порос)- трасса Н-1910(д.Кузнецовка)-трасса Н 1910(п.Красногорский)- трасса Н-1910(с.Новомошковское) - ул.Народная (р.п.Мошково) - ул.Вокзальная(р.п.Мошково)	99,6	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	средний класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	2	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
2	3	102	р.п.Мошково - с.Ташара	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково)-ост. "Школа" (р.п. Мошково) - ост."ул.Народная" (р.п. Мошково) - ост. с.Ново-мошковское - ост. п. Красногорский -ост. д.Кузнецовка - ост. с. Старый Порос - ост. п.Обской - ост. ул. Восточная (с.Ташара) - ост. ул. Центральная (с.Ташара) - ост. ул. Данилова (с.Ташара)	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)-ул.Народная (р.п.Мошково)-трасса Н-1910(с.Новомошковское)-трасса Н-1910(п. Красногорский)-трасса Н-1910 (д.Кузнецовка)-ул.Центральная(Старый Порос)-трасса Н-1910(п. Обской)-ул.Восточная(с. Ташара)-ул.Центральная(с.Ташара)-ул.Данилова(с.Ташара)	72,00	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	2	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	4	102-1	р.п. Мошково - с.Ташара	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково)-ост. "Школа" (р.п. Мошково) - ост."ул.Народная" (р.п. Мошково) - ост. с.Ново-мошковское - ост. п. Красногорский -ост. д.Кузнецовка - ост. с. Старый Порос -ост. п.Обской - ост. ул. Восточная (с.Ташара) - ост. ул. Центральная (с.Ташара) - ост. ул. Данилова (с.Ташара)	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)-ул.Народная (р.п.Мошково)-трасса Н-1910(с.Новомошковское)-трасса Н-1910(п. Красногорский)-трасса Н-1910 (д.Кузнецовка)-ул.Центральная(Старый Порос)-трасса Н-1910(п. Обской)-ул.Восточная(с. Ташара)-ул.Центральная(с.Ташара)-ул.Данилова(с.Ташара)	76,00	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
3	5	103	р.п.Мошково-с.Сарапулка	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково)- ост. с.Мошнино -	ул.Вокзальная-трассаН-1902с.(Мошнино)-ул.Ленина(с.Сарапулка)	42	только в установленных остановочных	по регулируемому	малый класс, срок	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО,

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок) пунктах	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
				ост. с.Сарапулка				тарифу	эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4			Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
4	6	104	р.п. Мошково -с. Новый Порос	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково) - ост. с.Новомошковское - ост. п. Горный- ост. с.Новый Порос	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)- ул. Народная (р.п. Мошково) - трасса Н-1910 (с.Новомошковское) - ул.Центральная(с.Новомошковское)-ул.Центральная (п.Горный)-ул.Школьная(с.Новый Порос)	34	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
5	7	105	р.п.Мошково - с.Томилово	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково) - ост. с.Верх Балта- ост.с.Томилово	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)-пер.Почтовый(с.Верх Балта)-ул.Мира(с.Томилово)	56	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
6	8	106	с.Кайлы - р.п. Мошково	ост. с. Кайлы - ост. с. Томилово- ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково)	ул.Советская(с.Кайлы)-трасса50Н-1903-трасса 50Н-1904-ул. Мира (Томилово)-трасса 50Н-1904-трасса 50Н-1903-ул. Вокзальная (Мошково)	74	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	9	106-1	с. Кайлы - р.п. Мошково	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково) - ост. с. Кайлы	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)-трасса 50Н-1903-ул.Советская(с.Кайлы)	84	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	10	106-2	с. Кайлы - р.п. Мошково	ост. с. Кайлы - ост.с. Томилово- ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково)	ул.Советская(с.Кайлы)-трасса50Н-1903-трасса 50Н-1904-ул. Мира (Томилово)-трасса 50Н-1904-трасса 50Н-1903-ул. Вокзальная (Мошково)	94	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
									экологический класс - не менее 4			
	11	106-3	с. Кайлы - с. Ёлтышево	ост. с. Кайлы - ост. с. Ёлтышево - ост. с. Кайлы	ул.Советская(с.Кайлы)-трасса50Н-1907-ул. Центральная (Ёлтышево)-трасса 50Н-1907-ул. Советская (с.Кайлы)	20	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
7	12	107	с.Кайлы - д.Глядень	ост. с.Кайлы - ост. д.Глядень -ост.с.Кайлы	ул.Советская,ул.Цибизова(Кайлы)-трасса 50Н-1916-ул.Садовая(Глядень)-трасса 50Н-1916-ул.Цибизова,ул.Советская(Кайлы)	20	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
8	13	108	р.п. Мошково - с.Мотково- с.Сарапулка	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково) - ост.с.Мошнино - ост. с.Мотково	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)-трассаН1902(с.Мошнино)-ул.Набережная(с.Мотково)	62	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	14	108-1	р.п. Мошково - с.Мотково- с.Сарапулка	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково) - ост. с.Мошнино - ост.с.Мотково	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)-трассаН1902(с.Мошнино)-ул.Набережная(с.Мотково)	62	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
9	15	109	р.п.Мошковод.Кузнецовка	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково) - ост. ул. Совхозная (д.Кузнецовка)	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)- ул. Народная (р.п. Мошково) - трасса Н-1910 - ул.Совхозная(Кузнецовка)	44	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
									экологический класс - не менее 4			
	16	109-1	р.п.Мошково-д.Кузнецовка	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково) - ост. ул. Совхозная (д.Кузнецовка)	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)- ул. Народная (р.п.Мошково) - трасса Н-1910 - ул.Совхозная(Кузнецовка)	47,6	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	17	109-2	р.п.Мошково-д.Кузнецовка	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково) - ост. ул. Совхозная (д.Кузнецовка)	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)- ул. Народная (р.п.Мошково) - трасса Н-1910 - ул.Совхозная(Кузнецовка)	50,6	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
10	18	110	д.Балта - р.п. Ст.-Ояшинский	ост. р.п.Станционно-Ояшинский - ост. п.Радуга - ост. д.Бурлиха - ост. д.Балта	ул.2я Линейная(р.п.Станционно-Ояшинский)- ул.Ключевская(п.Радуга)- ул.Лесная(д. Бурлиха)- ул.Советская(д.Балта)	46	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул.

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
	19	110-1	д.Балта - д.Бурлиха	ост. д.Балта - ост.д.Бурлиха	ул.Советская (д.Балта)- трасса 50Н-1909-трасса Р-255-трасса 50Н-1921- ул.Лесная (д.Бурлиха) трасса 50Н-1921-трасса Р-255-трасса 50Н-1909-ул. Советская (д.Балта)	26	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	20	110-2	р.п. Ст.-Ояшинский- д.Бурлиха	ост. р.п.Станционн-Ояшинский - ост. п.Радуга - ост. д.Бурлиха - ост. д.Балта	ул.2я Линейная(р.п.Станционн-Ояшинский)- ул.Ключевская(п.Радуга)- ул.Лесная(д. Бурлиха)- ул.Советская(д.Балта)	68	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
11	21	111	р.п. Мошково - п.Западный	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково) - ост. "Переезд" - ост. ул. Западная	ул. Вокзальная (р.п. Мошково) - трасса Р 255 -Сибирь - п.Западный	14	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	средний класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	22	111-1	р.п. Мошково - п.Западный	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково) - ост. "Переезд" - ост. ул. Западная	ул. Вокзальная (р.п. Мошково) - трасса Р 255 -Сибирь - п.Западный	14	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	средний класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	23	111-2	р.п. Мошково - п.Западный	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково) - ост. "Переезд" - ост. ул. Западная	ул. Вокзальная (р.п. Мошково) - трасса Р 255 -Сибирь - п.Западный	15	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	средний класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
									экологический класс - не менее 4			
	24	111-3	р.п. Мошково - в/ч №58661/32	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково) - ост. "Переезд" - в/ч №58661/32	ул. Вокзальная (р.п. Мошково) - трасса Р 255 - Сибирь	8	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
12	25	112	с.Сокур - мкр.Светлый	ост. с.Сокур - ост.Советская (с.Сокур) - ост.Шиномонтаж (с.Сокур) - ост. с.Барлак - ост.Переезд (ст.Барлак) - ост. ст.Раздолье- ост ул.Октябрьская (п.Октябрьский) - ост. ул. Луговая (п.Октябрьский) - ст.Мочище - микрорайон Светлый	ул.Советская (с.Сокур) - с.Барлак - ст.Раздолье- ул.Октябрьская (п.Октябрьский)-ул. Луговая (п.Октябрьский) -ст.Мочище - микрорайон Светлый	53,7	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	01.02.2022	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
13	26	115	р.п. Мошково - д.Умрева	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково) - ост с. Новомошковское - ост. п.Красногорский - ост.	ул.Вокзальная (р.п. Мошково) - ул. Народная (р.п. Мошково) - трасса Н 1910 - с. Новомошковское - п.Красногорский -	96	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более	2	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул.

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
				д.Кузнецовка - ост. с.Старый Порос - ост. п.Обской - ост. ул. Восточная (с.Ташара) - ост. ул. Центральная (с.Ташара)- ост. ул.Данилова (с.Ташара) -ост. с. Сарачевка -ост. д.Умрева	д.Кузнецовка - с.Старый Порос - п.Обской - ул. Восточная (с.Ташара) - ул. Центральная (с.Ташара)- ост. ул.Данилова (с.Ташара) -с. Сарачевка - д.Умрева				15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4			Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
14	27	116	р.п. Мошково - с.Локти	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково) - ост. "Переезд" (р.п. Мошково) - ост. 520 в/б-ост. п.Западный - ост.Кошево - ост.ул.Садовая (с.Сокур) - ост.Переезд (с.Сокур) - ост. с.Сокур (с.Сокур) - ост.Шинномонтаж (с.Сокур) - ост. с.Барлак - ост.Переезд (ст.Барлак) - ост. ст.Раздолье- ост. ул.Октябрьская(п.Октябрьский) - ул. Луговая (п.Октябрьский)-ст.Мочище - микрорайон Светлый - с.Локти	ул.Вокзальная(р.п.Мошково) - трасса Р 255 -Сибирь -п.Западный-с.Кошево- ул.Садовая (с.Сокур)-ост.Переезд (с.Сокур)-ост. с.Сокур-ул.Советская (с. Сокур)-ост.Шинномонтаж (с.Сокур)-с.Барлак-ост.Переезд (ст.Барлак)-ост. ст.Раздолье -п.Октябрьский ул. Октябрьская- п.Октябрьский ул. Луговая- ст.Мочище-микрорайон Светлый- с.Локти	134,8	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	2	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
15	28	119	с.Сокур - с.Орск	ост. п.Нефтяник - ост.с.Сокур - ост.с.Смоленка -ост. с.Орск	4 квартал(Сокур)-ул.Победы(Смоленка)-ул.Центральная(Орск)	16,8	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	29	119-1	с. Сокур - п. Смоленский	ост.с. Сокур - ост. п. Смоленский	ул.Советская (с.Сокур)-трасса 50Н-1912-ул.Победы (п.Смоленский)	8	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	30	119-2	п. Смоленский -с. Сокур	ост. п. Смоленский - ост. с. Сокур	ул.Победы (п.Смоленский)-трасса 50Н-1912-ул.Советская (с.Сокур)	8	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
									экологический класс - не менее 4			
	31	119-3	с.Сокур -п.Шуринский (сезонный)	ост. с. Сокур - ост. СНТ Шуринское	ул.Советская (с.Сокур)-трасса 50Н-1912- СНТШуринское	7,6	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	32	119-4	с. Сокур-п.Шуринский (сезонный)	ост. с. Сокур - ост. СНТ Шуринское	ул.Советская (с.Сокур)-трасса 50Н-1912- СНТ Шуринское	7,6	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
	33	119-5	с. Орск - СНТ Рябинка-Этро 1 (сезонный)	ост. с. Орск - ост. СНТ Рябинка-Этро 1	ул.Центральная,ул.Советская (с.Орск)-СНТ Рябинка-Этро 1	4	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
16	34	120	с.Сокур- п.Емельяновский	ост. п.Нефтяник - ост. с.Сокур - ост. п.Емельяновский	п.Нефтяник - с.Сокур - п.Емельяновский	14,6	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	35	120-1	с.Сокур - п.Нефтяник	ост. с.Сокур - ост.п.Нефтяник	с.Сокур -п.Нефтяник	5,4	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
									экологический класс - не менее 4			
17	36	121	п. Широкий Яр - с. Уч. Балта	ост. п. Широкий Яр - ост. д. Участок Балта - ост. п. Широкий Яр	ул. Школьная (п. Широкий Яр) - трасса 50Н-1907 - ул. Кирова (д. Участок Балта) - трасса 50Н-1907 - ул. Школьная (п. Широкий-Яр)	22	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	37	121-1	п. Широкий Яр - р. п. Ст.-Ояшинский	ост. п. Широкий Яр - ост. р. п. Ст.-Ояшинский - ост. п. Широкий Яр	ул. Школьная (п. Широкий Яр) - трасса 50Н-1907 - пер. Переходный, ул. Коммунистическая (р. п. Ст.-Ояшинский) - трасса 50Н-1907 - ул. Школьная (п. Широкий-Яр)	10	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	38	121-2	п. Широкий Яр - р. п. Ст.-Ояшинский	ост. п. Широкий Яр - ост. с. Участок Балта - ост. р. п. Ст.-Ояшинский - ост. п. Широкий Яр	ул. Школьная (п. Широкий Яр) - трасса 50Н-1907 - ул. Кирова (с. Участок Балта) - трасса 50Н-1907 - Переходный	26	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул.

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
18	39	122	р.п. Мошково - п.Горный	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково) - ост. "Школа" (р.п. Мошково) - ост. "ул.Народная" (р.п. Мошково) - ост. с. Новомошковское -ост. п.Горный	ул. Вокзальная (р.п. Мошково -ул. Народная (р.п. Мошково)- трасса Н1910-с.Новомошковское - п.Горный	20	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	средний класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
19	40	123	р.п. Мошково - п.Красногорский	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково) - ост. "Школа" (р.п. Мошково) - ост. "ул.Народная" (р.п. Мошково) - ост. ул. Школьная (п.Красногорский)	ул. Вокзальная (р.п. Мошково -ул. Народная (р.п. Мошково)- трасса Н1910-ул. Школьная п.Красногорский	24	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	средний класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	41	123-1	р.п. Мошково -	ост.	ул. Вокзальная (р.п.	24	только в	по	средний	1	27.10.2004	ООО

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			п.Красногорский	"Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково) - ост. "Школа" (р.п. Мошково) - ост. "ул.Народная" (р.п. Мошково) - ост. ул. Школьная (п.Красногорский)	Мошково -ул. Народная (р.п. Мошково)- трасса Н1910- ул. Школьная п.Красногорский		установленных остановочных пунктах	регулируемому тарифу	класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4			"Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
20	42	124-1	р.п. Ст.- Ояшинский - р.п. Мошково	ост. р.п. Ст.- Ояшинский- ост "ул.Народная" (р.п. Мошково)- ост. "Школа" (р.п. Мошково)-ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково)	р.п. Ст.- Ояшинский - трасса Р-255 Сибирь- ул. Народная (р.п. Мошково)- ул. Вокзальная (р.п. Мошково)	60	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

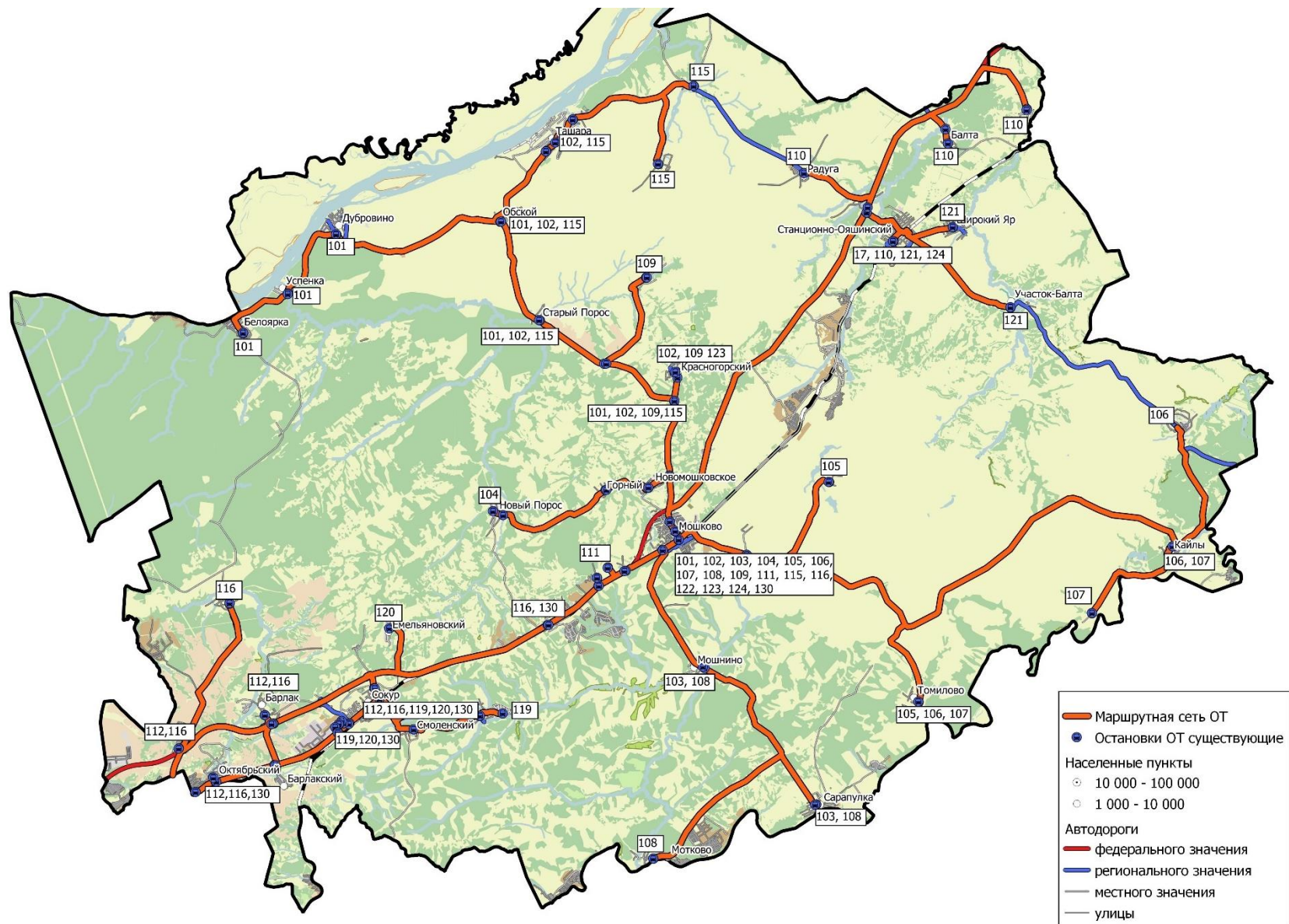


Рисунок 1.6.1 – Маршрутная сеть Мошковского муниципального района

Таблица 1.6.2 – Обустройство ООТ на территории Мошковского района

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
1	Железнодорожный вокзал	55.301444	83.615452	ул. Вокзальная	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
2	Железнодорожный вокзал	55.301724	83.615556	ул. Вокзальная	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
3	Школа	55.305959	83.612455	ул. Народная	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
4	Школа	55.306378	83.61224	ул. Народная	да	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет
5	Ул. Народная	55.311464	83.607228	ул. Народная	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
6	Ул. Народная	55.311449	83.606979	ул. Народная	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
7	С. Новомошковское	55.336269	83.606908	а/д 50Н-1910	да	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
8	С. Новомошковское	55.336268	83.606666	а/д 50Н-1910	да	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет
9	С.Новомошковское (ул.Центральная)	55.329717	83.586889	ул.Центральная	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
10	С. Новомошковское (ул. Центральная)	55.329851	83.586771	ул.Центральная	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да
11	П.Горный	55.328483	83.546076	П.Горный	нет	нет	нет	нет	да	да	нет	нет	нет
12	П.Горный	55.328563	83.54687	П.Горный	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
13	П.Новый Порос	55.314914	83.448782	П.Новый Порос	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
14	П.Новый Порос	55.317117	83.439261	П.Новый Порос	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
15	Ост.Красногорский	55.376355	83.611311	50Н-1910	да	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
16	Ост.Красногорский	55.376666	83.611515	50Н-1910	да	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет
17	П. Красногорский (ул.Школьная)	55.38913	83.614368	П. Красногорский (ул.Школьная)	да	нет	нет	да	да	да	нет	нет	нет
18	П. Красногорский (ул. Школьная)	55.392206	83.612295	П. Красногорский (ул.Школьная)	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
19	Кузнецовка	55.396601	83.544783	Кузнецовка	да	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
20	Кузнецовка	55.396691	83.546757	Кузнецовка	да	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет
21	С.Кузнецовка (ул. Совхозная)	55.443037	83.584598	С.Кузнецовка (ул. Совхозная)	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
22	С. Кузнецовка (ул. Совхозная)	55.44313	83.585317	С.Кузнецовка (ул. Совхозная)	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
23	С. Старый Порос	55.419927	83.483861	С. Старый Порос	да	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
24	С. Старый Порос	55.420159	83.48297	С. Старый Порос	да	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет
25	П. Обской	55.473073	83.446129	П. Обской	да	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
26	П.Обской	55.473155	83.44684	П.Обской	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
27	Дубровино	55.466197	83.290583	Дубровино	да	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
28	Дубровино	55.466297	83.290156	Дубровино	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29	Успенка	55.434594	83.244637	Успенка	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
30	Успенка	55.434184	83.244307	Успенка	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
31	П.Белоярка	55.413014	83.201856	П.Белоярка	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
32	П. Белоярка	55.413276	83.201867	П. Белоярка	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
33	Восточная (Ташара)	55.51083	83.489598	Восточная (Ташара)	да	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
34	Восточная	55.511231	83.489812	Восточная	нет	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
35	Юбилейная	55.510949	83.489511	Юбилейная	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
36	Гагаринская	55.515704	83.498311	Гагаринская	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
37	Центральная	55.518409	83.505015	Центральная	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
38	Центральная	55.51864	83.50467	Центральная	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
39	ул.Данилова	55.528011	83.515129	ул.Данилова	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
40	ул.Данилова	55.528088	83.514847	ул.Данилова	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
41	С.Умрева	55.546143	83.62992	С.Умрева	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
42	С.Умрева	55.546141	83.629669	С.Умрева	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
43	С. Сарачевка	55.504043	83.596141	С. Сарачевка	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
44	С.Сарачевка	55.504238	83.595927	С.Сарачевка	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
45	С.Вороново	55.477872	83.794068	С.Вороново	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
46	С.Вороново	55.478031	83.794044	С.Вороново	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
47	Д.Вороново	55.480837	83.794981	Д.Вороново	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
48	П.Радуга	55.499256	83.734479	П.Радуга	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
49	П.Радуга	55.49932	83.73451	П.Радуга	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
50	С.Балта	55.522842	83.868847	С.Балта	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
51	С.Балта	55.515178	83.871136	С.Балта	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
52	С.Бурлиха	55.533733	83.94617	С.Бурлиха	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
53	С.Бурлиха	55.533253	83.945847	С.Бурлиха	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
54	Р.п. Станционн-Ояшинский	55.462594	83.819666	Р.п. Станционн-Ояшинский	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
55	Р.п. Станционн-Ояшинский	55.462641	83.818972	Р.п. Станционн-Ояшинский	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
56	С.Широкий Яр	55.470131	83.875926	С.Широкий Яр	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
57	С.Широкий Яр	55.470268	83.875714	С.Широкий Яр	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
58	С.Участок Балта	55.426775	83.930699	С.Участок Балта	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
59	С.Участок Балта	55.427099	83.930585	С.Участок Балта	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
60	Гагарина	55.296087	83.600134	Гагарина	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
61	Гагарина	55.29594	83.600413	Гагарина	да	да	нет	да	нет	нет	да	да	нет
62	520 в/б	55.28488	83.565343	Р-255 Сибирь	да	да	да	да	да	да	да	да	
63	520 в/б	55.284697	83.564077	Р-255 Сибирь	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
64	в/ч 58661	55.286675	83.548323	р.п. Мошково	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
65	в/ч 58661	55.286431	83.54813	р.п. Мошково	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
66	Ул.Западная (р.п. Мошково)	55.27663	83.539326	Ул.Западная (р.п. Мошково)	да	да	да	да	да	да	да	да	да
67	Ул. Западная (р.п. Мошково)	55.2767	83.539744	Ул. Западная (р.п. Мошково)	да	да	да	да	да	да	да	да	да
68	Ул.Западная	55.280972	83.538121	Ул.Западная	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
69	Ул.Западная	55.2811	83.538008	Ул.Западная	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
70	Кошево	55.255544	83.491064	Кошево	да	да	да	да	да	да	да	да	да
71	Кошево	55.255617	83.491901	Кошево	да	да	да	да	да	да	да	да	да
72	П.Емельяновский	55.253703	83.341074	П.Емельяновский	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
73	П.Емельяновский	55.253679	83.340731	П.Емельяновский	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
74	Садовая	55.221354	83.32648	Садовая	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
75	Садовая	55.221176	83.326995	Садовая	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
76	Переезд	55.21593	83.3319	ул. Советская, с. Сокур	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
77	Переезд	55.215583	83.331476	ул. Советская, с. Сокур	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
78	Станция Сокур	55.210825	83.320637	С. Сокур	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет
79	Станция Сокур	55.210899	83.321173	С. Сокур	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет
80	Советская	55.202382	83.302853	ул. Советская, с. Сокур	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
81	Советская	55.201897	83.302273	ул. Советская, с. Сокур	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
82	Больница	55.202228	83.297285	8й квартал	да	нет	нет	да	да	нет	да	нет	нет
83	Больница	55.202326	83.297349	С. Сокур	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
84	Школа	55.203377	83.295548	С. Сокур	да	нет	нет	да	да	нет	да	нет	нет
85	Школа	55.203567	83.295548	С. Сокур	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
86	ДК Нефтяник	55.201699	83.293116	С. Сокур	да	нет	нет	да	да	нет	да	нет	нет
87	ДК Нефтяник	55.201868	83.292813	С. Сокур	да	нет	нет	да	да	нет	да	нет	нет
88	Баня	55.199849	83.289723	С. Сокур	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
89	Баня	55.200193	83.289374	С. Сокур	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
90	Шиномонтаж	55.197294	83.292607	50Н-2141	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
91	Шиномонтаж	55.197185	83.291776	50Н-2141	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
92	Переезд (ст.Барлак)	55.179711	83.231777	50Н-2141	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
93	Переезд (ст.Барлак)	55.179676	83.232589	50Н-2141	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
94	Барлак сев.объезд 2	55.202179	83.231005	Барлак сев.объезд 2	да	да	да	да	да	да	да	да	да
95	Барлак сев.объезд 1	55.20213	83.230447	Барлак сев.объезд 1	да	да	да	да	да	да	да	да	да
96	Барлак - СО 1	55.201835	83.228927	Барлак - СО 1	да	да	да	да	да	да	да	да	да
97	С.Барлак	55.20673	83.222449	С.Барлак	да	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
98	С.Барлак	55.206771	83.22268	С.Барлак	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
99	Станция Раздолье	55.170641	83.175812	Станция Раздолье	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
100	Станция Раздолье	55.170625	83.176526	Станция Раздолье	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
101	П.Октябрьский (Барлакский сельсовет)	55.172958	83.173515	П.Октябрьский (Барлакский сельсовет)	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
102	П.Октябрьский (Барлакский сельсовет)	55.172821	83.173633	П.Октябрьский (Барлакский сельсовет)	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
103	Ул.Луговая (п.Октябрьский)	55.165119	83.156923	Ул.Луговая (п.Октябрьский)	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
104	Ул. Луговая (п.Октябрьский)	55.165088	83.156773	Ул. Луговая (п.Октябрьский)	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
105	Станция Мочище	55.156575	83.117424	Станция Мочище	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
106	Станция Мочище	55.15655	83.116874	Станция Мочище	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
107	Микрорайон Светлый	55.188733	83.141058	Микрорайон Светлый	да	нет	нет	нет	да	нет	да	нет	нет
108	Микрорайон Светлый	55.188605	83.140801	Микрорайон Светлый	да	нет	нет	нет	да	нет	да	нет	нет
109	С.Локти	55.267091	83.189094	С.Локти	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
110	С.Локти	55.267294	83.189106	С.Локти	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
111	Садовое общество Шуринское	55.208857	83.362852	Садовое общество Шуринское	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
112	П.Смоленский	55.198908	83.363902	П.Смоленский	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
113	П.Смоленский	55.199043	83.363933	П.Смоленский	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
114	С.Орск	55.206173	83.426759	С.Орск	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
115	С.Орск	55.206401	83.426782	С.Орск	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
116	Рябинка-Этро-1	55.207644	83.448455	Рябинка-Этро-1	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
117	Новослободка	55.293397	83.679777	Новослободка	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
118	Новослободка	55.29347	83.68019	Новослободка	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
119	С.Томилово	55.21382	83.843477	С.Томилово	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
120	С.Томилово	55.214065	83.843091	С.Томилово	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
121	С.Глядень	55.261816	84.008017	С.Глядень	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
122	С.Глядень	55.262032	84.007961	С.Глядень	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
123	С.Кайлы	55.298004	84.084771	С.Кайлы	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
124	С.Кайлы	55.298084	84.084417	С.Кайлы	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
125	С.Верх -Балта	55.33278	83.758462	С.Верх -Балта	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
126	С.Верх-Балта	55.332878	83.757947	С.Верх-Балта	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
127	С.Мошнино	55.23222	83.64014	С.Мошнино	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
128	С.Мошнино	55.232961	83.638552	С.Мошнино	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
129	С.Мотково	55.128869	83.591642	С.Мотково	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
130	С.Мотково	55.128961	83.591373	С.Мотково	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
131	С.Сарапулка	55.158304	83.746223	С.Сарапулка	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
132	С.Сарапулка	55.158174	83.745099	С.Сарапулка	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Таким образом, ООТ обустроены следующими элементами:

- 54 % знаками 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»;
- 40 % остановочными площадками;
- 27 % посадочными площадками;
- 49 % павильонами;
- 28 % заездными карманами;
- 36 % пешеходными переходами;
- 23 % освещением;
- 20 % подходами к тротуарам, находящимися в удовлетворительном состоянии;
- 7 % переходно-скоростными полосами.

Межмуниципальное сообщение осуществляется в направлении г. Новосибирска и г. Болотное. Перечень межмуниципальных маршрутов на территории Мошковского района представлены в таблице 1.6.3.

Таблица 1.6.3 – Межмуниципальные маршруты на территории Мошковского района

№ п/п	№ м-та	Наименование маршрута (путь следования)	Марка (класс) автобуса	Вид сообщения	Регулирование тарифа
1	130	р.п. Мошково - ул. Учительская	автобус, малый класс, средний класс, экологический класс - 3,4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 7, 10 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - нет	Пригородное	нет
2	594	Вокзал ж/д (г.Болотное) - Вокзал Новосибирск-Главный	автобус, малый класс, большой класс, экологический класс - 3,4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 7, 12 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - автобус междугородного типа повышенной комфортности с перевозкой по количеству мест сидения	Внутриобластное	нет
3	189	«Микрорайон Светлый (п.Октябрьский) - ул. Учительская»	автобус, малый класс, экологический класс - 3,4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 7 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - не предусмотрены	Пригородное	нет
4	289	«мкр-н «Светлый» (п.Октябрьский) - пл.им. Калинина»	автобус, средний класс, экологический класс - 3,4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 10 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - не предусмотрены	Пригородное	нет
5	528	«ДКЖ (г.Новосибирск) - с.Ташара»	автобус, малый класс, экологический класс - 3,4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 7 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - автобус междугородного типа повышенной комфортности с перевозкой по количеству мест сидения	Пригородное	нет

Среднесуточный пассажиропоток на муниципальных маршрутах Мошковского района по годам в ретроспективе представлен в таблице 1.6.4 и на рисунке 1.6.2.

Таблица 1.6.4 – Среднесуточный пассажиропоток на муниципальных маршрутах Мошковского района по годам

№ маршрута	Наименование маршрута	Количество пассажиров в сутки, чел	Количество пассажиров в сутки, чел	Количество пассажиров в сутки, чел
		2021 г.	2022 г.	2023 г.
101	р.п.Мошково-с.Белоярка	32	30	30
101-1	с.Белоярка- р.п.Мошково	97	90	91
102	р.п.Мошково-с.Ташара	108	93	88
102-1	р.п.Мошково-с.Ташара	39	39	37
103	р.п.Мошково-с.Сарапулка	48	40	37
104	р.п.Мошково - с.Новый Порос	49	44	44
105	р.п.Мошково-с.Томилово	15	13	15
106	с.Кайлы – р.пМошково	14	11	12
106-1	с.Кайлы – р.пМошково	21	18	18
106-2	с.Кайлы – р.п.Мошково	43	19	19
106-3	с.Кайлы – с.Ёлтышево	15	13	13
107	с.Кайлы – д.Глядень	11	10	10
108	р.п. Мошково-с.Мотково-с.Сарапулка	20	17	15
108-1	р.п.Мошково-с.Мотково-с.Сарапулка	20	34	29
109	р.п.Мошково-д.Кузнецовка	3	4	3
109-1	р.п.Мошково-д.Кузнецовка	5	4	4
109-2	р.п.Мошково-д.Кузнецовка	5	4	4
110	д.Балта-р.п.Ст.Ояшинский	68	66	75
110-1	д.Балта-д.Бурлиха	11	11	12
110-2	р.п.Ст.Ояшинский-д.Бурлиха	29	29	31
111	р.п.Мошково- п.Западный	88	102	114
111-1	р.п.Мошково-п.Западный	69	78	93
111-2	р.п.Мошково-п.Западный	49	55	61
111-3	р.п.Мошково-в/ч№58661/32	8	6	6
112	с.Сокур - мкр.Светлый	-	18	21
115	р.п.Мошково – д.Умрева	50	57	54
116	р.п.Мошково – с. Локти	64	98	121
116-1	с.Сокур - с. Локти	14	-	-
117	п.Октябрьский – ж.р. Светлый	10	-	-
119	с.Сокур-с.Орск	39	35	54
119-1	с.Сокур-п.Смоленский	12	11	17
119-2	п.Смоленский-с.Сокур	6	6	8
119-3	№119-3 с.Сокур-п.Шуринский (сезонный)	21	15	22
119-4	№119-4 с.Сокур-п.Шуринский (сезонный)	36	37	50
119-5	№119-5 с.Орск – СНТ Рябинка-Этро 1 (сезонный)	11	24	12
120	с.Сокур- п.Емельяновский	44	41	62
120-1	с.Сокур-Нефтяник	49	45	69
121	п.Широкий Яр-с.Уч.Балта	9	8	10
121-1	п.Широкий Яр-р.п.Ст-Ояшинский	11	14	16
121-2	п.Широкий Яр-р.п.Ст-Ояшинский	24	22	26
122	р.п.Мошково- п.Горный	12	14	16
123	р.п.Мошково-п.Красногорский	12	11	10
123-1	р.п.Мошково-п.Красногорский	18	17	15
124-1	р.п.Ст.Ояшинский-р.п.Мошково	18	28	20
ИТОГО		1327	1331	1464

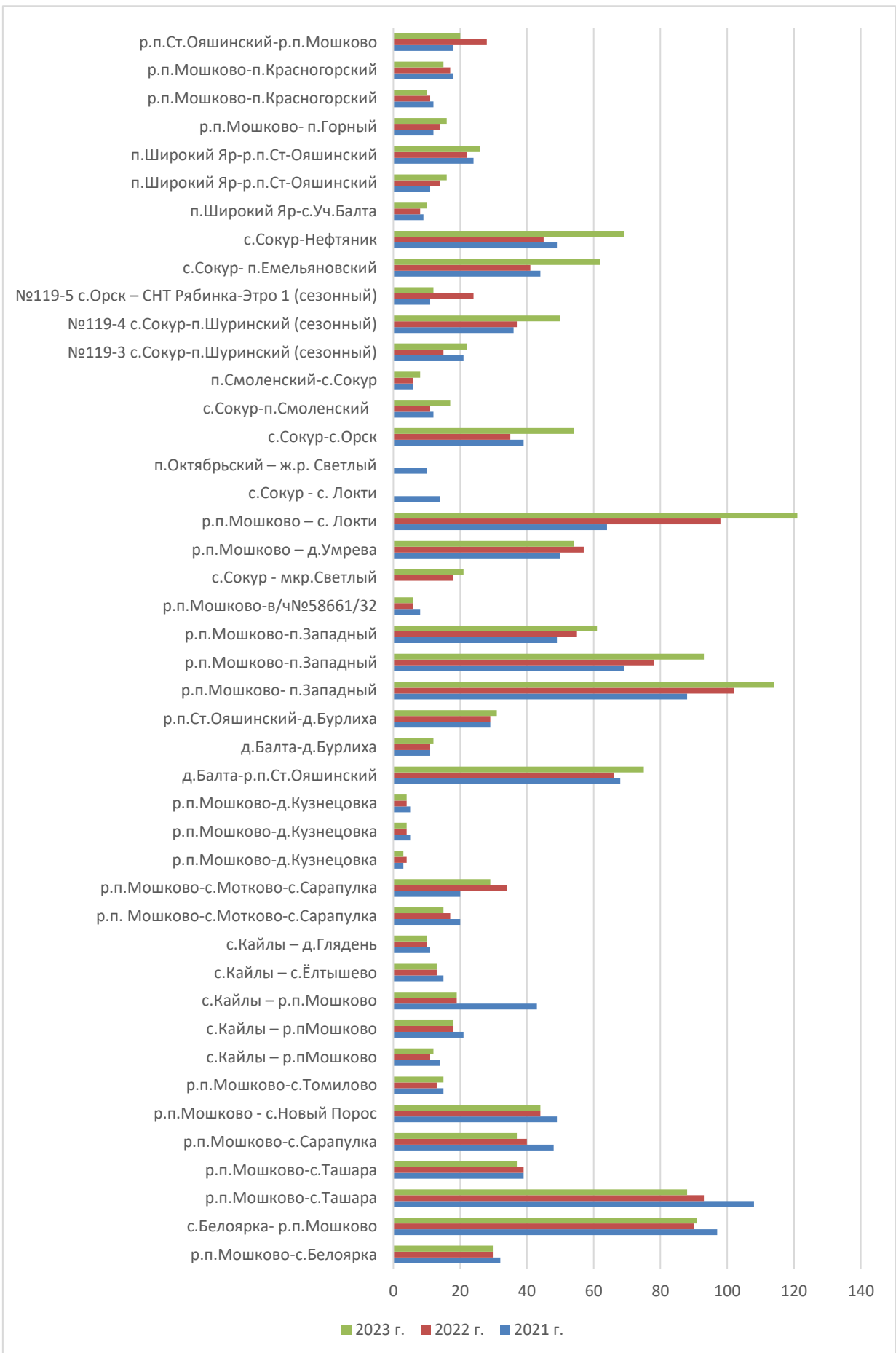


Рисунок 1.6.2 – Пассажиропоток на муниципальных маршрутах Мошковского района по годам в разрезе суток

Результаты натуральных обследований пассажиропотока на маршрутах транспорта общего пользования были представлены в таблице 1.6.5 и на рисунке 1.6.3.

Таблица 1.6.5 – Результаты натуральных обследований пассажиропотока на маршрутах транспорта общего пользования в 2024 году

№ обследованного маршрута	Наименование маршрута	Суммарное количество пассажиров в сутки по всем рейсам, чел
101	р.п.Мошково-с.Белоярка	225
102	р.п.Мошково-с.Ташара	191
103	р.п.Мошково-с.Сарапулка	72
106	с.Кайлы – р.пМошково	28
108	р.п. Мошково-с.Мотково-с.Сарапулка	123
110	д.Балта-р.п.Ст.Ояшинский	65
110-1	д.Балта-д.Бурлиха	5
116	р.п.Мошково – с. Локти	255
119-1	с.Сокур-п.Смоленский	220
120	с.Сокур- п.Емельяновский	19
120-1	с.Сокур-Нефтяник	198
121	п.Широкий Яр-с.Уч.Балта	62
121-1	п.Широкий Яр-р.п.Ст-Ояшинский	93
124-1	р.п.Ст.Ояшинский-р.п.Мошково	104

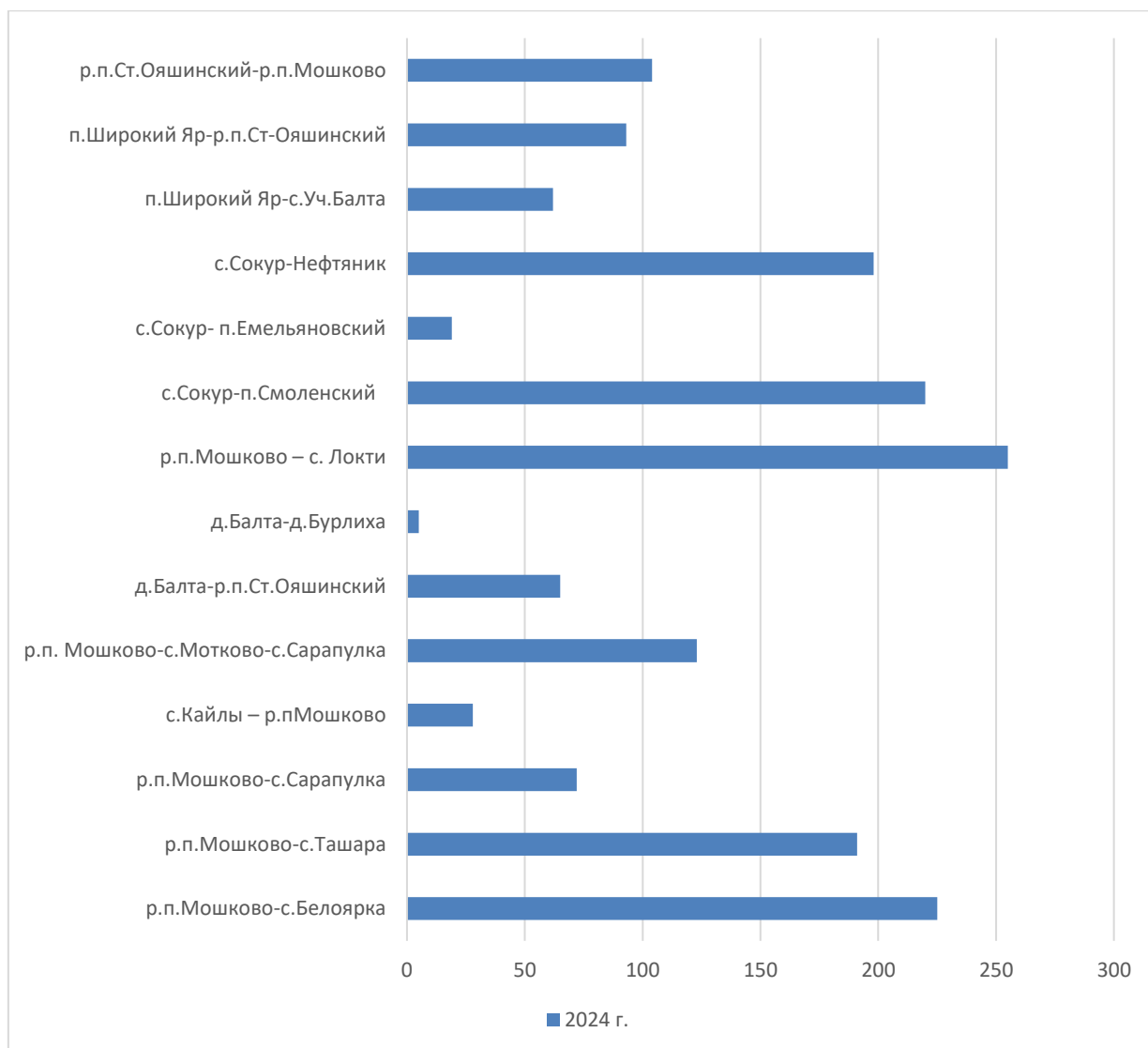


Рисунок 1.6.3 – Суммарный пассажиропоток по рейсам на обследованных маршрутах

Согласно ретроспективным данным наиболее популярными направлениями являются:

- 120 «с.Сокур- п.Емельяновский»;
- 120-1 «с.Сокур-Нефтяник»;
- 119 «с.Сокур-с.Орск»;
- 116-1 «с.Сокур - с. Локти»;
- 115 «р.п.Мошково – д.Умрева»;
- 111 «р.п.Мошково- п.Западный»;
- 110 «д.Балта-р.п.Ст.Ояшинский»;
- 101-1 «с.Белоярка- р.п.Мошково»;
- 102 «р.п.Мошково-с.Ташара»,

где пассажиропоток в сутки по данным 2021-2023 гг. достигает 100 пассажиров, что подтверждается и данными натурных обследований 2024 г., где наиболее нагруженными направлениями являются:

- 120-1 «с.Сокур-Нефтяник»;
- 116-1 «с.Сокур - с. Локти»;
- 110 «д.Балта-р.п.Ст.Ояшинский»;
- 101-1 «с.Белоярка- р.п.Мошково»;
- 102 «р.п.Мошково-с.Ташара»;
- 119-1 «с.Сокур-п.Смоленский»,

на данных направлениях пассажиропоток по всем рейсам за сутки находится в пределах 150-200 пассажиров.

В ходе работы были обследованы 3 наиболее крупных остановочных пункта района – в населенных пунктах Мошково, Сокур, Ст. Ояшинский.

Результаты пассажирооборота на обследованных остановках общественного транспорта на территории Мошковского района представлены в таблице 1.6.6-1.6.8



Рисунок 1.6.4 – Фото проведения натурных обследований пассажиропотока на остановочных пунктах и в салоне транспортных средств



Рисунок 1.6.5 – Фото проведения анализа видеоданных остановочных пунктов Мошковского района

Таблица 1.6.6 – Пассажирооборот на ООТ «Мошково»

N маршрута	Наименование маршрута	Марка ТС	Вместимость ТС	Время прибытия ТС, ч - мин.	Количество пассажиров			Время отправления ТС, ч - мин.	Количество пассажиров		
					Наполняемость салона		Вышедших (высадка)		Наполняемость салона		Вошедших (посадка)
					кол-во человек	по баллам			кол-во человек	по баллам	
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	9:15	27	4	27	10:29	26	4	26
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	9:18	0	1	0	9:31	21	3	21
102	р.п.Мошково - с.Ташара	ПАЗ 32054	23	9:21	18	3	18	9:23	0	1	0
106	с.Кайлы - р.п. Мошково	ПАЗ 32054	23	9:28	1	1	1	9:31	13	2	13
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	9:35	14	2	14	9:36	0	1	0
124	р.п. Ст.- Ояшинский - р.п. Мошково	ПАЗ 32054	23	9:50	13	2	13	9:52	0	1	0
106	с.Кайлы - р.п. Мошково	ПАЗ 32054	23	9:59	12	2	12	10:00	0	1	0
122	р.п. Мошково -п.Горный	ПАЗ 32054	23	10:08	0	1	0	10:15	14	2	14
116	р.п. Мошково -с.Локти	ПАЗ 32054	23	10:30	0	1	0	10:39	18	2	18
101	р.п.Мошково-с.Белоярка	ПАЗ 32054	23	10:32	0	1	0	10:50	21	3	21
102	р.п.Мошково - с.Ташара	ПАЗ 32054	23	10:37	0	1	0	10:50	25	4	25
111	р.п. Мошково - п.Западный	ПАЗ 32054	23	10:50	0	1	0	11:00	26	4	26
103	р.п.Мошково-с.Сарапулка	ПАЗ 32054	23	11:03	0	1	0	11:16	19	3	19
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	11:13	24	4	24	11:14	0	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	11:18	0	1	0	11:30	16	3	16
111	р.п. Мошково - п.Западный	ПАЗ 32054	23	11:49	0	1	0	12:00	13	2	13
124	р.п. Ст.- Ояшинский - р.п. Мошково	ПАЗ 32054	23	11:49	0	1	0	11:49	0	1	0
130	Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	12:00	0	1	0	12:08	0	1	0
130	Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	12:11	0	1	0	12:30	28	4	28
104	р.п. Мошково -с. Новый Порос	ПАЗ 32054	23	12:15	7	1	7	12:30	15	2	15
124	р.п. Ст.- Ояшинский - р.п. Мошково	ПАЗ 32054	23	12:17	0	1	0	12:35	18	3	18
102	р.п.Мошково - с.Ташара	ПАЗ 32054	23	12:19	8	1	8	12:19	0	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	12:27	14	2	14	12:28	0	1	0
111	р.п. Мошково - п.Западный	ПАЗ 32054	23	12:11	0	1	0	12:32	0	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	12:50	0	1	0	13:00	14	2	14
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	13:19	15	2	15	13:21	0	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	13:20	0	1	0	13:30	19	2	19
104	р.п. Мошково -с. Новый Порос	ПАЗ 32054	23	13:24	5	1	5	13:25	0	1	0
102	р.п.Мошково - с.Ташара	ПАЗ 32054	23	13:29	0	1	0	13:50	23	3	23
116	р.п. Мошково -с.Локти	ПАЗ 32054	23	13:42	11	2	11	13:46	0	1	0
111	р.п. Мошково - п.Западный	ПАЗ 32054	23	13:47	0	1	0	14:00	9	1	9
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	14:04	14	2	8	14:05	6	1	0

N маршрута	Наименование маршрута	Марка ТС	Вместимость ТС	Время прибытия ТС, ч - мин.	Количество пассажиров			Время отправления ТС, ч - мин.	Количество пассажиров		
					Наполняемость салона		Вышедших (высадка)		Наполняемость салона		Вошедших (посадка)
					кол-во человек	по баллам			кол-во человек	по баллам	
101	р.п.Мошково-с.Белоярка	ПАЗ 32054	23	14:18	18	2	18	14:26	0	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	14:21	0	1	0	14:29	23	3	23
111	р.п. Мошково - п.Западный	ПАЗ 32054	23	14:23	7	1	7	14:24	0	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	15:13	16	2	16	15:30	27	4	27
102	р.п.Мошково - с.Ташара	ПАЗ 32054	23	15:16	9	1	9	15:17	0	1	0
103	р.п.Мошково-с.Сарапулка	ПАЗ 32054	23	15:21	0	1	0	15:30	17	2	17
123	р.п. Мошково -п.Красногорский	ПАЗ 32054	23	15:21	0	1	0	15:30	10	2	10
115	р.п. Мошково -д.Умрева	ПАЗ 32054	23	15:36	0	1	0	15:50	28	4	28
101	р.п.Мошково-с.Белоярка	ПАЗ 32054	23	15:55	0	1	0	16:03	31	5	31
116	р.п. Мошково -с.Локти	ПАЗ 32054	23	15:58	0	1	0	16:10	13	2	13
111	р.п. Мошково - п.Западный	ПАЗ 32054	23	16:07	5	1	5	16:29	10	2	10
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	16:17	9	1	9	16:17	0	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	16:18	0	1	0	16:29	12	2	12
103	р.п.Мошково-с.Сарапулка	ПАЗ 32054	23	16:22	14	2	14	16:26	0	1	0
106	с.Кайлы - р.п. Мошково	ПАЗ 32054	23	16:38	0	1	0	16:46	27	4	27
111	р.п. Мошково - п.Западный	ПАЗ 32054	23	16:52	14	2	14	17:30	26	4	26
104	р.п. Мошково -с. Новый Порос	ПАЗ 32054	23	16:59	0	1	0	17:10	22	3	22
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	17:18	2	2	2	17:30	17	2	17

Таблица 1.6.7 – Пассажиروоборот на ООТ «с. Сокур»

N маршрута	Наименование маршрута	Марка ТС	Вместимость ТС	Время прибытия ТС, ч - мин.	Количество пассажиров			Время отправления ТС, ч - мин.	Количество пассажиров		
					Наполняемость салона		Вышедших (высадка)		Наполняемость салона		Вошедших (посадка)
					кол-во человек	по баллам			кол-во человек	кол-во человек	
112	с.Сокур - мкр.Светлый	ПАЗ 32054	23	9:42	5	1	5	9:42	0	1	0
120	с.Сокур- п.Емельяновский	ПАЗ 32054	23	10:09	0	1	0	10:19	13	2	13
119	с.Сокур - с.Орск	ПАЗ 32054	23	10:36	0	1	0	10:45	10	2	10
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	10:45	16	2	2	10:45	18	2	4
120	с.Сокур- п.Емельяновский	ПАЗ 32054	23	11:16	18	2	8	11:25	16	2	6
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	11:21	5	1	5	11:21	0	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	11:50	9	5	9	11:51	0	3	0
119	с.Сокур - с.Орск	ПАЗ 32054	23	11:50	4	1	0	11:53	6	1	2

N маршрута	Наименование маршрута	Марка ТС	Вместимость ТС	Время прибытия ТС, ч - мин.	Количество пассажиров			Время отправления ТС, ч - мин.	Количество пассажиров		
					Наполняемость салона		Вышедших (высадка)		Наполняемость салона		Вошедших (посадка)
					кол-во человек	по баллам			кол-во человек	кол-во человек	
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	12:08	3	1	3	12:08	0	1	0
112	с.Сокур - мкр.Светлый	ПАЗ 32054	23	12:23	0	1	0	12:23	0	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	12:47	13	2	5	12:47	9	1	1
116	р.п. Мошково - с.Локти	ПАЗ 32054	23	13:32	15	2	0	13:32	16	2	1
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	13:42	27	6	6	13:43	21	4	0
112	с.Сокур - мкр.Светлый	ПАЗ 32054	23	13:53	6	1	1	13:53	5	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	14:07	8	1	2	14:07	6	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	14:45	6	2	6	14:45	0	1	0
119	с.Сокур - с.Орск	ПАЗ 32054	23	14:52	0	1	0	15:04	17	2	17
119	с.Сокур - с.Орск	ПАЗ 32054	18	15:54	0	1	0	15:54	0	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	16:46	14	2	1	16:46	13	2	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	17:10	14	2	1	17:22	13	2	0
119	с.Сокур - с.Орск	ПАЗ 32054	23	17:24	0	1	0	17:38	18	2	18
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	17:32	5	1	0	17:32	5	1	0
120	с.Сокур- п.Емельяновский	ПАЗ 32054	23	17:51	7	1	4	17:55	12	1	9
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	17:53		1	1	17:53	-1	1	0

Таблица 1.6.8 – Пассажиروоборот на ООТ «р.п. Ст.- Ояшинский»

N маршрута	Наименование маршрута	Марка ТС	Вместимость ТС	Время прибытия ТС, ч - мин.	Количество пассажиров			Время отправления ТС, ч - мин.	Количество пассажиров		
					Наполняемость салона		Вышедших (высадка)		Наполняемость салона		Вошедших (посадка)
					кол-во человек	по баллам			кол-во человек	по баллам	
124	р.п. Ст.- Ояшинский - р.п. Мошково	ПАЗ 32057	23	9:02	6	1	6	9:13	5	1	5
121	п.Широкий Яр - с.Уч. Балта	ПАЗ 32058	23	10:49	13	2	13	11:06	8	1	8
121	п.Широкий Яр - с.Уч. Балта	ПАЗ 32059	23	12:17	10	1	10	12:21	4	1	4
124	р.п. Ст.- Ояшинский - р.п. Мошково	ПАЗ 32060	23	12:58	0	1	0	13:06	5	1	5
110	д.Балта - р.п. Ст.-Ояшинский	ПАЗ 32061	23	13:15	9	1	9	13:16	0	1	0
124	р.п. Ст.- Ояшинский - р.п. Мошково	ПАЗ 32062	23	14:21	3	1	3	14:26	0	1	0
124	р.п. Ст.- Ояшинский - р.п. Мошково	ПАЗ 32063	23	14:53	10	1	10	14:54	0	1	0
110	д.Балта - р.п. Ст.-Ояшинский	ПАЗ 32064	23	15:12	21	3	21	15:14	0	1	0
110	д.Балта - р.п. Ст.-Ояшинский	ПАЗ 32065	23	15:45	0	1	0	15:56	7	1	7
121	п.Широкий Яр - с.Уч. Балта	ПАЗ 32066	23	16:32	9	1	9	16:38	14	2	14

N маршрута	Наименование маршрута	Марка ТС	Вместимость ТС	Время прибытия ТС, ч - мин.	Количество пассажиров			Время отправления ТС, ч - мин.	Количество пассажиров		
					Наполняемость салона		Вышедших (высадка)		Наполняемость салона		Вошедших (посадка)
					кол-во человек	по баллам			кол-во человек	по баллам	
121	п. Широкий Яр - с. Уч. Балта	ПАЗ 32067	23	17:24	0	1	0	17:30	19	2	19
121	п. Широкий Яр - с. Уч. Балта	ПАЗ 32068	23	18:18	7	1	7	18:20	16	2	16
110	д. Балта - р.п. Ст.-Ояшинский	ПАЗ 32069	23	19:11	3	1	3	19:27	21	3	21

Анализ данных пассажирооборота остановочных пунктов отражает потоки миграции по трудовым и бытовым целям в течении суток, так, из данных видно, что ООТ «Мошково», работает в основном на отправление, наибольшее количество прибывших наблюдается в утренние и дневные часы. ООТ «с. Сокур» в утренние и вечерние часы работает на отправление, прибытие распределено почти равномерно в течение суток. ООТ «р.п. Ст.- Ояшинский» в утренние часы работает как на прибытие, так и на отправление, пик прибывших наблюдается в дневные часы и пик отправлений в вечерние.

Средняя наполняемость транспортных средств на остановочных пунктах равна 2, что означает, что в салоне ТС занято половина мест для сидения.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

К пешеходной инфраструктуре Мошковского района относятся: тротуары, пешеходные переходы и мосты. Передвижение пешеходов осуществляется преимущественно по тротуарам и пешеходным дорожкам. На многих улицах в населённых пунктах отсутствуют тротуары. Перечень тротуаров на территории района представлен в лице 1.7.1.

Пересечение улиц и дорог пешеходами осуществляется по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам. На территории Мошковского района имеется 16 нерегулируемых пешеходных переходов. Общий перечень пешеходных переходов приведён в таблице 1.7.1.

Таблица 1.7.1 – Перечень улиц, оборудованных пешеходными переходами

№ п/п	Координата X	Координата Y	Населённый пункт	Наземный/Наземный/подземный	Регулируемый/нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние тротуара (1-хороший, 2-нормальный, 3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН (лежащий полицейский)	Знак 5.19	Светофор типа Т.7	Ограждения	Шумовые полосы	Освещение
1	55.170655	83.176364	50Н-2141	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	3	нет	нет	да	нет	да	да
2	55.2764626	83.5389704	Р-255 Сибирь, 54-й километр	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	2	нет	нет	да	нет	нет	да
3	55.2781653	83.543752	Р-255 Сибирь, 54-й километр	Наземный	регулируемый	нет	нет	нет	3	нет	нет	да	да	нет	да
4	55.5297954	83.8523228	Р-255 Сибирь, 54-й километр	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	3	нет	нет	да	нет	нет	да
5	55.5311031	83.8579272	Р-255 Сибирь, 54-й километр	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	3	нет	нет	да	нет	нет	да
6	55.2395679	83.4320145	Р-255 Сибирь, 54-й километр	Наземный	нерегулируемый	нет	нет	нет	3	нет	нет	да	нет	нет	да
7	55.2422511	83.4512077	Р-255 Сибирь, 54-й километр	Наземный	нерегулируемый	нет	нет	нет	3	нет	нет	да	нет	нет	да
8	55.4811544	83.7954015	Р-255 Сибирь, 54-й километр	Наземный	нерегулируемый	да	да	40	2	нет	нет	да	да	нет	да
9	55.2548577	83.4894963	Р-255 Сибирь, 54-й километр	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	3	нет	нет	да	нет	нет	да
10	55.1710341	83.1786904	50Н-2141	Наземный	нерегулируемый	нет	нет	нет	3	нет	нет	да	нет	да	да
11	55.5301474	83.8537678	Р-255 Сибирь, 54-й километр	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	3	нет	нет	да	нет	нет	да
12	55.2580172	83.4986532	Р-255 Сибирь, 54-й километр	Наземный	нерегулируемый	нет	нет	40	3	нет	нет	да	нет	нет	да
13	55.4789809	83.7937068	Р-255 Сибирь, 54-й километр	Наземный	регулируемый	нет	да	40	2	нет	нет	да	да	нет	да
14	55.301444	83.615452	Мошково	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	2	нет	нет	да	нет	нет	да
15	55.303313	83.616273	Мошково	Наземный	нерегулируемый	нет	нет	40	2	нет	нет	да	нет	нет	да
16	55.305484	83.613232	Мошково	Наземный	регулируемый	нет	нет	нет	2	нет	нет	да	да	нет	да
17	55.311464	83.607228	Мошково	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	2	нет	нет	да	нет	нет	да

№ п/п	Координата X	Координата Y	Населённый пункт	Наземный/Надземный/подземный	Регулируемый/нерегулируемый	Переход на при остановке общественного транспорта	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	Состояние тротуара (1-хороший, 2-нормальный, 3-разбитый, плохой или нет вообще)	ИДН (лежащий полицейский)	Знак 5.19	Светофор типа Т.7	Ограждения	Шумовые полосы	Освещение
18	55.311463	83.607007	Мошково	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	2	нет	нет	да	нет	нет	да
19	55.336269	83.606908	а/д 50Н-1910	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	3	нет	нет	да	нет	нет	нет
20	55.329851	83.586771	С. Новомошковское	Наземный	нерегулируемый	да	да	20	2	да	да	да	да	нет	да
21	55.376666	83.611515	Красногорский	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	3	нет	нет	да	нет	нет	нет
22	55.396691	83.546757	Кузнецовка	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	3	нет	нет	да	нет	нет	нет
23	55.419927	83.483861	Старый Порос	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	3	нет	нет	да	нет	нет	нет
24	55.473073	83.446129	Обской	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	3	нет	нет	да	нет	нет	нет
25	55.466297	83.290156	Дубровино	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	3	нет	нет	да	нет	нет	нет
26	55.296087	83.600134	Мошково	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	3	нет	нет	да	нет	нет	нет
27	55.210825	83.320637	Сокур	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	3	нет	нет	да	нет	нет	нет
28	55.201897	83.302273	Сокур	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	2	нет	нет	да	нет	нет	да
29	55.179676	83.232589	Барлак	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	2	нет	нет	да	нет	нет	да
30	55.170641	83.175812	Раздолье	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	2	нет	нет	да	нет	нет	да
31	55.156575	83.117424	Мочище	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	2	да	нет	да	нет	нет	да
32	55.188605	83.140801	Светлый	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	2	да	нет	да	нет	нет	да
33	55.267091	83.189094	Локти	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	2	да	нет	да	нет	нет	да
34	55.158174	83.745099	Сарапулка	Наземный	нерегулируемый	да	нет	нет	2	да	нет	да	нет	нет	да

Пешеходная инфраструктура представлена переходами:

- регулируемые – 9%;
- нерегулируемые – 91%.

При остановках общественного транспорта расположено 81% всех переходов.

Вблизи детских учреждений расположено 12% переходов.

Оборудовано знаком «Дети» - 12 % переходов.

Знаки ограничение скорости 20-40 км/ч расположены у 16% переходов.

56% переходов не имеют подходов или подходы к ним находятся в неудовлетворительном состоянии, главным образом это переходы при ООТ, находящиеся за пределами населенных пунктов или их центральных частей.

80% переходов оборудованы освещением.

ИДН и перильными ограждениями оборудованы 16% переходов.

Велотранспортная инфраструктура отсутствует, движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Схема пешеходной инфраструктуры на территории Мошковского района представлена на рисунке 1.7.1.

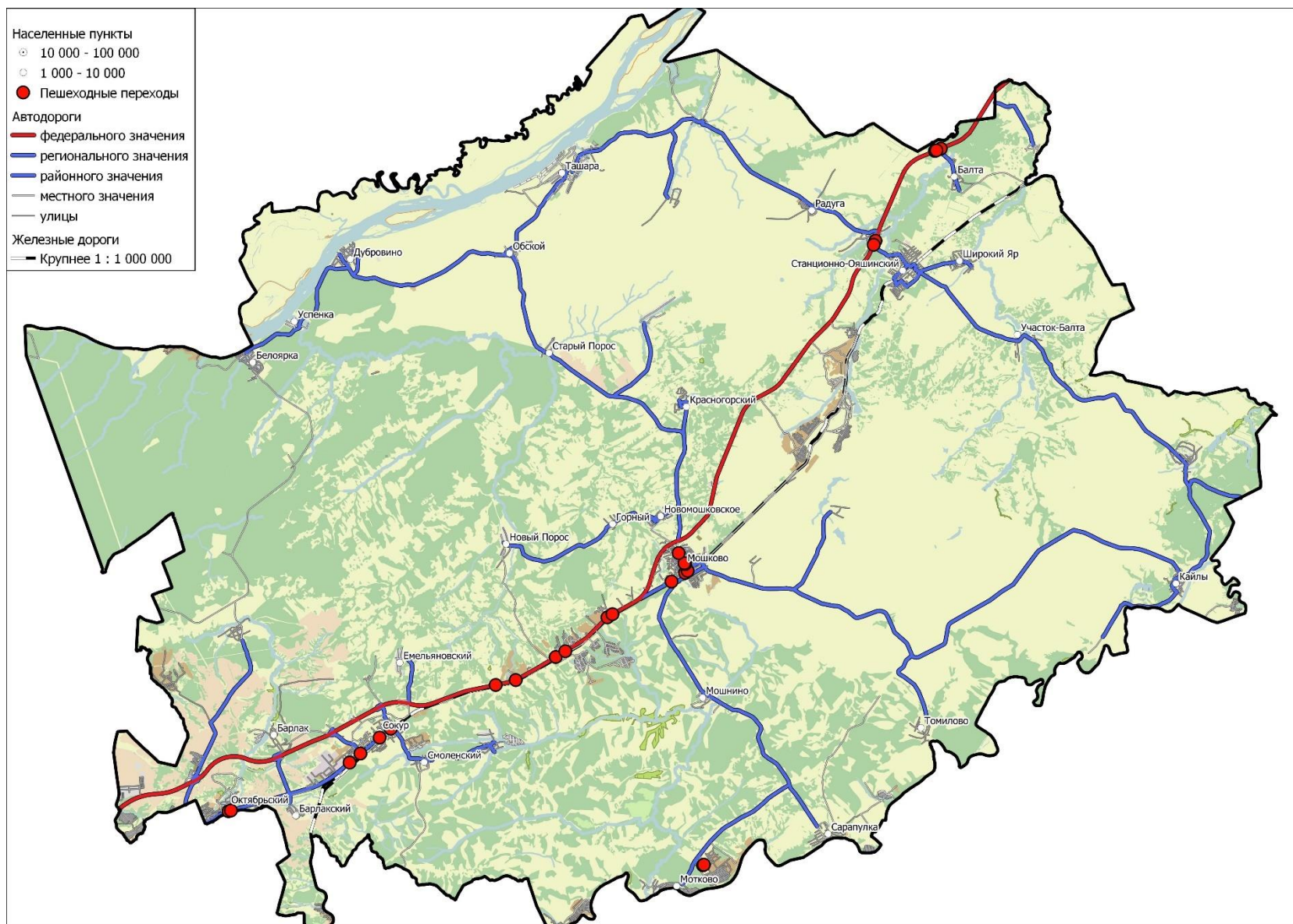


Рисунок 1.7.1 – Схема пешеходной инфраструктуры на территории Мошковского района

Для обеспечения безопасности на участках дорог, проходящих вблизи детских учреждений, применяются следующие ТСОДД:

- пешеходный переход с помощью знаков 5.19 «Пешеходный переход»;
- знаки 1.23 «Дети»;
- знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости»;
- искусственные неровности;
- светофоры типа Т.7;
- ограждения перильного типа;
- освещение;
- тротуары.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основные маршруты движения транзитных грузовых транспортных средств, включая перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, на территории Мошковского района осуществляются по автомобильным дорогам федерального значения:

- Р-254 «Иртыш» Челябинск-Курган-Омск-Новосибирск. Северный обход г. Новосибирска, км 0+000 - км 76+100;
- Р-255 «Сибирь» Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск, км 41+823 - км 245+173.

Основные объекты притяжения грузовых ТС на территории Мошковского муниципального района представлены в таблице 1.8.1.

Таблица 1.8.1. – Наиболее крупные объекты притяжения грузового транспорта на территории Мошковского района

№ п/п	Наименование предприятия	Местонахождение
1	АО «Транснефть – Западная Сибирь»	с. Сокур
2	ЗАО «Новосибирский эмульсионный завод»	р. п. Мошково
3	АО «Дубровинский лесхоз»	с. Дубровино
4	ООО «АльянсТрансТорг»	р. п. Мошково
5	ООО «Монолит-Бетон»	п. Октябрьский
6	ООО «Звезда»	р. п. Мошково
7	ООО «Экосервис-Агро»	п. Емельяновский
8	ООО «Нива»	д. Балта
9	ООО «Барлакское»	п. Октябрьский
10	Подсобное хозяйство МУП «Новосибирский зоопарк имени Р.А.Шило»	п. Барлакский
11	ООО «Оратай»	д. Балта
12	КФХ «Агрика»	р. п. Станционно-Ояшинский
13	КФХ «Агро Альянс»	р. п. Мошково
14	ТПК «Мошковский»	р. п. Мошково,
15	ООО «Ольга»	р. п. Станционно-Ояшинский
16	ООО «Юника-М»	р. п. Мошково

Маршруты движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств проходят согласно утверждённым маршрутам.

На территории Мошковского района доля грузовых транспортных средств в общем потоке составляет 15,4 %. В результате значительного интенсивного движения грузовых автомобилей по УДС порождаются ряд проблем: образование колеи, быстрое изнашивание дорожного покрытия, ухудшение экологической обстановки и т. д.

Схема движения грузовых ТС представлена на рисунке 1.8.1.

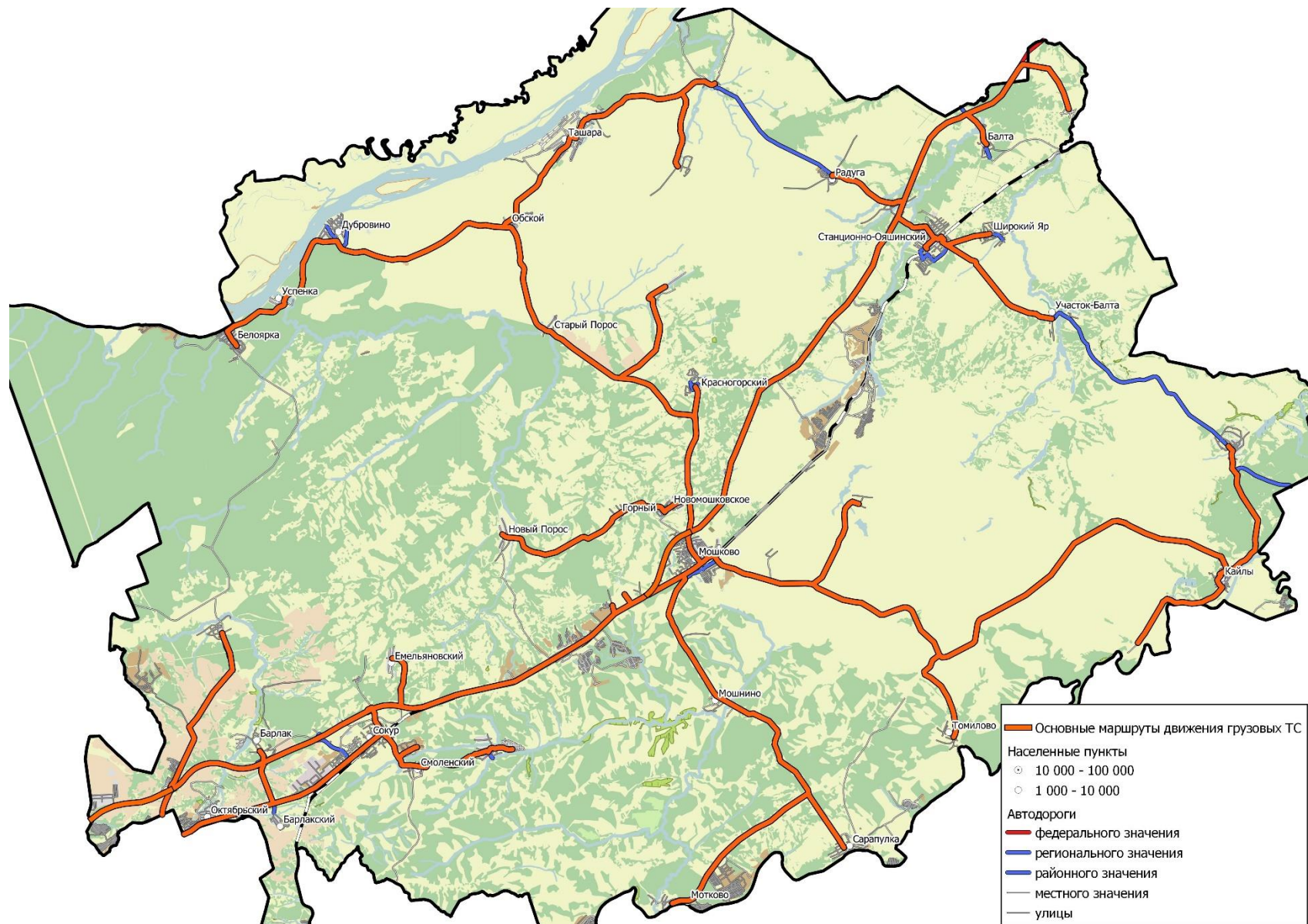


Рисунок 1.8.1 – Схема движения грузовых ТС

Уборка улично-дорожной сети и обособленных территорий производится механизированным способом и вручную: грейдирование спецтранспортом и подметание вручную, внесезонная уборка урн, номерных знаков на домах, уход за клумбами и т.п. На территории Мошковского района имеется дорожная служба – ОАО «Новосибирскавтодор Мошковское ДРСУ». Подвижной состав предприятия составляет 23 единицы техники. В период с 2021 по 2023 годы выполнен ремонт 75 339 м автомобильных дорог Регионального и межмуниципального значения. Размещение контейнерных площадок на территории муниципальных образований производится в соответствии с требованиями «Санитарных правил содержания населённых мест» - СанПиН42-128-4690-88. Твёрдые коммунальные отходы вывозятся регулярно. Вывозом ТКО занимается ООО «Экология-Новосибирск».

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В соответствии с данными официального сайта Госавтоинспекции Российской Федерации <http://stat.gibdd.ru/> выполнен анализ уровня безопасности с выявлением основных причин аварийности. Основные показатели аварийности представлены в таблицах и на рисунках ниже.

Таблица 1.9.1 – Основные показатели аварийности в Мошковском районе Новосибирской области за 2021-2023 годы

Вид показателя	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Количество ДТП с пострадавшими	42	34	42
Ранено, чел.	39	33	38
Погибло, чел.	12	11	13

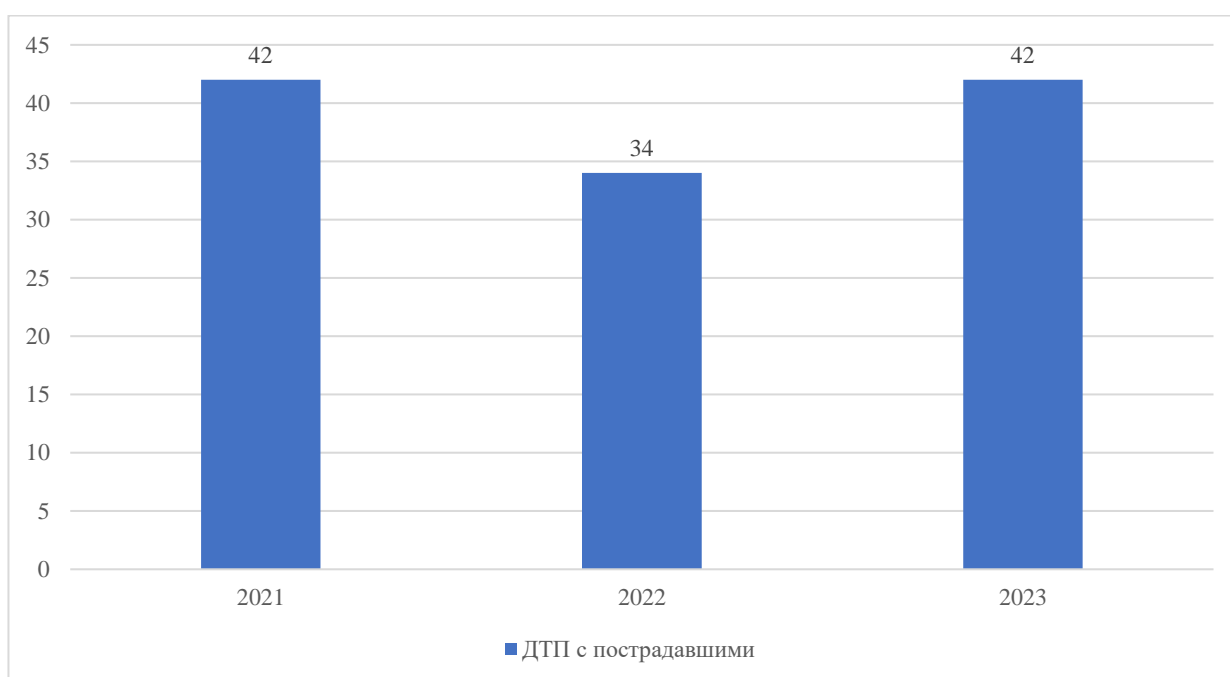


Рисунок 1.9.1 – Динамика изменения количества ДТП с пострадавшими за 2021-2023 гг.

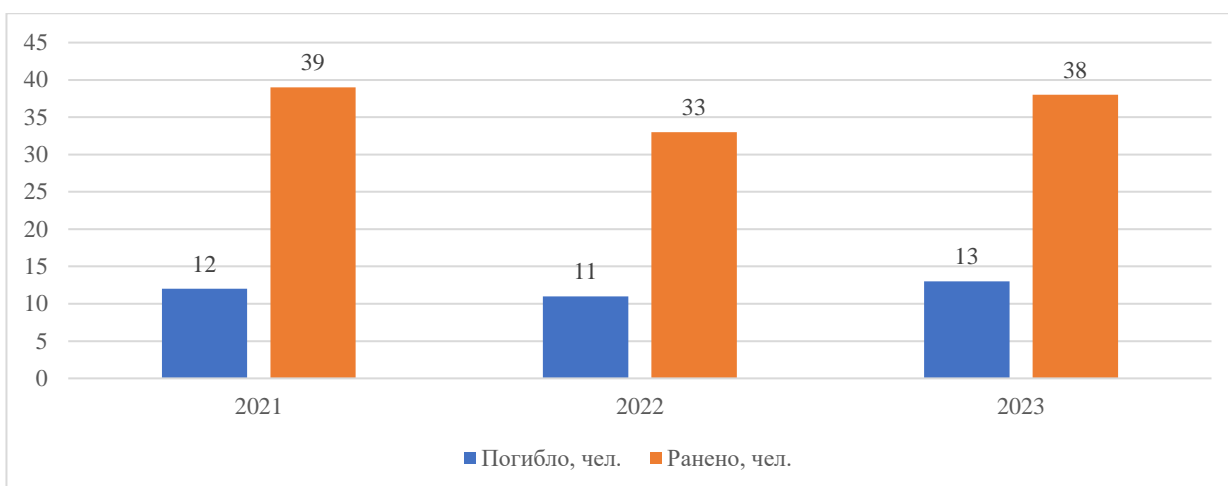


Рисунок 1.9.2 – Динамика изменения численности пострадавших в ДТП за 2021-2023 гг.

Распределение всех ДТП по видам на территории городского округа представлено в таблице 1.9.2.

Таблица 1.9.2 – Распределение ДТП с пострадавшими по видам

Вид ДТП	Кол-во ДТП в 2021 г.	Кол-во ДТП в 2022 г.	Кол-во ДТП в 2023 г.
Съезд с дороги	23,81	17,64	19,05
Столкновение	52,37	50,00	47,62
Наезд на пешехода	11,91	23,53	7,14
Наезд на велосипедиста	0	0	7,14
Наезд на стоящее ТС	9,53	5,88	2,38
Наезд на препятствие	0	2,95	9,53
Наезд на животное	0	0	2,38
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее какую-либо другую деятельность	0	0	2,38
Опрокидывание	2,3	0	2,38
Всего	100%	100%	100%

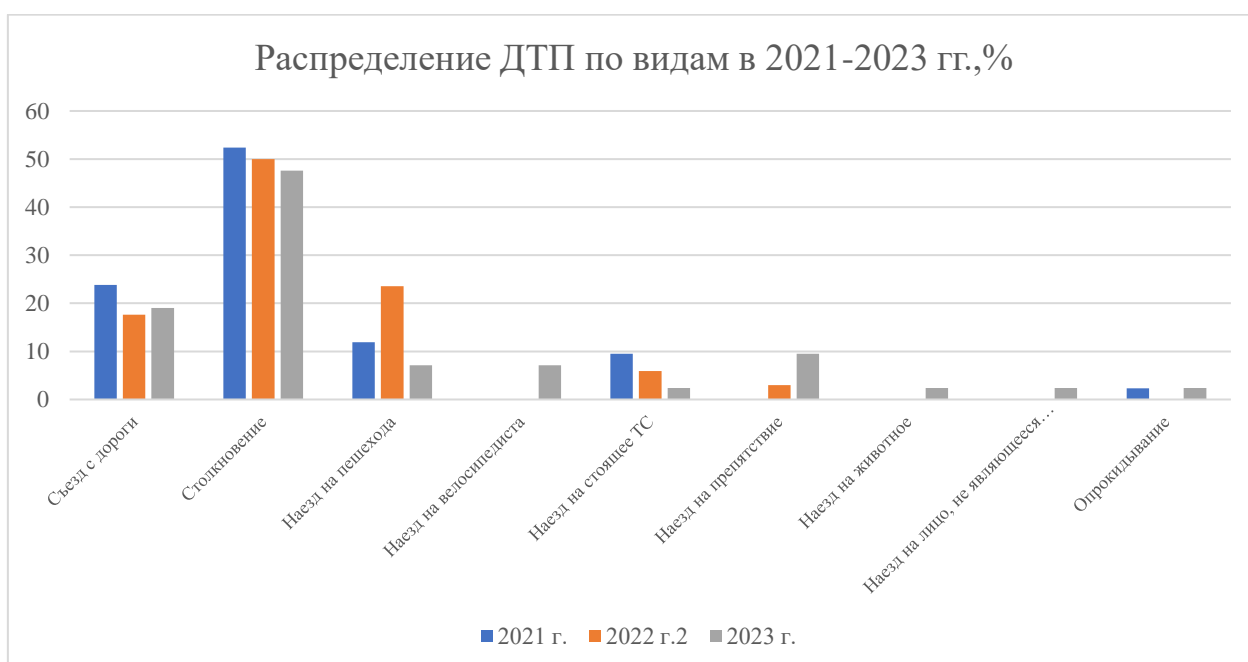


Рисунок 1.9.3 – Распределение ДТП по видам в 2021-2023 гг.

Социальный риск от ДТП представлен в таблице 1.9.3.

Таблица 1.9.3 – Социальный риск от ДТП

Вид показателя	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Общее количество погибших в ДТП, чел.	12	11	13
Численность населения г.о., чел.	40995	40928	40600
Социальный риск, погибших на 100 тыс. населения	29,27	26,88	32,02

В 2021 году было выявлено одно место концентрации ДТП, данные о них представлена в таблице 1.9.4. Общая схема мест совершения ДТП с пострадавшими в 2021-2023 гг. приведена на рисунке 1.9.4.

Таблица 1.9.4 – Местах концентрации ДТП в 2021 г. на территории Мошковского района.

№ п/п	Дата-время ДТП	Вид ДТП	Дорога, км, м	Погибло	Ранено
2021 г.					
1	16.01.2021 12:00	Столкновение	Сибирь Новосибирск - Кемерово - Красноярск Иркутск (основное направление), 42.78 км.	0	1
	17.02.2021 18:15	Столкновение	Сибирь Новосибирск - Кемерово - Красноярск Иркутск (основное направление), 42.639 км.	0	1
	16.05.2021 01:03	Столкновение	Сибирь Новосибирск - Кемерово - Красноярск Иркутск (основное направление), 42.85 км.	0	1
	24.09.2021 12:20	Съезд с дороги	Сибирь Новосибирск - Кемерово - Красноярск Иркутск (основное направление), 41.802 км.	1	0

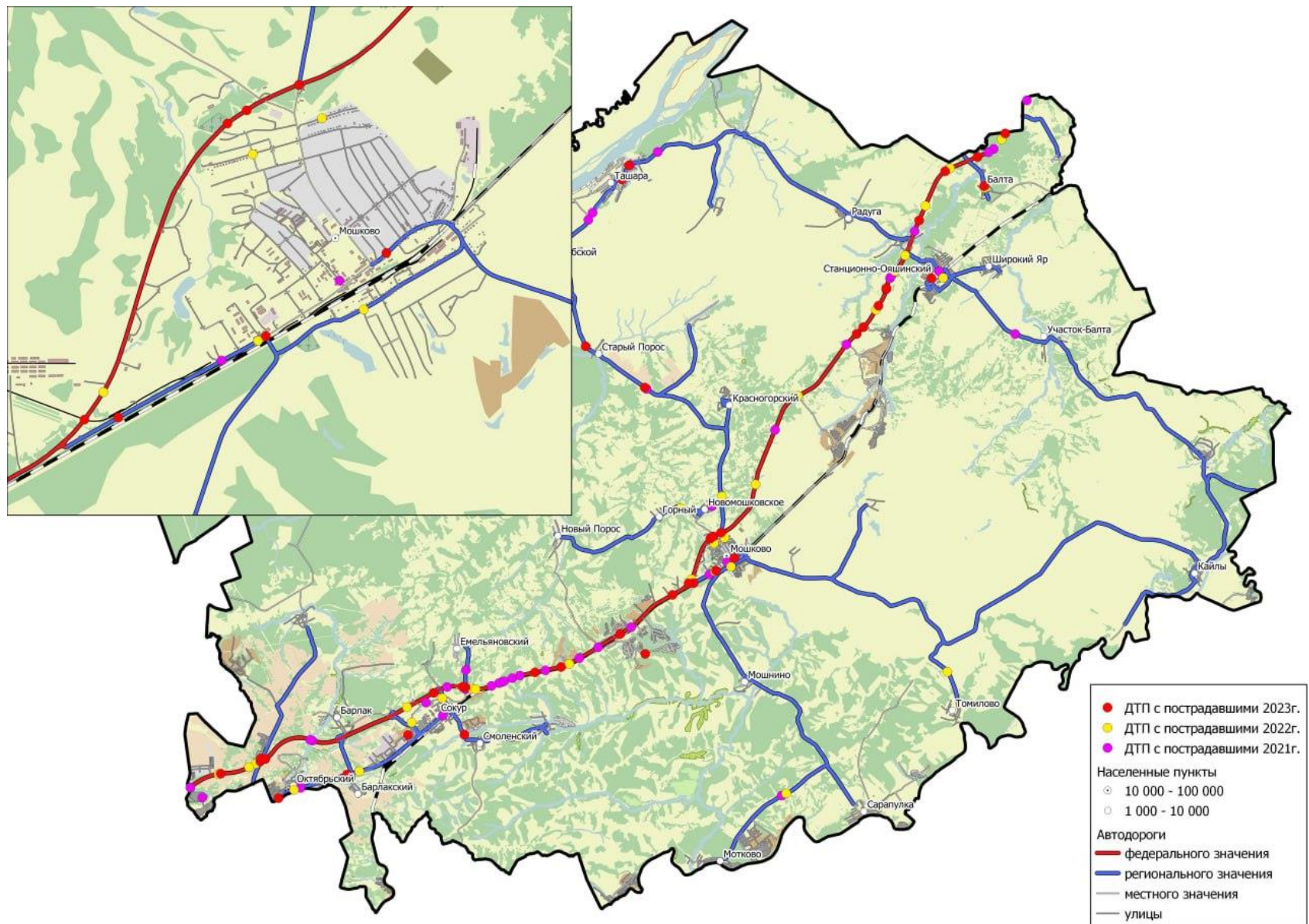


Рисунок 1.9.4 – Схема мест ДТП в 2021-2023 гг. на территории Мошковского района

Исходя из представленных данных можно сделать следующие выводы:

- за последние три года наблюдается снижения количества ДТП в 2022 году на 19,05% по сравнению с 2021 г. и 2023 г., при этом динамика ДТП с погибшими показывает увеличение их количества в 2023 году – на 18,2% по сравнению с предыдущим годом;

- динамика социального риска от ДТП показывает понижение в 2022 году до показателя 26,88 и повышение в 2023 году до показателя 32,02, что обусловлено сокращением численности населения и увеличением количества ДТП с погибшими;

- основными видами ДТП являются столкновение и съезд с дороги, которые ежегодно составляют соответственно около 50% и 20%;

- ДТП с пострадавшими чаще происходят на автодорогах регионального (24-29%) и федерального (53-57%) значения;

- подавляющее большинство ДТП происходит на федеральной автомобильной дороге Р-255 Сибирь Новосибирск - Кемерово - Красноярск – Иркутск (основное направление);

- в 2021 году выявлено одно место концентрации ДТП, расположенное на автомобильной дороге Сибирь Новосибирск - Кемерово - Красноярск Иркутск (основное направление);

- основная масса ДТП происходит в светлое время суток или в темное время с выключенным освещением при благоприятных погодных условиях;

- в месте концентрации ДТП основными причинами ДТП являлись:

Сибирь Новосибирск - Кемерово - Красноярск Иркутск (основное направление)

1) столкновения;

2) съезд с дороги.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха Новосибирской области на протяжении ряда лет являются предприятия отрасли производства, передачи и распределения электроэнергии, газа, пара и горячей воды и автомобильный транспорт.

За последние пять лет на территории Новосибирской области наблюдается увеличение валовых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу (в 2023 г. по сравнению с 2019 г. выбросы увеличились на 29,9 %). С 2019 года наблюдается незначительный ежегодный рост по количеству выбросов от стационарных источников. Максимальное увеличение выбросов от стационарных источников наблюдалось в 2020 году (по сравнению с 2019 г.) и составило 20,8 %, минимальный рост выбросов наблюдался в 2023 году и составил 0,6 %. Максимальный рост выбросов от автотранспорта за последние пять составил 5,2 % в 2022 году по сравнению с 2021 годом. В 2023 году по сравнению с 2022 годом произошло

снижение выбросов от автотранспорта на 4,2 %. Рост выбросов от стационарных источников обусловлен увеличением количества объектов ОНВ.

В 2023 году выбросы загрязняющих веществ в атмосферу по сравнению с 2022 годом снизились на 2,7 тыс. тонн или на 0,9 %. Выбросы от автотранспорта уменьшились на 3,9 тыс. тонн (4,2 %), от стационарных источников выбросов произошло увеличение на 1,2 тыс. тонн (0,6 %). Выбросы от железнодорожного транспорта остались на уровне 2022 года.

Согласно данным Государственного доклада Министерства природных ресурсов и экологии Новосибирской области «О состоянии и об охране окружающей среды Новосибирской области в 2023 году» превышений ПДК загрязняющих воздух веществ на территории Мошковского района не зафиксировано, зоны загрязнения, превышающие ПДК, не формируются.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

В настоящее время действует ряд территориальных и стратегических документов федерального и регионального значения, определяющих направления перспективного развития транспортного комплекса Новосибирской области:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации 19.03.2013г. №384-р (с изм. на 26.06.2024 г.);

- Схема территориального планирования Новосибирской области (далее – СТП НО);

- Транспортная стратегия Новосибирской области до 2030 г. (далее - ТСНО);

- Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – ГПРАД);

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области (далее – ПКРТИ НО).

Схема территориального планирования Российской Федерации на территории Мошковского района предусмотрено:

1-й этап (до 2025г.)

Предусматривается повышение доступности дорожной сети для населения, начало формирования сети автомагистралей и скоростных дорог по направлениям международных транспортных коридоров, строительство и реконструкция автомобильных дорог в районах Сибири и Дальнего Востока, обеспечивающих освоение природных ресурсов и связь

населенных пунктов с опорной транспортной сетью, а также строительство обходов крупнейших городов.

53. Автомобильная дорога М-51, М-53, М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, в том числе:

1) реконструкция автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск:

- реконструкция участка км 12+950 - км 1454+009 протяженностью 1451,1 км, категория ІБ;

- реконструкция участков автомобильной дороги на подходах к многосторонним автомобильным пунктам пропуска на государственной границе Российской Федерации;

2) реконструкция автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск:

- реконструкция участка км 15 + 440 - км 1873 + 000 протяженностью 1857,5 км, категория ІБ.

2-й этап (до 2030 г.)

1. Железнодорожный транспорт.

Строительство обходов городов и узлов:

3. Обход Новосибирского железнодорожного узла протяженностью 50 км (Мошковский, Коченевский, Новосибирский районы).

Организация скоростного движения на участках железных дорог:

9. Новосибирск - Кемерово протяженностью 301 км (Болотнинский, Мошковский, Новосибирский районы, гг. Кемерово, Топки, Юргинский, Кемеровский, Топкинский районы, г. Новосибирск).

11. Новосибирск - Красноярск протяженностью 762 км (Новосибирский, Мошковский, Болотнинский, Юргинский, Яшкинский, Яйский, Ижморский, Мариинский, Тяжинский, Боготольский, Ачинский, Козульский, Емельяновский, Березовский, Октябрьский, Ленинский районы).

17. Новосибирск - Томск протяженностью 304,3 км (г.Томск, Томский, Болотнинский, Мошковский, Новосибирский районы, гг.Тайга, Юрга, Юргинский, Яшкинский районы, г.Новосибирск).

Схема территориального планирования Новосибирской области предусматривает комплекс мероприятий по строительству и реконструкции дорожной сети (Таблица 1.11.1).

Таблица 1.11.1 – Перечень мероприятий по строительству и реконструкции дорожной сети Мошковского района согласно СТП НО

№ п/п	Вид объекта	Наименование объекта (строительство или реконструкция)	Назначение объекта	Краткая характеристика объекта	Местоположение планируемого объекта	Зоны с особыми условиями использования территории	Срок реализации, годы
1	Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	Строительство автомобильной дороги «Обход с. Сарапулка» с мостом через реку Иня в Мошковском и Тогулчинском районах Новосибирской области	Организация транспортного обслуживания населения	Протяженность 5,3 км; категория – IV	Мошковский район, Сарапульский сельсовет, Тогулчинский район, Буготакский сельсовет	Придорожная полоса – 50 м	2024-2028
2	Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	Реконструкция автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» - Локти (в гр. района)» в Мошковском районе Новосибирской области	Организация транспортного обслуживания населения	Протяженность 11,7 км; категория – IV	Мошковский район, Барлакский сельсовет	Придорожная полоса – 50 м	2023-2028
3	Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	Реконструкция автомобильной дороги «90 км а/д «Р-255» – Балта» с мостом через реку Балта на 2 км а/д «90 км а/д «Р-255» – Балта» в Мошковском районе Новосибирской области	Организация транспортного обслуживания населения	Протяженность 2,1 км; категория – V	Мошковский район, Балтинский сельсовет	Придорожная полоса – 25 м	2023-2028
4	Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	Реконструкция автомобильной дороги «Сокур – Смоленский – Орск» в Мошковском районе Новосибирской области	Организация транспортного обслуживания населения	Протяженность 4,1 км; категория – IV	Мошковский район, Сокурский сельсовет	Придорожная полоса – 50 м	2023-2026

№ п/п	Вид объекта	Наименование объекта (строительство или реконструкция)	Назначение объекта	Краткая характеристика объекта	Местоположение планируемого объекта	Зоны с особыми условиями использования территории	Срок реализации, годы
5	Остановочные пункты общественного пассажирского транспорта	Строительство остановочного пункта в рамках реконструкции участка автодороги «Подъезд к ст. Сокур» (с. Сокур) в Мошковском районе Новосибирской области	Организация транспортного обслуживания населения	Протяженность 1,2 км; категория – IV	Мошковский район, Сокурский сельсовет	Придорожная полоса – 50 м	2023-2025

Мошковский район является участником государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (РАД). Мероприятия, предусмотренные Государственной программой Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области», представлены в таблице 1.11.2.

Перечень мероприятий ПКРТИ и КСОТ Новосибирской области на территории Мошковского района включает ряд мероприятий, представленных в таблицах 1.11.3 и 1.11.4.

Таблица 1.11.2 – Мероприятия, предусмотренные Государственной программой Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в части территории Мошковского района

Детализация направления расходования средств	
Наименование	Протяженность, км
Администрация Мошковского района Новосибирской области	1,276
Капитальный ремонт автомобильной дороги «п. Барлакский-п. Удачный»	1,276
Дубровинский сельсовет	0,39
Ремонт автомобильной дороги по ул. Садовая в с. Дубровино (наказ 09-684)	0,39
Новомошковский сельсовет	1,052
Ремонт автомобильных дорог по ул. Тихая, Трудовая, Вечерняя в с. Новомошковское (наказ 09-080)	0,868
Ремонт автомобильной дороги по ул. Кооперативная в с. Новомошковское (наказ 09-080)	0,184
р.п. Мошково	0,884
Ремонт автомобильной дороги по ул. 40 лет Победы в р.п. Мошково (наказ 09-088)	0,784
Ремонт автомобильной дороги по пер. Школьный в р.п. Мошково	0,1
Балтинский сельсовет	1,649
Ремонт автомобильной дорпоги по ул.Советская а д. Балта, ул. Набережная в д. Вороново Мошковского района Новосибирской области.	1,649
Кайлинский сельсовет	1,278
Ремонт автомобильных дорог по ул. Школьная, ул. Куба в с.Елтышево Мошковского района Новосибирской области	1,278
Сарапульский сельсовет	
Строительство моста через р. Ора в с. Мотково	
Широкоярский сельсовет	0,555
Ремонт автомобильной дороги 2-я Поселковая в п. Широкий Яр (от ул. Пролетарская до ул. Школьная)	0,555

Таблица 1.11.3 – Мероприятия ПКРТИ НО по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

N п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.							Всего
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 - 2030 годы	2031 - 2040 годы	
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения												
1.2.2.7	Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-1903 "Мошково - Кайлы", км 1+116 - км 3+116	2,00	капитальный ремонт	всего	0,00	0,00	0,00	38965,70				38965,70
				федеральный бюджет				30393,20				30393,20
				региональный бюджет				8182,80				8182,80
				муниципальный бюджет				389,70				389,70

N п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.							Всего	
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 - 2030 годы	2031 - 2040 годы		
				внебюджетные источники	0,00								0,00
1.2.4.16	Реконструкция автомобильной дороги Мошково - Сарапулка	20,43	реконструкция	всего						1457751,90		1457751,90	
				федеральный бюджет						1137046,40		1137046,40	
				региональный бюджет						306127,90		306127,90	
				муниципальный бюджет						14577,60		14577,60	
				внебюджетные источники						0,00		0,00	

Таблица 1.11.4 – Мероприятия КСОТ НО по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПТОП

N п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.							Всего
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 - 2030 годы	2031 - 2040 годы	
2.6.3	Обустройство автобусных остановок в двух направлениях в р.п. Мошково, ул. Вокзальная (вблизи ул. М. Горького, 500 м от ж/д вокзала)		строительство	всего	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00
				федеральный бюджет								0,00
				региональный бюджет		500,00						500,00
				муниципальный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00

В целях повышения качественного уровня дорожной сети местного значения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия муниципальной программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории Мошковского района Новосибирской области на 2016 – 2025 годы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог.

Таблица 1.11.5 – Комплекс программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Мошковского района на 2016 – 2025 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, млн.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Ремонт и содержание автодорог в д.Вороново д. Бурлиха, д. Балта	2016-2018	5,17	Администрация Балтинского сельсовета
		2019-2025	12,1	
2.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	1,0	
3.	Ремонт и содержание автодорог в п. Октябрьский, с.Барлак, с.Локти	2016-2018	15,33	Администрация Барлакского сельсовета
		2019-2025	28,21	
4.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	2,2	
5.	Ремонт и содержание автодорог в п. Обской, с.Белоярка с. Старый Порос, с.Дубровино, д. Кузнецовка	2016-2018	13,49	Администрация Дубровинского сельсовета
		2019-2025	32,10	
6.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	2,33	
7.	Ремонт и содержание автодорог в с. Кайлы, с. Елтышево, с. Томилово, с.В-Балта	2016-2018	8,01	Администрация Кайлинского сельсовета
		2019-2025	18,66	
8.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	1,12	
9.	Ремонт и содержание автодорог в р.п. Мошково	2016-2018	15,57	Администрация р.п. Мошovo
		2019-2025	36,28	
10.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	2,12	
11.	Ремонт и содержание автодорог в с. Новомошковское, п. Новый Порос, п. Красногорский, п. Горный	2016-2018	7,66	Администрация Новомошковского сельсовета
		2019-2025	17,85	
12.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	1,29	
13.	Ремонт и содержание автодорог в р.п. Станционно-Ояшинский, п. Радуга	2016-2018	16,41	Администрация р.п. Станционно-Ояшинский
		2019-2025	38,24	
14.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	2,09	
15.	Ремонт и содержание автодорог в с.Сарапулка, с. Мотково, с. Мошино	2016-2018	7,44	Администрация Сарапульского сельсовета
		2019-2025	17,35	
16.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	1,02	

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, млн.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
17.	Ремонт и содержание автодорог в с. Сокур, п.Емельяновский, п. Смоленский, с. Орск, п. Кошево	2016-2018		Администрация Сокурского сельсовета
		2019-2025	14,94	
18.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	34,81	
19.	Ремонт и содержание автодорог в с.Ташара,, с. Сарачевка, д.Умрева	2016-2018	9,11	Администрация Ташаринского сельсовета
		2019-2025	6,34	
20.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	1,11	
21.	Ремонт и содержание автодорог в п. Широкий Яр, с. Уч.-Балта	2016-2018	4,46	Администрация Широкоярского сельсовета
		2019-2025	10,39	
22.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	0,89	
23.	Ремонт и содержание автодорог находящихся в муниципальной собственности Мошковского района	2016-2018	8,45	Администрация Мошковского района

Муниципальной программой «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2022 – 2024 годы» предусмотрен ряд мероприятий, представленный в таблице 1.11.6.

Общая схема развития транспортной инфраструктуры Мошковского района согласно документам планирования представлена на рисунке 1.11.1.

Таблица 1.11.6 – Мероприятия муниципальной программы «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2022 – 2024 годы»

Наименование основного мероприятия	Муниципальные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий	Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)
Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2022 – 2024 годы			
Цель: повышение уровня транспортного обслуживания населения в Мошковском районе Новосибирской области			
Задача 1. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта			
Включение в расходную часть бюджета Мошковского района Новосибирской области расходов на приобретение (обновление) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Мошковского района, в рамках принятия участия в государственной программе Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 №83-п	Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области Управление финансов и налоговой политики Мошковского района Новосибирской области	2022-2024	Обновление парка подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, используемого для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Мошковского района Новосибирской области повысит качество пассажирских перевозок и безопасность движения
Разработка документации для проведения аукциона в электронном виде на поставку автобуса для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области	2022-2024	
Включение в расходную часть бюджета Мошковского района Новосибирской области расходов на оплату услуг связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Мошковского района Новосибирской области в рамках принятия участия в государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 №83-п	Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области Управление финансов и налоговой политики Мошковского района Новосибирской области	2022-2024	Обеспечение организации оказания услуг связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Мошковского района Новосибирской области, отвечающее требованиям безопасности пассажирских перевозок
Задача 2. Создание условий для предоставления качественных транспортных услуг населению			
Анализ потребности населения в расширении и оптимизации муниципальной маршрутной сети общественного пассажирского транспорта на территории Мошковского района Новосибирской области	Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области	2022-2024	Маршрутная муниципальная сеть, удовлетворяющая потребности населения Мошковского района Новосибирской области в транспортном обслуживании
Анализ целесообразности изменений схем движений муниципальных маршрутов, расписания движения автобусов, с учетом расписания движения пригородных электропоездов	Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области	2022-2024	

Наименование основного мероприятия	Муниципальные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий	Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)
Разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) на территории Мошковского муниципального района Новосибирской области	Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области МКУ «ЦМУ»	2024	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) на территории Мошковского муниципального района Новосибирской области
Оснащение автобусов терминалами безналичной оплаты проезда	Перевозчик	2022-2024	Реализация мер социальной поддержки граждан отдельных категорий при проезде на общественном транспорте по предъявлении специального проездного билета
Обеспечение выхода на линию автобусов согласно утвержденных плановых показателей и расписания движения автобусов	Перевозчик	2022-2024	Повышение уровня удовлетворенности населения транспортным обслуживанием

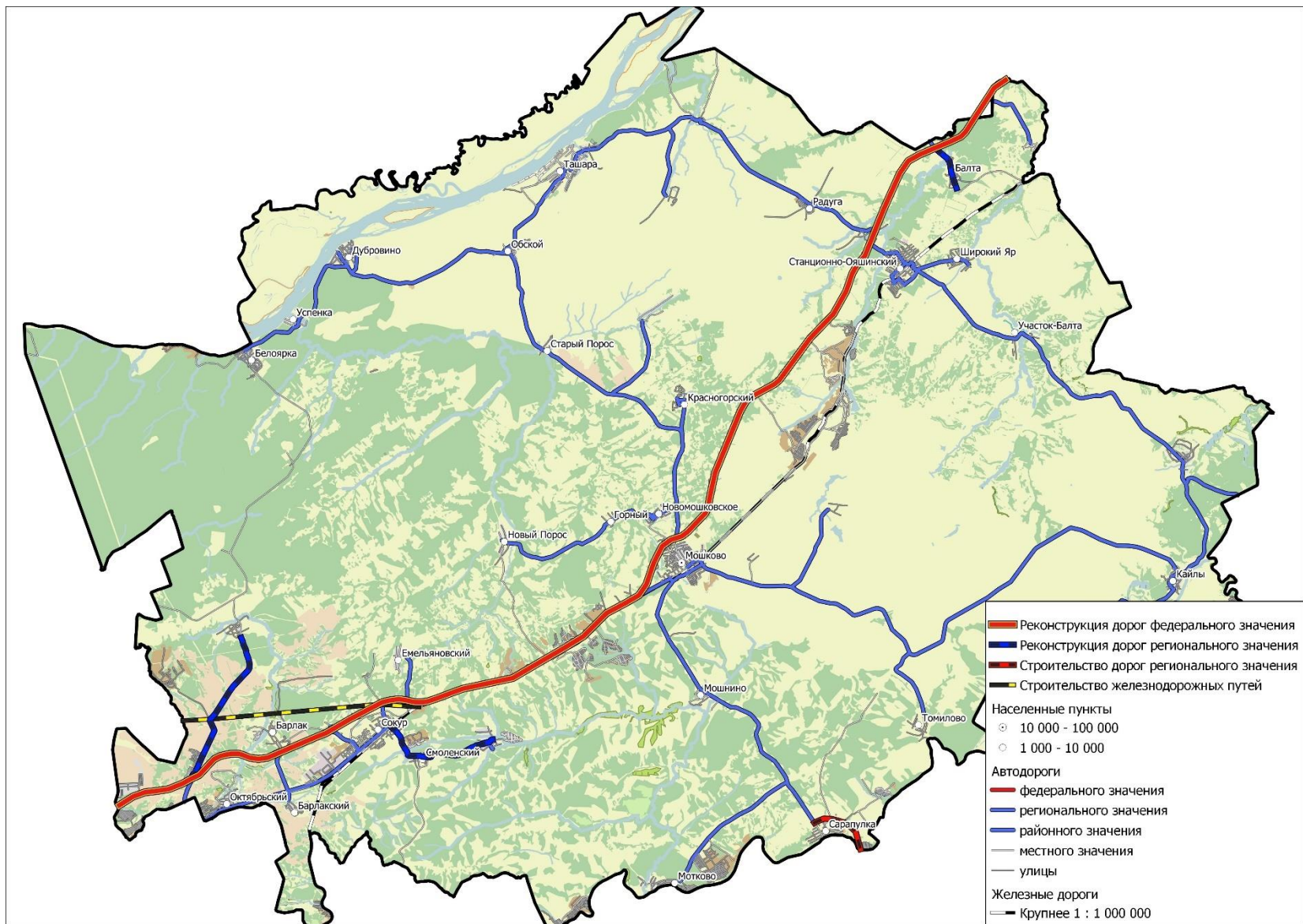


Рисунок 1.11.1 – Схема развития транспортной инфраструктуры Мошковского района согласно документам планирования

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Нормативно-правовая база Мошковского района в сфере транспортной инфраструктуры базируется на федеральном и региональном законодательстве Российской Федерации и Новосибирской области, а также местных нормативных актах.

Основные законодательные акты, на которых базируется нормативно-правовая база в сфере функционирования и развития транспортной инфраструктуры района являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ (ред. 01.05.2022);

- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. 01.07.2021);

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. 29.11.2021);

- Федеральный закон от 8.10.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. 15.04.2022).

Данные законы являются основными законодательными актами, регулирующим вопросы функционирования, развития инфраструктуры транспорта, организации дорожного движения, определяя безопасность дорожного движения и организацию дорожного движения как самостоятельные объекты правового регулирования, а также закрепляют основные цель при обеспечении безопасности дорожного движения и организации дорожного движения заключающуюся в обеспечении условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090) (далее – Правила дорожного движения), а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования движения по дорогам.

С целью реализации законодательных актов, также определения основных целей и приоритетов развития транспортной инфраструктуры на долгосрочную перспективу разработаны следующие специальные стратегии:

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации

от 27.11.2021 г. № 3363-р, удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

На федеральном уровне существует документ территориального планирования – Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года N 384-р.

С целью реализации документов территориального планирования и федеральных программ, на уровне субъекта федерации и муниципального образования, принят ряд документов. Так с целью учета развития транспортной инфраструктуры на региональном уровне государственными органами Новосибирской области разработаны:

- Схема территориального планирования Новосибирской области (далее – СТП НО), утверждена постановлением администрации Новосибирской области от 07.09.2009 № 339-па с изменениями в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 02.02.2024 № 31-п;

- Стратегия социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2030 года, утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 19.03.2019 № 105-п;

- Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области», утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п с изменениями от 11.03.2024 № 85-п;

- Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области», утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п с изменениями от 27.03.2024 №144-п;

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области и Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Новосибирской области (утв. Постановлением правительства Новосибирской области от 29.06.2021 №247-п).

Органами местного самоуправления Мошковского района разработаны следующие документы, учитывающие развитие транспортной инфраструктуры:

- Схема территориального планирования Мошковского района Новосибирской области, утвержденная решением Совета депутатов Мошковского района от 01.12.2009 N 3 «Об

утверждении схемы территориального планирования Мошковского района Новосибирской области»;

- Муниципальная программа «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2022 – 2024 годы» с изм от 17.06.2024 №66.

- Комплексная схема организации дорожного движения Мошковского района Новосибирской области от 2021 г.

На уровне муниципальном уровне в Мошковском районе разработаны:

- Генеральные планы для следующих поселений: Балтинского с/с, Барлакский с/с, Дубровинского с/с, Кайлинский с/с, р.п. Мошково, Сарапульского с/с, Станционно-Ояшинского с/с, Сокурского с/с, Новомошковского с/с, Ташаринского с/с, Широкоярского с/с.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Мошковского района в целом сформирована, однако ряд документов планирования требует актуализации и уточнения ввиду давности срока их разработки.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование деятельности по организации дорожного движения в Мошковском районе осуществляется в соответствии со следующими документами:

- Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области», утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п с изменениями от 11.03.2024 № 85-п;

- Муниципальная программа «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2022 – 2024 годы» с изм от 17.06.2024 №66.

В таблицах 1.13.1 - 1.13.2 представлена информация по объемам финансирования по указанным документам.

Таблица 1.13.1 – Финансирование проектов, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»

Детализация направления расходования средств		Общий объем бюджетных ассигнований, предусматриваемых в местном бюджете на финансовое обеспечение детализированного направления расходования средств									Уровень софинансирования расходов муниципальных образований, %
		Всего			в том числе						
					за счет субсидии из областного бюджета			за счет средств местного бюджета			
Наименование	Протяженность, км	2024 год	2025 год	2026 год	2024 год	2025 год	2026 год	2024 год	2025 год	2026 год	
Администрация Мошковского района Новосибирской области	1,276	0,00	0,00	15 862 492,02	0,00	0,00	15 703 867,10	0,00	0,00	158 624,92	99
Капитальный ремонт автомобильной дороги «п. Барлакский-п. Удачный»	1,276	0,00	0,00	15 862 492,02	0,00	0,00	15 703 867,10	0,00	0,00	158 624,92	99
Дубровинский сельсовет	0,39	3 303 535,36			3 270 500,00			33 035,36			99
Ремонт автомобильной дороги по ул. Садовая в с. Дубровино (наказ 09-684)	0,39	3 303 535,36	0,00	0,00	3 270 500,00	0,00	0,00	33 035,36	0,00	0,00	99
Новомошковский сельсовет	1,052	3 650 242,42	0,00	0,00	3 613 740,00	0,00	0,00	36 502,42	0,00	0,00	99
Ремонт автомобильных дорог по ул. Тихая, Трудовая, Вечерняя в с. Новомошковское (наказ 09-080)	0,868	3 650 242,43	0,00	0,00	3 025 678,00	0,00	0,00	30 562,40	0,00	0,00	99
Ремонт автомобильной дороги по ул. Кооперативная в с.	0,184	594 002,02	0,00	0,00	588 062,00	0,00	0,00	5 940,02	0,00	0,00	99

Детализация направления расходования средств		Общий объем бюджетных ассигнований, предусматриваемых в местном бюджете на финансовое обеспечение детализированного направления расходования средств									Уровень финансирования расходных обязательств муниципального образования, %
		Всего			в том числе						
					за счет субсидии из областного бюджета			за счет средств местного бюджета			
Наименование	Протяженность, км	2024 год	2025 год	2026 год	2024 год	2025 год	2026 год	2024 год	2025 год	2026 год	
Новомошковское (наказ 09-080)											
р.п. Мошково	0,884	7 086 626,26	0,00	0,00	7 015 760,00	0,00	0,00	70 866,26	0,00	0,00	99
Ремонт автомобильной дороги по ул. 40 лет Победы в р.п. Мошково (наказ 09-088)	0,784	6 146 485,14	0,00	0,00	6 085 020,29	0,00	0,00	61 464,85	0,00	0,00	99
Ремонт автомобильной дороги по пер. Школьный в р.п. Мошково	0,1	940 141,12	0,00	0,00	930 739,71	0,00	0,00	9 401,41	0,00	0,00	99
Балтинский сельсовет	1,649	0,00	0,00	12 383 080,00	0,00	0,00	12 259 249,20	0,00	0,00	123 830,80	99
Ремонт автомобильной дорожки по ул. Советская а д. Балта, ул. Набережная в д. Вороново Мошковского района Новосибирской области.	1,649	0,00	0,00	12 383 080,00	0,00	0,00	12 259 249,20	0,00	0,00	123 830,80	99
Кайлинский сельсовет	1,278	0,00	0,00	7 008 500,70	0,00	0,00	6 938 415,70	0,00	0,00	70 085,00	99
Ремонт автомобильных дорог по ул. Школьная, ул. Куба в с.Елтышево Мошковского района Новосибирской области	1,278	0,00	0,00	7 008 500,70	0,00	0,00	6 938 415,70	0,00	0,00	70 085,00	99

Детализация направления расходования средств		Общий объем бюджетных ассигнований, предусматриваемых в местном бюджете на финансовое обеспечение детализированного направления расходования средств									Уровень финансирования расходных обязательств муниципального образования, %
		Всего			в том числе						
					за счет субсидии из областного бюджета			за счет средств местного бюджета			
Наименование	Протяженность, км	2024 год	2025 год	2026 год	2024 год	2025 год	2026 год	2024 год	2025 год	2026 год	
Сарапульский сельсовет		40 405 454,55	38 717 777,78	0,00	40 001 400,00	38 330 600,00	0,00	404 054,55	387 177,78	0,00	99
Строительство моста через р. Ора в с. Мотково		40 405 454,55	38 717 777,78	0,00	40 001 400,00	38 330 600,00	0,00	404 054,55	387 177,78	0,00	99
Широкоярский сельсовет	0,555	0,00	0,00	3 223 604,05	0,00	0,00	3 191 368,00	0,00	0,00	32 236,05	99
Ремонт автомобильной дороги 2-я Поселковая в п. Широкий Яр (от ул. Пролетарская до ул. Школьная)	0,555	0,00	0,00	3 223 604,05	0,00	0,00	3 191 368,00	0,00	0,00	32 236,05	99

Таблица 1.13.2 – Финансирование муниципальной программы «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2022 – 2024 годы»

Источники и направления расходов в разрезе муниципальных заказчиков программы (главных распорядителей бюджетных средств)	Финансовые затраты, тыс. руб.			
	всего	в том числе по годам		
		2022 год	2023 год	2024 год
Всего финансовых затрат, в том числе из:	43 366,41	11 126,52	16 566,55	15 673, 34
федерального бюджета*				
областного бюджета	36 576,91	8 644, 26	14 701,83	13 230, 82
местных бюджетов*	6 789,50	2 482,27	1 864,71	2 442, 52
внебюджетных источников*				
Капитальные вложения, в том числе из:				

Источники и направления расходов в разрезе муниципальных заказчиков программы (главных распорядителей бюджетных средств)	Финансовые затраты, тыс. руб.			
	всего	в том числе по годам		
		2022 год	2023 год	2024 год
федерального бюджета* областного бюджета местных бюджетов* внебюджетных источников*	0			
НИОКР**, в том числе из: федерального бюджета* областного бюджета местных бюджетов* внебюджетных источников*	0			
Прочие расходы, в том числе из: федерального бюджета* областного бюджета местных бюджетов* внебюджетных источников*	0			
Прочие расходы, в том числе из: федерального бюджета* областного бюджета местных бюджетов* внебюджетных источников*	0			

Общий объем финансирования мероприятий по государственной программе Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» на очередной 2023 год и плановый период 2024 и 2025 года составляет 10 000 тыс. руб. на мероприятие по строительству остановочного пункта в рамках реконструкции участка автодороги «Подъезд к ст. Сокур» (с. Сокур) в Мошковском районе Новосибирской области.

Общий объем финансирования мероприятий в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2024-2026 гг. составляет 808 438,00 тыс. руб., из которых на строительство объектов приходится 500 тыс. руб., прочее на реконструкцию объектов регионального значения.

На мероприятия муниципальной программы «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2022 – 2024 годы» приходится 43 366,41 тыс. руб., из которых 83,7% - средства областного бюджета.

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

В настоящий момент наблюдается тенденция уменьшения численности населения города, имеющая относительно равномерную динамику в течении рассматриваемого периода. При этом общий коэффициент смертности превышает общий коэффициент рождаемости в среднем на 50-80% ежегодно.

СТП Мошковского района Новосибирской области прогнозирует увеличение численности населения до 41,9 тыс. человек к 2028 году.

Прогноз социально-экономического развития Мошковского района Новосибирской области на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов прогнозирует увеличение численности населения района до 40,610 тыс. человек к 2026 году.

В свою очередь стратегия социально-экономического развития прогнозирует увеличение численности населения до 45,615 тыс. человек к 2030 году согласно консервативному сценарию, что исходя из сложившейся динамики, не является достоверным прогнозом.

Основываясь на существующих данных о динамике изменения показателей безопасности дорожного движения, можно сделать вывод, что численность населения муниципального образования на перспективу 2024-2034 гг. сохранится в пределах 41-42 тыс. чел.

Таблица 2.1.1 – Прогноз численности населения муниципального образования

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя	
		2028 г.	2034 г.
1	Численность населения Мошковского района Новосибирской области, чел.	41 000	42 000

В течение последних лет в районе высокие темпы жилищного строительства. По вводу жилья район находится в тройке передовиков среди 30 районов Новосибирской области.

По данным прогноза социально-экономического развития Мошковского района Новосибирской области на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов планируется следующее изменение объемов жилого строительства в консервативном (1), целевом (2) и инновационном (3) вариантах – таблица 2.1.2.

Таблица 2.1.2 – Целевые показатели прогноза социально-экономического развития Мошковского района Новосибирской области на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов в области жилищного строительства

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Прогноз								
			2024			2025			2026		
			Вариант			Вариант			Вариант		
			1	2	3	1	2	3	1	2	3
1	Ввод в эксплуатацию за счет всех источников финансирования жилых домов	тыс. кв. м общей площади	40,3	40,5	40,8	40,5	40,8	41,0	40,5	40,8	41,0
2	Ввод в эксплуатацию индивидуальных жилых домов, построенных населением за свой счет и с помощью кредитов	тыс. кв. м общей площади	23,5	23,8	23,9	23,5	23,8	23,9	23,5	23,8	23,9
3	Общая площадь жилых помещений, приходящаяся на 1 жителя	кв.м.	27,3	27,4	27,5	27,4	27,5	27,6	27,5	27,7	28,0

Наиболее развивающимся муниципальным образованием района является Барлакский сельсовет. Прирост его населения составил в 2023 году - 67,64%, в 2024 – 1,69%.

По данным сайта Единой информационной системы жилищного строительства на данный момент так же идет масштабная застройка территории Барлакского сельсовета в поселке Октябрьский с преобладанием малоэтажного строительства общей жилой площадью 19,3 тыс. кв. м.

Достижению прогнозных значений показателей социально-экономического развития Мошковского района Новосибирской области будет способствовать реализация следующих инвестиционных проектов:

- строительство детского сада на 80 мест в с. Новомошковское;
- строительство детского сада на 150 мест в жилом районе «Светлый» п. Октябрьский;
- строительство детского сада на 100 мест в с. Сокур;
- пристройка на 200 учащихся к школе в п. Октябрьский;
- школа на 500 учащихся в жилом районе «Светлый» п. Октябрьский;
- пристройка к Мошковской СОШ № 1;

- пристройка на 200 учащихся к школе № 19 в с. Сокур;
- строительство инфекционного отделения в р.п. Мошково на 36 коек;
- строительство фельдшерско-акушерского пункта в с. Барлак;
- строительство фельдшерско-акушерского пункта в п. Барлакский;
- строительство школы искусств в р.п. Мошково (1300 млн. руб.);
- строительство дома культуры на 200 мест в р.п. Станционно-Ояшинский;
- строительство дома культуры на 200 мест в п. Октябрьский;
- строительство модульного ДК в с. Участок Балта;
- строительство дома культуры в с. Дубровино;
- строительство музея под открытым небом «Умревинский острог»;
- строительство стадиона с искусственным покрытием на 490 мест в р.п. Мошково;
- создание и реконструкция объектов системы теплоснабжения в р.п. Мошково;
- реконструкция системы водоснабжения в п. Октябрьский;
- реконструкция водопроводных сетей в с. Новомошковское;
- строительство скважины с установкой станции водоподготовки в с. Новомошковское;
- строительство скважины с установкой станции водоподготовки в с. Барлак;
- реконструкция системы водоснабжения в с. Ташара;
- строительство жилья и застройка жилых районов п. Октябрьский, с. Сокур, р.п. Мошково;
- автомобильная дорога «Обход села Сарапулка» с мостом через реку Иня;
- реконструкция автомобильной дороги «Сокур – Смоленский – Орск»;
- строительство Рекреационного парка «Парк познания» в п. Октябрьский;
- участие в конкурсном отборе проектов развития территорий муниципальных образований района, основанных на местных инициативах.

2.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

На рисунке 2.2.1 представлена картограмма рассчитанного спроса на основные элементы транспортной инфраструктуры в перспективе.

На расчётный срок будет наблюдаться возрастание интенсивности движения автотранспорта по автомобильным дорогам федерального значения Р-254 «Иртыш» и Р-255 «Сибирь» и сеть регионального значения на 2-4 %, в том числе на строящиеся и реконструируемые участки дорог.

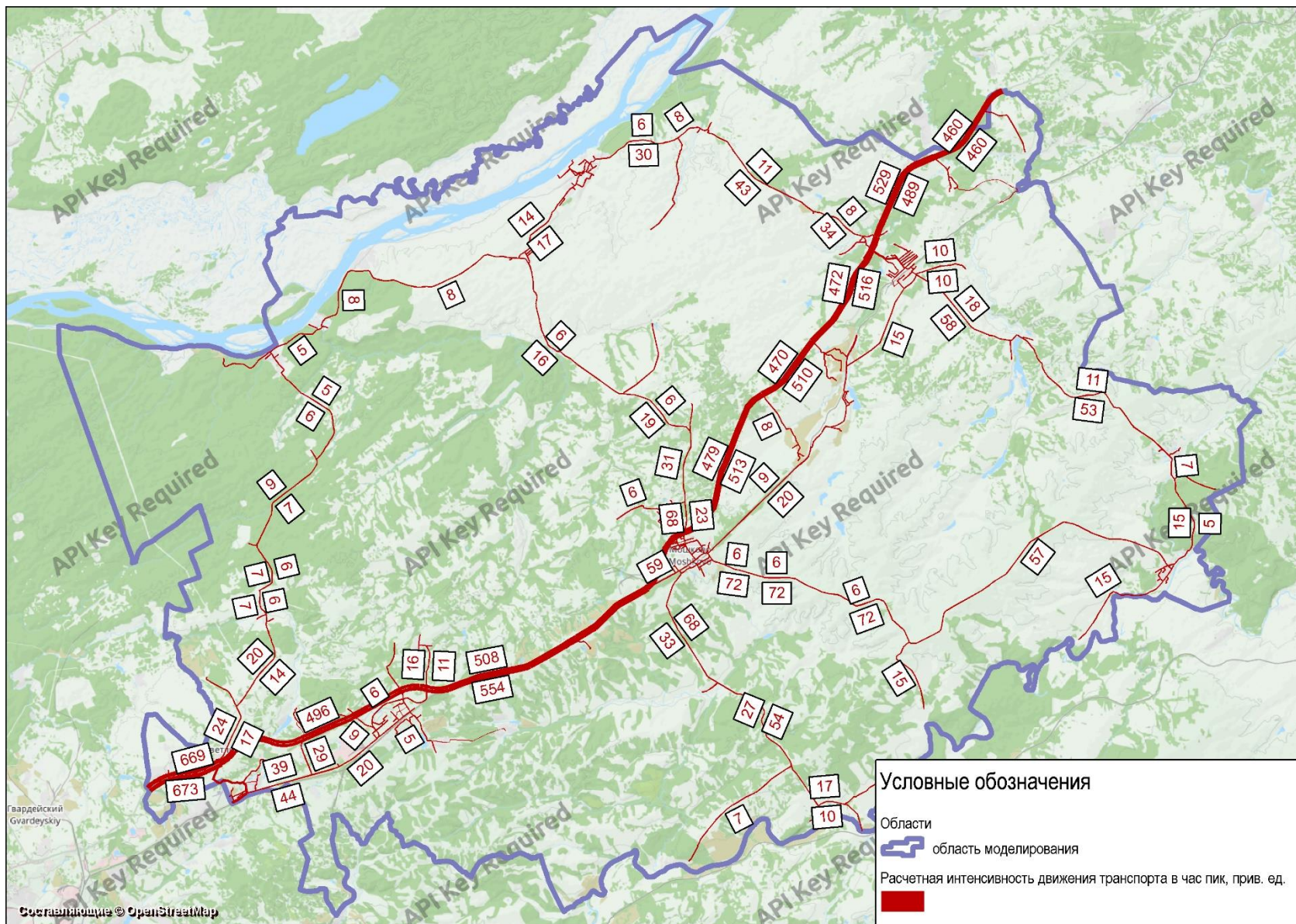


Рисунок 2.2.1 – Картограмма рассчитанного спроса на основные элементы транспортной инфраструктуры в перспективе

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В соответствии с документами стратегического и территориального планирования на территории Мошковского района в части развития инфраструктуры железнодорожного транспорта предусматривается до 2030 г. организация скоростного движения на участках железных дорог:

9. Новосибирск - Кемерово протяженностью 301 км (Болотнинский, Мошковский, Новосибирский районы, гг. Кемерово, Топки, Юргинский, Кемеровский, Топкинский районы, г. Новосибирск).

11. Новосибирск - Красноярск протяженностью 762 км (Новосибирский, Мошковский, Болотнинский, Юргинский, Яшкинский, Яйский, Ижморский, Мариинский, Тяжинский, Боготольский, Ачинский, Козульский, Емельяновский, Березовский, Октябрьский, Ленинский районы).

17. Новосибирск - Томск протяженностью 304,3 км (г. Томск, Томский, Болотнинский, Мошковский, Новосибирский районы, гг. Тайга, Юрга, Юргинский, Яшкинский районы, г. Новосибирск).

В части автомобильного транспорта общего пользования документами планирования предусмотрены мероприятия по обустройству инфраструктуры ПТОП, представленные в пп. 1.11.

Параметры межмуниципальных маршрутов ПТОП на 2025-2040 гг. согласно и перспективный пассажиропоток согласно КСОТ Новосибирской области представлены в таблицах 2.3.1-2.3.2.

Таблица 2.3.1 - Параметры межмуниципальных маршрутов ПТОП на 2025-2040 гг.

№ маршрута	Наименование маршрута	МК	СК	БК	Всего	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки /направление	Суточная провозная способность, чел./сутки /направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
2025 год											
130	Р.п. Мошково - ул. Учительская (г. Новосибирск)	4	5		9	28	532	722	4,00	64	103
2030 год											
130	Р.п. Мошково - ул. Учительская (г. Новосибирск)	4	5		9	28	504	722	4,00	60	103
2040 год											
130	Р.п. Мошково - ул. Учительская (г. Новосибирск)	4	5		9	28	487	722	4,00	58	103

Таблица 2.3.2 – Значения пассажиропотоков на межмуниципальных автобусных маршрутах ПТОП (суточные, часовые) на 2020 год и на горизонты планирования 2025 год, 2030 год, 2040 год

№	Наименование маршрута	Расчетный суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление			Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление		
		2025 год	2030 год	2040 год	2025 год	2030 год	2040 год
130	Р.п. Мошково - ул. Учительская (г. Новосибирск)	532	504	487	64	60	58

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Развитие дорожной сети Мошковского района в перспективе будет осуществлен за счёт мероприятий по реконструкции и строительству дорог, предусмотренных документами транспортного планирования.

Согласно данным документов планирования на перспективу предусмотрено:

Дороги федерального значения:

- реконструкция – 73 км (до 2025 г.).

Дороги регионального и межмуниципального значения:

- реконструкция – 17,9 км (2025-2028 гг.)

- строительство – 5,3 км (2025-2028 гг.)

Дороги местного значения:

- реконструкция – 16,5 км (2025-2028)

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Согласно имеющимся статистическим данным, существует тенденция роста уровня автомобилизации в Новосибирской области (Таблица 2.5.1), таким образом в перспективе до 2040 года следует ожидать рост количества личных автомобилей.

Таблица 2.5.1 – Число собственных легковых автомобилей в Новосибирской области по годам

Год	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Автомобилизация Новосибирской области, автомобилей на 1000 жителей	309,0	314,0	319,7	327,0	316,2	318,7	324,6	336,7	351,7	353,0

Учитывая тенденции расчетный уровень автомобилизации в ПКРТИ Мошковского района принят равным 380 автомобилей на 1000 жителей.

Прогнозные значения параметров дорожного движения на УДС Мошковского района представлены в таблице 2.5.2.

Таблица 2.5.2 – Прогнозные значения параметров дорожного движения для Мошковского района.

№ п/п	Индикаторы и показатели	2023 год	2028 год	2034 год
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	49	51	52
2	Среднее время в пути, мин	29	27	25
3	Плотность движения, авт./километр	7,84	7,31	7,05
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	6,52	5,94	5,46
5	Уровень обслуживания дорожного движения	A	A	A
6	Временной индекс на участке дороги	1,14	1,10	1,08
7	Буферный индекс для сети дорог	0,15	0,11	0,10

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения на период разработки ПКРТИ представлен в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1 – Прогноз показателей безопасности дорожного движения на период разработки ПКРТИ

Показатель	2021	2022	2023	2028	2034
	г.	г.	г.	г.	г.
Погибших в ДТП, не более	12	11	13	10	5
Социальный риск, погибших/100000 населения	29,27	26,88	32,02	25,0	15,0

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Для снижения негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения документами территориального и транспортного планирования предусмотрены:

- упорядочение улично-дорожной сети на территории города;
- благоустройство и озеленение улиц;
- оборудование автозаправочных станций системой закольцовки паров бензина;
- обеспечение требуемых разрывов с соответствующим озеленением между транспортными магистралями и застройкой;
- рационализация транспортных потоков;
- совершенствование системы озеленения улиц и дорог;
- благоустройство улично-дорожной сети со строительством тротуаров и мест для складирования снега для улучшения работы транспорта.

Также генеральным планом рекомендуется организация шумозащитных сооружений (звукоизоляционные экраны, земляные валы или полосы зеленых насаждений).

Стабилизацию и последующее улучшение экологической обстановки, связанной с воздействием автотранспортного комплекса, в пределах расчётного срока можно обеспечить при реализации предлагаемых планировочных решений Генерального плана и прогнозируемых положительных последствий от применения мероприятий по технической модернизации транспортных средств.

В перспективе превышений ПДК вдоль основных автодорог не наблюдается ни по одному веществу. Зоны загрязнения, превышающие ПДК, не формируются.

3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

3.1 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

В рамках разработки ПКРТИ Мошковского района предлагается вариант проектирования, который включает в себя модель приоритизации запланированных мероприятий существующих документов территориального, стратегического и транспортного планирования, а также программных документов, которые обеспечены финансированием и наиболее сильно влияющих на распределение транспортных и пассажирских потоков. В результате сформирован набор мероприятий предлагаемого варианта проектирования, позволяющий достичь установленных целевых показателей ПКРТИ.

При планировании рассматриваются два варианта реализации ПКРТИ:

Вариант 1 – консервативный

Вариант 2 - базовый.

Варианты отличаются объемом капитальных вложений в транспортную инфраструктуру муниципальной принадлежности (новое строительство и реконструкция дорог и УДС поселений) в перспективе. Расчет объема мероприятий основан на анализе финансирования дорожно-транспортной отрасли.

Консервативным вариантом предполагается лишь деятельность по поддержанию существующей УДС в нормативном состоянии, и реализация мероприятий, финансирование которых предусмотрено государственными программами. В консервативном варианте не предусмотрены мероприятия по новому строительству и реконструкции дорожной сети местного значения, рекомендуемые схемой территориального планирования.

Базовый вариант, включает ранее запланированные мероприятия программных документов, предусмотренное Схемой территориального планирования развитие дорог и улиц в последовательности, соответствующей уже предусмотренному финансированию. Кроме того, базовым вариантом предусмотрены мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного, велосипедного движения, а также локальные мероприятия по совершенствованию ОДД и повышению БДД на краткосрочную перспективу.

3.2 Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Мошковского района представлена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1 – Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Показатели	Вариант 1 – консервативный		Вариант 2 – базовый	
	2028 г.	2034 г.	2028 г.	2034 г.
Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	49	50	51	52
Среднее время в пути, мин	30	29	27	25
Плотность движения, авт./километр	7,91	7,65	7,31	7,05
Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	6,55	6,27	5,94	5,46
Уровень обслуживания дорожного движения	A	A	A	A
Временной индекс на участке дороги	1,13	1,11	1,10	1,08
Буферный индекс для сети дорог	0,14	0,13	0,11	0,10
Социальный риск, погибших/100000 населения	20,4	8,6	14,6	4,2
Сокращение выбросов отработавших газов, % к базовому году	1,4	1,7	1,8	2,2

3.3 Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В целях сравнительной оценки эффективности вариантов в проекте была принята ситуация на расчетный срок до 2034 года без реализации запланированных в документах территориального, стратегического и транспортного планирования, программных документов мероприятий, но с учетом изменения демографических показателей и уровня автомобилизации Мошковского района. Таким образом, целесообразным и отвечающим современным потребностям района представляется реализация Варианта 2 Базового развития транспортной инфраструктуры, который включает предусмотренное документами планирования всех уровней развитие местных дорог и улиц, а также ряд локальных мероприятий по организации дорожного движения (рисунок 3.3.1 - 3.3.4).

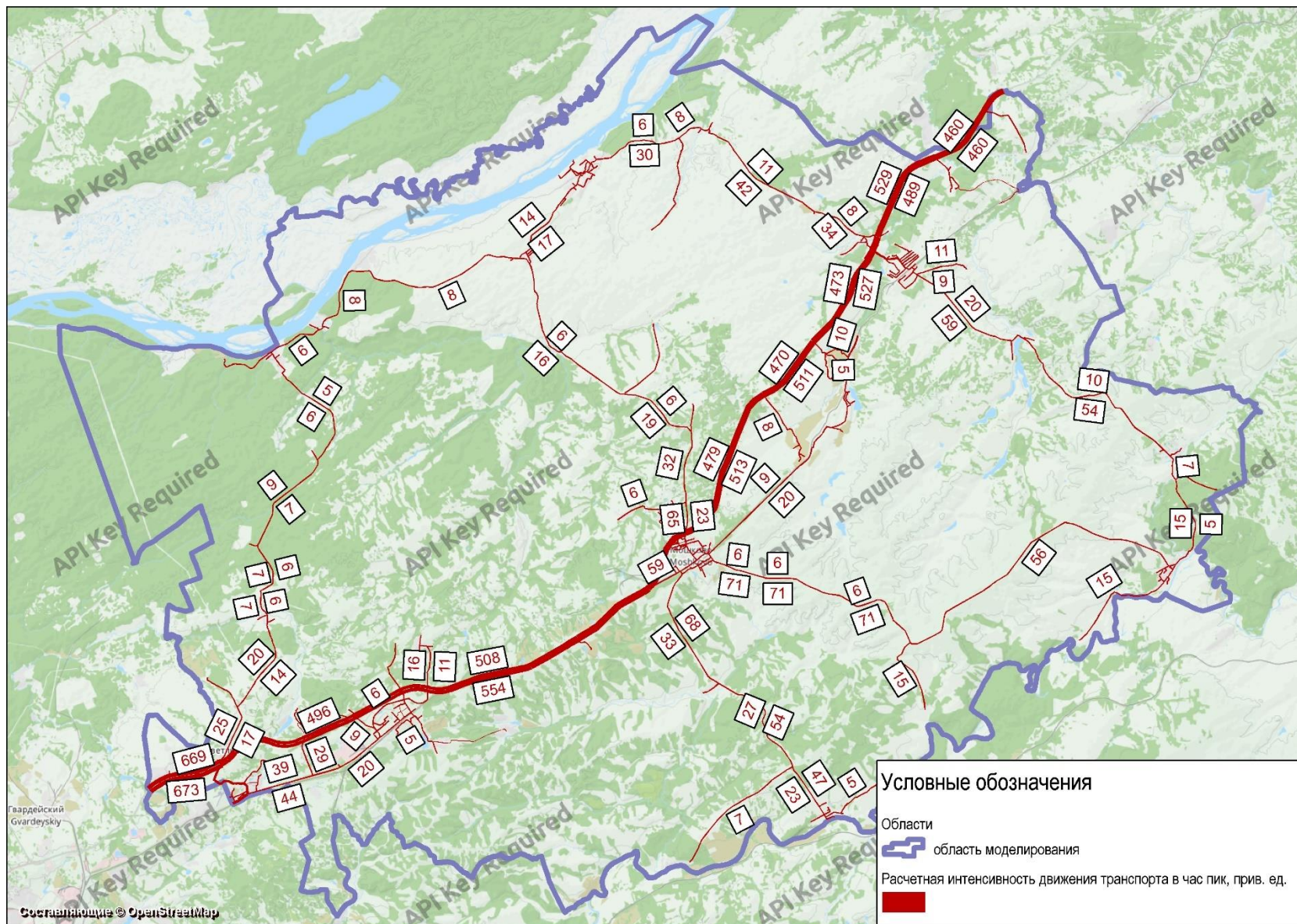


Рисунок 3.3.1 – Картограмма рассчитанного спроса на основные элементы транспортной инфраструктуры (консервативный вариант)

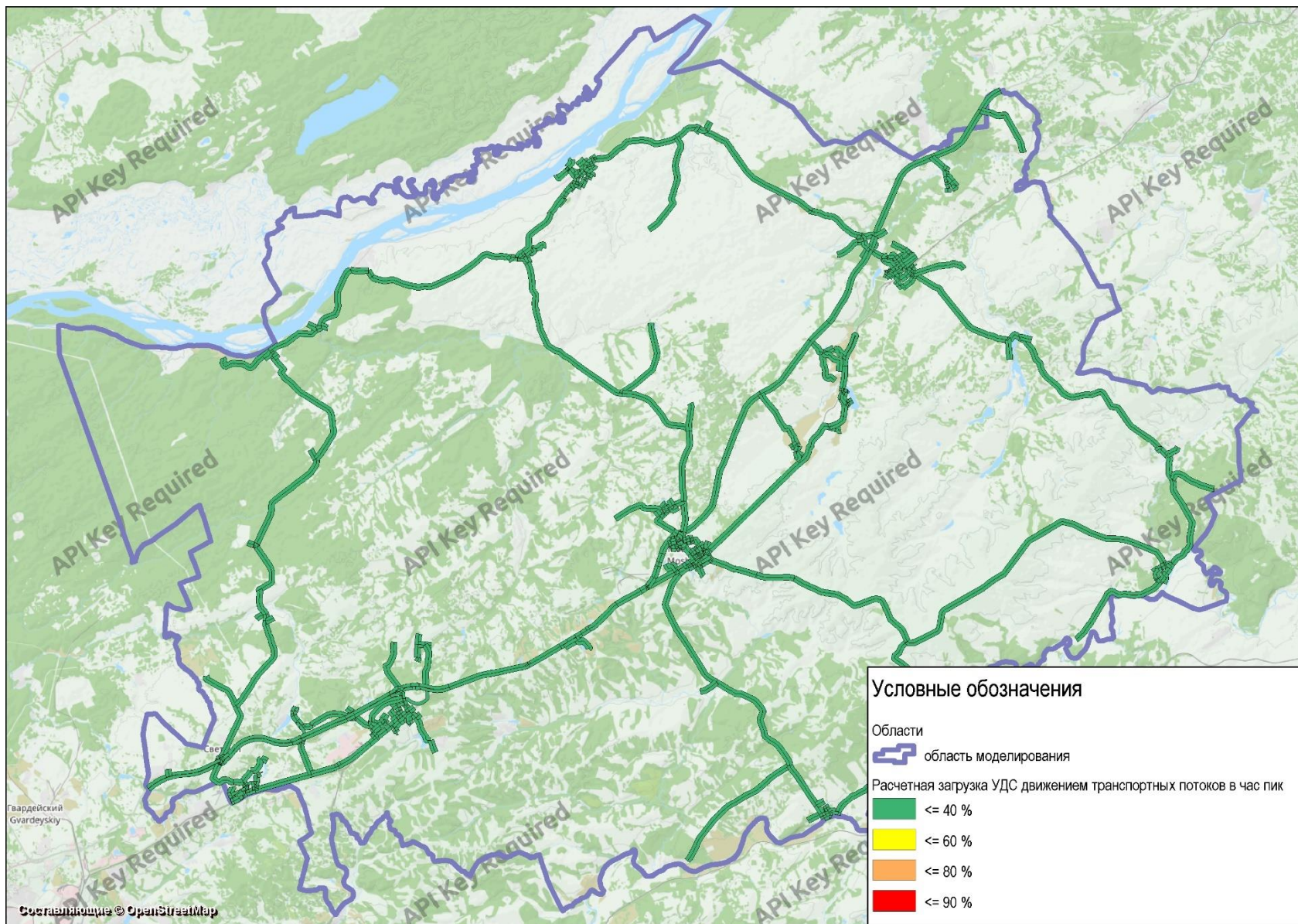


Рисунок 3.3.2 – Картограмма загрузки основных элементов транспортной инфраструктуры (консервативный вариант)

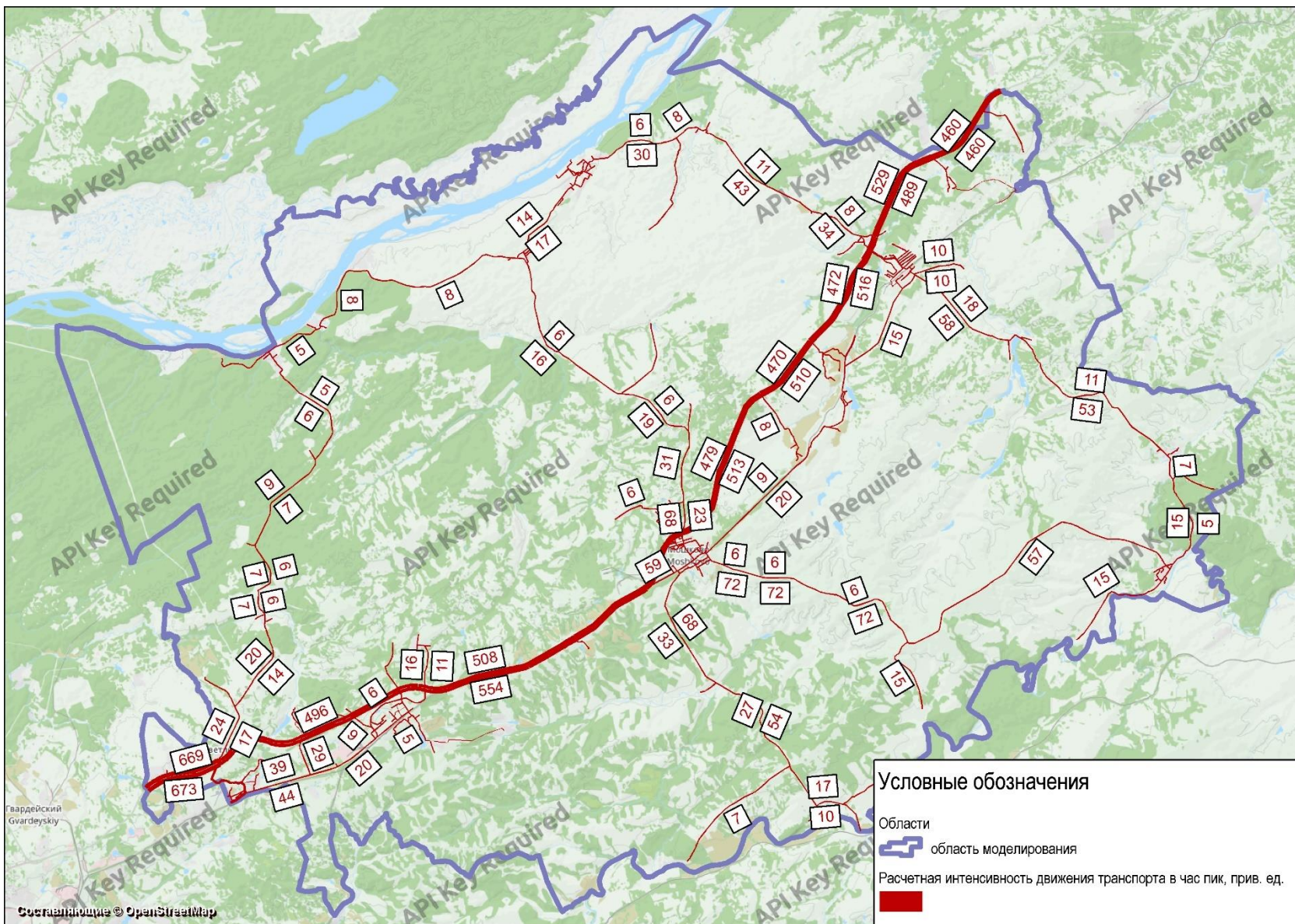


Рисунок 3.3.3 – Картограмма рассчитанного спроса на основные элементы транспортной инфраструктуры (базовый вариант)

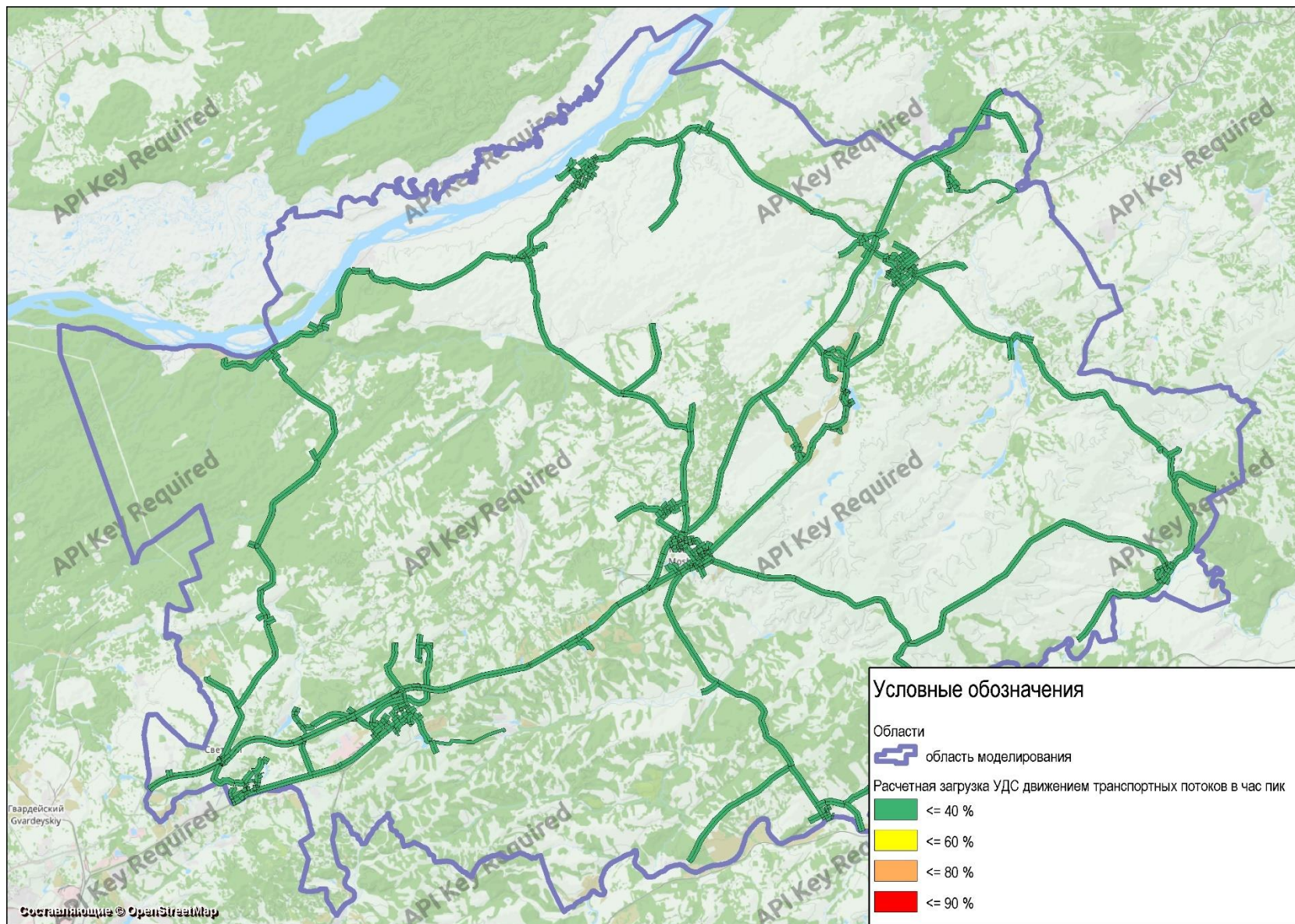


Рисунок 3.3.4 – Картограмма загрузки основных элементов транспортной инфраструктуры (базовый вариант)

4 Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

4.1.1 Железнодорожный транспорт

Таблица 4.1.1 – Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта

№ п/п	Мероприятие	Документ планирования	Сроки
1	Строительство обходов городов и узлов: 3. Обход Новосибирского железнодорожного узла протяженностью 50 км (Мошковский, Коченевский, Новосибирский районы).	СТП РФ	2030
2	Организация скоростного движения на участках железных дорог: 9. Новосибирск - Кемерово протяженностью 301 км (Болотнинский, Мошковский, Новосибирский районы, гг. Кемерово, Топки, Юргинский, Кемеровский, Топкинский районы, г. Новосибирск). 11. Новосибирск - Красноярск протяженностью 762 км (Новосибирский, Мошковский, Болотнинский, Юргинский, Яшкинский, Яйский, Ижморский, Мариинский, Тяжинский, Боготольский, Ачинский, Козульский, Емельяновский, Березовский, Октябрьский, Ленинский районы). 17. Новосибирск - Томск протяженностью 304,3 км (г.Томск, Томский, Болотнинский, Мошковский, Новосибирский районы, гг.Тайга, Юрга, Юргинский, Яшкинский районы, г.Новосибирск).	СТП РФ	2030

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования направлены на повышение качества обслуживания населения и повышение уровня доступности общественного транспорта для населения и включают:

- мероприятия по организации новых маршрутов и сообщения с населенными пунктами, которые в настоящий момент не обслуживаются ОТ;
- увеличение частоты движения автобусов в населенные пункты;
- мероприятия по созданию новых остановочных пунктов и реконструкции существующих;
- мероприятия по совершенствованию инфраструктуры для маломобильных групп населения.

Организация новых маршрутов и организация движения транспорта общего пользования к населенным пунктам и их частям, куда в настоящий момент транспорт не ходит связана прежде всего с обеспечением соответствующей инфраструктурой – нормативными параметрами автодорог, наличием остановочных пунктов и разворотных площадок. Так, те населенные пункты и их участки, которые в настоящий момент не обслуживаются транспортом общего пользования, в большинстве не имеют надлежащей инфраструктуры.

Мероприятиями ПКРТИ предусмотрена реконструкция участков автодорог и подъездов к ряду населенных пунктов, таким образом в перспективе целесообразно предусмотреть движение общественного транспорта по реконструированным дорогам. Перечень мероприятий по изменению маршрутной сети представлен в таблице 4.2.1.

Таблица 4.2.1 – Перечень мероприятий по созданию новых и изменению существующих маршрутов на территории Мошковского района

№ п/п	Мероприятие	Документ планирования	Сроки
1	Организация маршрута по р.п. Мошково: Ул. Вокзальная – ул. Линейная – ул. Максима Горького – ул. Кирова – ул. Пионерская – ул. Народная – с. Новомошковское – ул. Народная - ул. Пионерская - ул. Кирова - ул. Максима Горького – ул. Вокзальная	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
2	Организация маршрута Ст.-Ояшинский – Тасино - Новоалександровка	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
3	Продление маршрута №110 «Ст.-Ояшинский – Балта» до Кубово	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
4	Организация заездов маршрута 124 «Мошково-Ст. -Ояшинский» в СНТ Дружба-2, Кристалл, Малахит	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
5	Организация заезда маршрута №105 в Новослободку	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.

В краткосрочной перспективе предлагается ряд мероприятий по изменению частоты и режимов движения транспортных средств, представленных в таблице 4.2.2.

Таблица 4.2.2 – Мероприятия по изменению частоты и режимов движения транспортных средств

№ п/п	Мероприятие	Документ планирования	Сроки
1	Увеличение частоты движения (увеличение количества водителей) на наиболее нагруженных маршрутах: - Маршрут №112 «с.Сокур – мкр.Светлый»; - 120 «с.Сокур- п.Емельяновский»; - 119 «с.Сокур-с.Орск»; - 116 «с.Сокур - с. Локти»; - 115 «р.п.Мошково – д.Умрева»; - 111 «р.п.Мошково- п.Западный»; - 110 «д.Балта-р.п.Ст.Ояшинский»; - 101 «с.Белоярка- р.п.Мошково»; - 102 «р.п.Мошково-с.Ташара», - 110 «д.Балта-р.п.Ст.Ояшинский»	ПКРТИ	I этап - 2025 – 2028 гг.
2	Маршрут №102 «р.п.Мошково – с.Ташара»: - добавление рейсов Ташара - Мошково в 6:00 и 10:00 - добавление рейсов Мошково – Ташара в 8:00 и 16:00	ПКРТИ	I этап - 2025 – 2028 гг.

В части мероприятий по созданию новых остановочных пунктов и реконструкции/обустройству существующих мероприятия представлены в таблицах 4.2.3-4.2.4.

Таблица 4.2.3 – Мероприятия по созданию новых остановочных пунктов

№ п/п	Мероприятие	Принадлежность	Документ планирования	Сроки
1	Строительство остановочного пункта в рамках реконструкции участка автодороги «Подъезд к ст. Сокур» (с. Сокур) в Мошковском районе	Региональная	СТП НО	I этап - 2025 – 2028 гг.

№ п/п	Мероприятие	Принадлежность	Документ планирования	Сроки
	Новосибирской области			
2	Обустройство автобусных остановок в двух направлениях в р.п. Мошково, ул. Вокзальная (вблизи ул. М. Горького, 500 м от ж/д вокзала)	Региональная	КСОТ НО	I этап - 2025 – 2028 гг.
3	ул.7 км р.п. Мошково	Региональная	ПКРТИ	I этап - 2025 – 2028 гг.
4	ул. Коммунистическая р.п. Мошково	Местная	ПКРТИ	I этап - 2025 – 2028 гг.
5	ул. Линейная р.п. Мошково	Местная	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
6	Ул. Линейная р-н дд. 47 и 74 (при организации движения ОТ по ул. Линейная)	Местная	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
7	Ул. Пионерская (у Администрации) при организации нового маршрута по посёлку	Местная	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
8	С. Ташара ул. Декабристов д. 2	Местная	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
9	н.п. Тасино	Местная	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
10	н.п. Кубово	Местная	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
11	СНТ Дружба-2, Кристалл	Местная	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
12	СНТ Малахит	Местная	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.

Таблица 4.2.4 – Мероприятия по обустройству существующих ООТ

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
1	Железнодорожный вокзал	55.301444	83.615452	ул. Вокзальная	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Железнодорожный вокзал	55.301724	83.615556	ул. Вокзальная	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Школа	55.305959	83.612455	ул. Народная	-	-	-	-	-	-	-	-	требуется
4	Школа	55.306378	83.61224	ул. Народная	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-	-	требуется
5	Ул. Народная	55.311464	83.607228	ул. Народная	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Ул. Народная	55.311449	83.606979	ул. Народная	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	С. Новомошковское	55.336269	83.606908	а/д 50Н-1910	-	-	требуется	-	-	-	-	требуется	-
8	С. Новомошковское	55.336268	83.606666	а/д 50Н-1910	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-	требуется	-
9	С.Новомошковское (ул.Центральная)	55.329717	83.586889	ул.Центральная	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	С. Новомошковское (ул. Центральная)	55.329851	83.586771	ул.Центральная	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	-	-
11	П.Горный	55.328483	83.546076	П.Горный	требуется	требуется	-	требуется	-	-	требуется	требуется	-
12	П.Горный	55.328563	83.54687	П.Горный	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
13	П.Новый Порос	55.314914	83.448782	П.Новый Порос	требуется	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
14	П.Новый Порос	55.317117	83.439261	П.Новый Порос	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
15	Ост.Красногорский	55.376355	83.611311	50Н-1910	-	-	требуется	-	-	-	-	требуется	-
16	Ост.Красногорский	55.376666	83.611515	50Н-1910	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-	требуется	-
17	П. Красногорский (ул.Школьная)	55.38913	83.614368	П. Красногорский (ул.Школьная)	-	требуется	-	-	-	-	требуется	требуется	-
18	П. Красногорский (ул. Школьная)	55.392206	83.612295	П. Красногорский (ул.Школьная)	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
19	Кузнецовка	55.396601	83.544783	Кузнецовка	-	-	-	-	-	-	-	требуется	-
20	Кузнецовка	55.396691	83.546757	Кузнецовка	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-	требуется	-
21	С.Кузнецовка (ул. Совхозная)	55.443037	83.584598	С.Кузнецовка (ул. Совхозная)	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
22	С. Кузнецовка (ул. Совхозная)	55.44313	83.585317	С.Кузнецовка (ул. Совхозная)	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
23	С. Старый Порос	55.419927	83.483861	С. Старый Порос	-	-	-	-	-	-	-	требуется	-
24	С. Старый Порос	55.420159	83.48297	С. Старый Порос	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-	требуется	-
25	П. Обской	55.473073	83.446129	П. Обской	-	-	-	-	-	-	-	требуется	-
26	П.Обской	55.473155	83.44684	П.Обской	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
27	Дубровино	55.466197	83.290583	Дубровино	-	-	-	-	-	-	-	требуется	-
28	Дубровино	55.466297	83.290156	Дубровино	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
29	Успенка	55.434594	83.244637	Успенка	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
30	Успенка	55.434184	83.244307	Успенка	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
31	П.Белоярка	55.413014	83.201856	П.Белоярка	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
32	П. Белоярка	55.413276	83.201867	П. Белоярка	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
33	Восточная (Ташара)	55.51083	83.489598	Восточная (Ташара)	-	-	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
34	Восточная	55.511231	83.489812	Восточная	требуется	-	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
35	Юбилейная	55.510949	83.489511	Юбилейная	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
36	Гагаринская	55.515704	83.498311	Гагаринская	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
37	Центральная	55.518409	83.505015	Центральная	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
38	Центральная	55.51864	83.50467	Центральная	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
39	ул.Данилова	55.528011	83.515129	ул.Данилова	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
40	ул.Данилова	55.528088	83.514847	ул.Данилова	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
41	С.Умрева	55.546143	83.62992	С.Умрева	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
42	С.Умрева	55.546141	83.629669	С.Умрева	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
43	С. Сарачевка	55.504043	83.596141	С. Сарачевка	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
44	С.Сарачевка	55.504238	83.595927	С.Сарачевка	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
45	С.Вороново	55.477872	83.794068	С.Вороново	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
46	С.Вороново	55.478031	83.794044	С.Вороново	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
47	Д.Вороново	55.480837	83.794981	Д.Вороново	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	П.Радуга	55.499256	83.734479	П.Радуга	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
49	П.Радуга	55.49932	83.73451	П.Радуга	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
50	С.Балта	55.522842	83.868847	С.Балта	требуется	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
51	С.Балта	55.515178	83.871136	С.Балта	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
52	С.Бурлиха	55.533733	83.94617	С.Бурлиха	требуется	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
53	С.Бурлиха	55.533253	83.945847	С.Бурлиха	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
54	Р.п. Станционно-Ояшинский	55.462594	83.819666	Р.п. Станционно-Ояшинский	требуется	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
55	Р.п. Станционно-Ояшинский	55.462641	83.818972	Р.п. Станционно-Ояшинский	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
56	С.Широкий Яр	55.470131	83.875926	С.Широкий Яр	требуется	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
57	С.Широкий Яр	55.470268	83.875714	С.Широкий Яр	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
58	С.Участок Балта	55.426775	83.930699	С.Участок Балта	требуется	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
59	С.Участок Балта	55.427099	83.930585	С.Участок Балта	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
60	Гагарина	55.296087	83.600134	Гагарина	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Гагарина	55.29594	83.600413	Гагарина	-	-	-	-	требуется	требуется	-	-	-
62	520 в/б	55.28488	83.565343	Р-255 Сибирь	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	520 в/б	55.284697	83.564077	Р-255 Сибирь	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	в/ч 58661	55.286675	83.548323	р.п. Мошково	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
65	в/ч 58661	55.286431	83.54813	р.п. Мошково	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
66	Ул.Западная (р.п. Мошково)	55.27663	83.539326	Ул.Западная (р.п. Мошково)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	Ул. Западная (р.п. Мошково)	55.2767	83.539744	Ул. Западная (р.п. Мошково)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	Ул.Западная	55.280972	83.538121	Ул.Западная	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
69	Ул.Западная	55.2811	83.538008	Ул.Западная	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
70	Кошево	55.255544	83.491064	Кошево	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	Кошево	55.255617	83.491901	Кошево	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	П.Емельяновский	55.253703	83.341074	П.Емельяновский	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
73	П.Емельяновский	55.253679	83.340731	П.Емельяновский	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
74	Садовая	55.221354	83.32648	Садовая	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
75	Садовая	55.221176	83.326995	Садовая	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
76	Переезд	55.21593	83.3319	ул. Советская, с. Сокур	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
77	Переезд	55.215583	83.331476	ул. Советская, с. Сокур	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
78	Станция Сокур	55.210825	83.320637	С. Сокур	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-	требуется	-
79	Станция Сокур	55.210899	83.321173	С. Сокур	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-	требуется	-
80	Советская	55.202382	83.302853	ул. Советская, с. Сокур	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	Советская	55.201897	83.302273	ул. Советская, с. Сокур	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
82	Больница	55.202228	83.297285	8й квартал	-	требуется	-	-	-	требуется	-	требуется	требуется
83	Больница	55.202326	83.297349	С. Сокур	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется
84	Школа	55.203377	83.295548	С. Сокур	-	требуется	-	-	-	требуется	-	требуется	требуется
85	Школа	55.203567	83.295548	С. Сокур	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется
86	ДК Нефтяник	55.201699	83.293116	С. Сокур	-	требуется	-	-	-	требуется	-	требуется	-
87	ДК Нефтяник	55.201868	83.292813	С. Сокур	-	требуется	-	-	-	требуется	-	требуется	-
88	Баня	55.199849	83.289723	С. Сокур	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
89	Баня	55.200193	83.289374	С. Сокур	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
90	Шиномонтаж	55.197294	83.292607	50Н-2141	-	-	требуется	-	-	-	-	-	-
91	Шиномонтаж	55.197185	83.291776	50Н-2141	-	-	требуется	-	-	-	-	-	-
92	Переезд (ст.Барлак)	55.179711	83.231777	50Н-2141	-	-	требуется	-	-	-	-	-	-
93	Переезд (ст.Барлак)	55.179676	83.232589	50Н-2141	-	-	требуется	-	-	-	-	-	-
94	Барлак сев.объезд 2	55.202179	83.231005	Барлак сев.объезд 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	Барлак сев.объезд 1	55.20213	83.230447	Барлак сев.объезд 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	Барлак - СО 1	55.201835	83.228927	Барлак - СО 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	С.Барлак	55.20673	83.222449	С.Барлак	-	-	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
98	С.Барлак	55.206771	83.22268	С.Барлак	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
99	Станция Раздолье	55.170641	83.175812	Станция Раздолье	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
100	Станция Раздолье	55.170625	83.176526	Станция Раздолье	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	П.Октябрьский (Барлакский сельсовет)	55.172958	83.173515	П.Октябрьский (Барлакский сельсовет)	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
102	П.Октябрьский (Барлакский сельсовет)	55.172821	83.173633	П.Октябрьский (Барлакский сельсовет)	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
103	Ул.Луговая (п.Октябрьский)	55.165119	83.156923	Ул.Луговая (п.Октябрьский)	требуется	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
104	Ул. Луговая (п.Октябрьский)	55.165088	83.156773	Ул. Луговая (п.Октябрьский)	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
105	Станция Мочище	55.156575	83.117424	Станция Мочище	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
106	Станция Мочище	55.15655	83.116874	Станция Мочище	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
107	Микрорайон Светлый	55.188733	83.141058	Микрорайон Светлый	-	требуется	-	требуется	-	требуется	-	требуется	-
108	Микрорайон Светлый	55.188605	83.140801	Микрорайон Светлый	-	требуется	-	требуется	-	требуется	-	требуется	-
109	С.Локти	55.267091	83.189094	С.Локти	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	С.Локти	55.267294	83.189106	С.Локти	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	Садовое общество Шуринское	55.208857	83.362852	Садовое общество Шуринское	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
112	П.Смоленский	55.198908	83.363902	П.Смоленский	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
113	П.Смоленский	55.199043	83.363933	П.Смоленский	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
114	С.Орск	55.206173	83.426759	С.Орск	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
115	С.Орск	55.206401	83.426782	С.Орск	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
116	Рябинка-Этро-1	55.207644	83.448455	Рябинка-Этро-1	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
117	Новослободка	55.293397	83.679777	Новослободка	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
118	Новослободка	55.29347	83.68019	Новослободка	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
119	С.Томилово	55.21382	83.843477	С.Томилово	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
120	С.Томилово	55.214065	83.843091	С.Томилово	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
121	С.Глядень	55.261816	84.008017	С.Глядень	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
122	С.Глядень	55.262032	84.007961	С.Глядень	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
123	С.Кайлы	55.298004	84.084771	С.Кайлы	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
124	С.Кайлы	55.298084	84.084417	С.Кайлы	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
125	С.Верх -Балта	55.33278	83.758462	С.Верх -Балта	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
126	С.Верх-Балта	55.332878	83.757947	С.Верх-Балта	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
127	С.Мошнино	55.23222	83.64014	С.Мошнино	требуется	-	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
128	С.Мошнино	55.232961	83.638552	С.Мошнино	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
129	С.Мотково	55.128869	83.591642	С.Мотково	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
130	С.Мотково	55.128961	83.591373	С.Мотково	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
131	С.Сарапулка	55.158304	83.746223	С.Сарапулка	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	С.Сарапулка	55.158174	83.745099	С.Сарапулка	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-

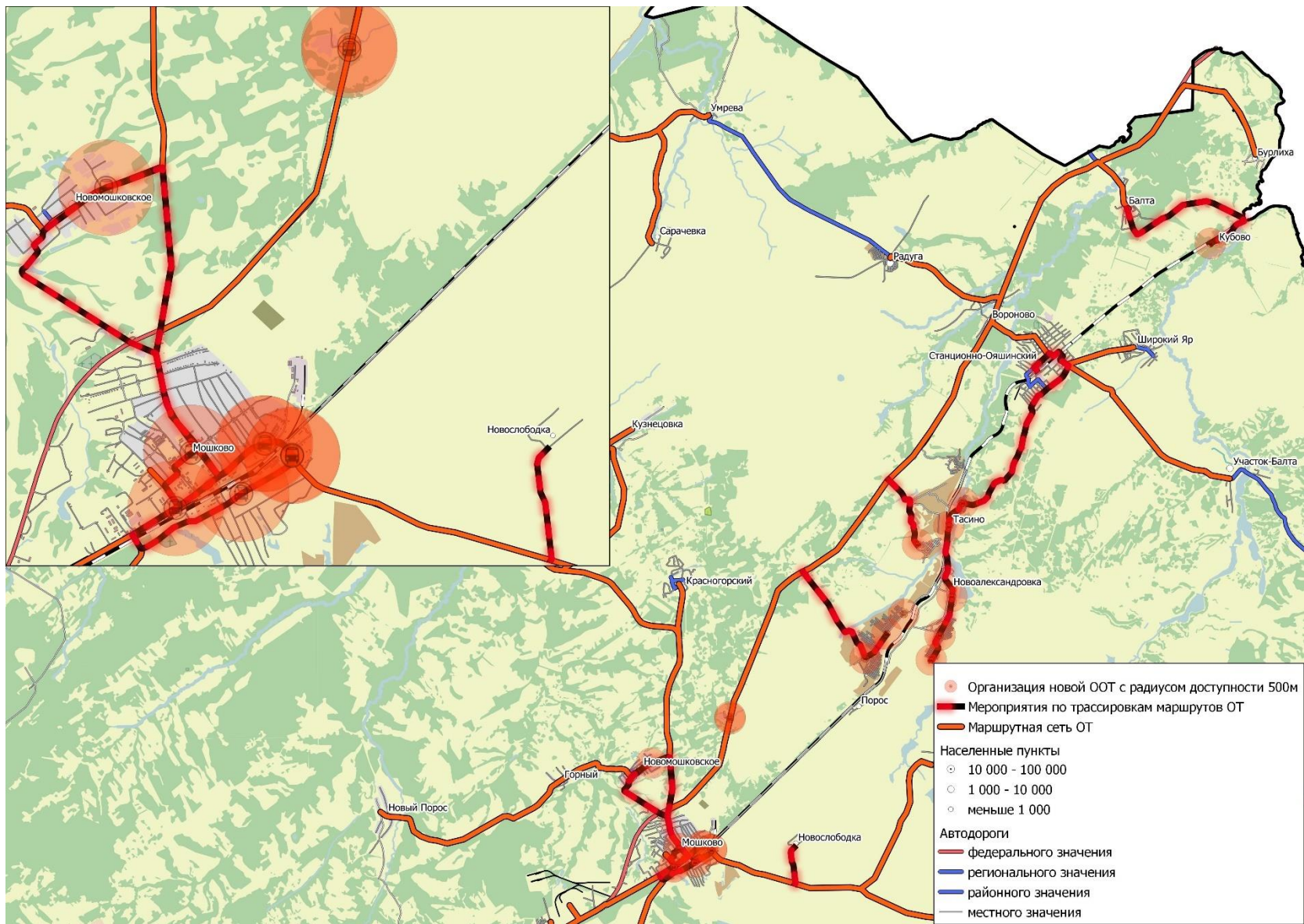


Рисунок 4.2.2 – Укрупненная схема изменения маршрутной сети ОТ в перспективе

В части мероприятий по совершенствованию инфраструктуры для маломобильных групп населения предлагается оборудование ряда остановочных пунктов у социально значимых учреждений для обслуживания низкопольным транспортом:

- остановка «Больница» (р.п. Мошково) (55.303109, 83.604604);
- остановка «Школа» (р.п. Мошково) (55.306242, 83.612241);
- железнодорожный вокзал «Мошково» (р.п. Мошково) (55.301533, 83.615421);
- станция Сокур (с. Сокур) (55.210836, 83.320755).

Общий перечень мероприятий по развитию транспорта общего пользования на территории Мошковского района представлен в таблице 4.2.5.

Таблица 4.2.5 – Общий перечень мероприятий по развитию транспорта общего пользования на территории Мошковского района

№ п/п	Наименование мероприятия	Принадлежность			Срок реализации
		Местная	Региональная	Федеральная	
	Перечень мероприятий по созданию новых и изменению существующих маршрутов на территории Мошковского района				
1	Организация маршрута по р.п. Мошково: Ул. Вокзальная – ул. Линейная – ул. Максима Горького – ул. Кирова – ул. Пионерская – ул. Народная – п. Новомошковское – ул. Народная - ул. Пионерская - ул. Кирова - ул. Максима Горького – ул. Вокзальная	1			II этап - 2029 – 2034 гг.
2	Организация маршрута Ст.-Ояшинский – Тасино - Новоалександровка	1			II этап - 2029 – 2034 гг.
3	Продление маршрута №110 «Ст.-Ояшинский – Балта» до Кубово	1			II этап - 2029 – 2034 гг.
4	Организация заездов маршрута 124 «Мошково-Ст. -Ояшинский» в СНТ Дружба-2, Кристалл, Малахит	1			II этап - 2029 – 2034 гг.
5	Организация заезда маршрута №105 в Новослободку	1			II этап - 2029 – 2034 гг.
	Мероприятия по изменению частоты и режимов движения транспортных средств				
6	Увеличение частоты движения (увеличение количества водителей) на наиболее нагруженных маршрутах: - Маршрут №112 «с.Сокур – мкр.Светлый»; - 120 «с.Сокур- п.Емельяновский»; - 119 «с.Сокур-с.Орск»; - 116 «с.Сокур - с. Локти»; - 115 «р.п.Мошково – д.Умрева»; - 111 «р.п.Мошково- п.Западный»; - 110 «д.Балта-р.п.Ст.Ояшинский»; - 101 «с.Белоярка- р.п.Мошково»; - 102 «р.п.Мошково-с.Ташара», - 110 «д.Балта-р.п.Ст.Ояшинский»	1			I этап - 2025 – 2028 гг.
7	Маршрут №102 «р.п.Мошково – с.Ташара»: - добавление рейсов Ташара - Мошково в 6:00 и 10:00 - добавление рейсов Мошково – Ташара в 8:00 и 16:00	1			I этап - 2025 – 2028 гг.

№ п/п	Наименование мероприятия	Принадлежность			Срок реализации
		Местная	Региональная	Федеральная	
	Мероприятия по созданию новых остановочных пунктов				
8	Строительство остановочного пункта в рамках реконструкции участка автодороги «Подъезд к ст. Сокур» (с. Сокур) в Мошковском районе Новосибирской области		2		I этап - 2025 – 2028 гг.
9	Обустройство автобусных остановок в двух направлениях в р.п. Мошково, ул. Вокзальная (вблизи ул. М. Горького, 500 м от ж/д вокзала)		2		I этап - 2025 – 2028 гг.
10	ул.7 км р.п. Мошково		2		I этап - 2025 – 2028 гг.
11	ул. Коммунистическая р.п. Мошково	2			I этап - 2025 – 2028 гг.
12	ул. Линейная р.п. Мошково	2			II этап - 2029 – 2034 гг.
13	Ул. Линейная р-н дд. 47 и 74 (при организации движения ОТ по ул. Линейная)	2			II этап - 2029 – 2034 гг.
14	Ул. Пионерская (у Администрации) при организации нового маршрута по посёлку	2			II этап - 2029 – 2034 гг.
15	С. Ташара ул. Декабристов д. 2	2			II этап - 2029 – 2034 гг.
16	н.п. Тасино	2			II этап - 2029 – 2034 гг.
17	н.п. Кубово	2			II этап - 2029 – 2034 гг.
18	СНТ Дружба-2, Кристалл	2			II этап - 2029 – 2034 гг.
19	СНТ Малахит	2			II этап - 2029 – 2034 гг.
	Мероприятия по обустройству/реконструкции существующих ООТ				
20	Установка знаков 5.16	61			II этап - 2029 – 2034 гг.
21	Устройство остановочного кармана	92	2		II этап - 2029 – 2034 гг.
22	Устройство ПСП		8		II этап - 2029 – 2034 гг.
23	Устройство остановочной площадки	91	2		II этап - 2029 – 2034 гг.
24	Устройство павильона	65	2		II этап - 2029 – 2034 гг.
25	Устройство посадочной площадки	95	2		II этап - 2029 – 2034 гг.
26	Устройство пешеходного перехода	85			II этап - 2029 – 2034 гг.
27	Устройство освещения	98	4		II этап - 2029 – 2034 гг.
	Мероприятия по совершенствованию инфраструктуры для маломобильных групп населения				
28	реконструкция остановок для обслуживания низкопольным транспортом	4			I этап - 2025 – 2028 гг.

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта включают перечень направлены на повышение уровня ОДД и безопасности дорожного движения.

Анализ документации по диагностике автодорог

В качестве мероприятия по сбору и хранению документации по организации дорожного движения предлагается актуализация проектов организации дорожного движения на автодорогах, отнесенных к муниципальной собственности Мошковского района Новосибирской области, с последующей реализацией мероприятий, разработанного ПОДД.

Таблица 4.3.1 – Мероприятия по сбору и хранению документации по организации дорожного движения

№ п/п	Наименование дорог	Протяженность, км	Состояние ТСОДД	Разработка ПОДД	Диагностика	Срок реализации
1	с.Верх-Балта – п.Порос	3,683	Отсутствуют	необходима		2025-2028 гг.
2	4 км а/д «Н-1903»- с.Новослободка	1,875	Отсутствуют	необходима		2025-2028 гг.
3	3 км а/д «Н-1902»- ул. Южная (138 военный городок)	0,789	Отсутствуют	необходима		2025-2028 гг.
4	д.Умрева-с.Шумиха (в границах района)	3,85	Отсутствуют	необходима		2025-2028 гг.
5	с. Локти- с.Белоярка	18,523	Утрачены	необходима		2025-2028 гг.
6	4 км а/д «Н-1903»- место хранения бытовых отходов	0,238		необходима		2025-2028 гг.
7	п. Порос-с. Новоалександровка	6,192	Отсутствуют	необходима		2025-2028 гг.
8	а/д М-53 - п. Порос	4,964	Отсутствуют	необходима		2025-2028 гг.
9	с. Сарапулка- НСТ «Высота»	4,801	Отсутствуют	необходима		2025-2028 гг.
10	п. Барлакский-о.п. Ферма	0,527	Отсутствуют	необходима		2025-2028 гг.
11	ост. пл. Льнозавод-а/д «Сарапулка-НСТ «Высота»»	1,329	Отсутствуют	необходима		2025-2028 гг.
12	а/д «д.Умрева-Умревинский острог»	3,848	Отсутствуют	необходима		2025-2028 гг.
13	а/д «с.Сокур-Промышленная зона»	0,230	В хорошем сост.	необходима		2025-2028 гг.
14	а/д «п. Барлакский-п. Удачный»	1,267		необходима	необходима	2025-2028 гг.
15	а/д «Н1902-Мотково-СНТ «Сосновское» - СТ «Ветеран»- СТ «Речник»-СНТ «Линза»	3,155	Отсутствуют	необходима		2025-2028 гг.
16	а/д «СНТ «Витаминка»- СНТ «Академстровец»- СНТ «Бамбовец»	3,585	Отсутствуют	необходима		2025-2028 гг.
17	а/д «СНТСН «Высота» - СНТ «Витаминка»»	1,898	Отсутствуют	необходима		2025-2028 гг.
18	а/д «Р-255- СНТ «Черемушки»	0,186	В хорошем сост.	необходима		2025-2028 гг.

№ п/п	Наименование дорог	Протяженность, км	Состояние ТСОДД	Разработка ПОДД	Диагностика	Срок реализации
19	а/д «Н-1902-Мотково-СНТ Березка»	1,340	Отсутствуют	необходима		2025-2028 гг.
20	а/д «СТ Полянка –НСТ «Строитель-1»	3,185		необходима	необходима	2025-2028 гг.
21	а/д «с. Белоярка-СНТ «Парус»	3,323		необходима	+	2025-2028 гг.
22	а/д «с. Дубровино – СНТ «Энергетик»	1,264		необходима	необходима	2025-2028 гг.
23	а/д «п. Кошево – СНТ «Дружба – 1»	2,026		необходима	необходима	2025-2028 гг.
24	а/д «п. Кошево – СНТ «Коммунальщик»	0,737		необходима	необходима	2025-2028 гг.
25	а/д «Н-1902-Моткво – СНТ «Березка – 1»	2,112		необходима	необходима	2025-2028 гг.
26	а/д «Р-255 – СНТ «Обское»	2,927		необходима	необходима	2025-2028 гг.
27	а/д «Р-255 – СНТ «Родник»	1,141		необходима	необходима	2025-2028 гг.
28	а/д «Р-255 – СНТ «Приборостроитель»	1,422		необходима	необходима	2025-2028 гг.
29	а/д «СНТ «Малахит» - СТ «Сапфир»	2,377		необходима	необходима	2025-2028 гг.
30	а/д «СНТ «Надежда – 2» - СНТ «Веточка»	4,254		необходима	необходима	2025-2028 гг.

По результатам проведения диагностики и разработки ПОДД целесообразно проведение мероприятий, необходимость которых выявлена при разработке документов.

Перечень мероприятий по совершенствованию парковочного пространства представлен в таблице 4.3.2.

Таблица 4.3.2 – Перечень мероприятий по совершенствованию парковочного пространства

№ п/п	Участок	Вид парковки/выявленный недостаток	Длина, м
1	Улица Кирова, вдоль улица Максима Горького, 14	Оборудование парковки в соответствии с нормативными требованиями	40
2	Улица Кирова, вдоль Советская ул., 15	Оборудование парковки в соответствии с нормативными требованиями	39
3	Улица Советская, от Советская ул., 10 до Улица Кирова	Оборудование парковки в соответствии с нормативными требованиями	141
4	Улица Пионерская, 18	Оборудование парковки в соответствии с нормативными требованиями	47
5	Улица Вокзальная 10	Запрет парковка в пешеходной зоне (на тротуаре), установка перильных ограждений	26
6	Улица Вокзальная, от Улица Вокзальная 18, до Улица Вокзальная 22/1	Запрет парковка в пешеходной зоне (на тротуаре), установка перильных ограждений	153

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

В рамках реализации мероприятий по развитию пешеходного и велосипедного движения на территории исследуемого муниципального образования предлагаются:

- оборудование пешеходных переходов ТСОДД;
- строительство тротуаров;
- обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов;
- обустройство пешеходных переходов вблизи детских учреждений.

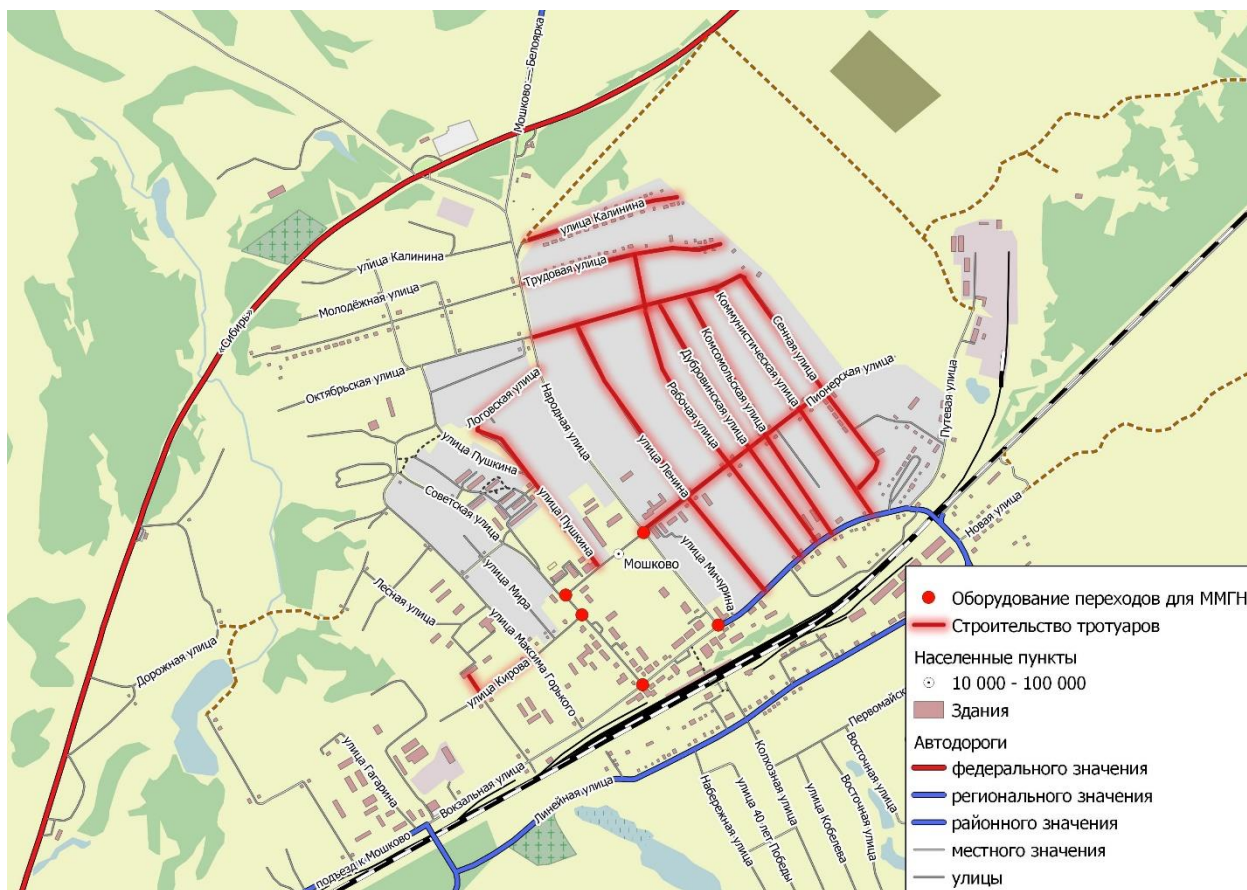
Перечень пешеходных переходов, находящихся вблизи социально значимых объектов предлагается привести в нормативное состояние путем обновления разметки и ремонтов подходов:

- переход и тротуар в районе Мошковской ЦРБ;
- переход на перекрестке ул. Советская – ул. Кирова;
- переход на перекрестке ул. Народная – ул. Пионерская;
- переход на перекрестке ул. Вокзальная – ул. Советская;
- переход на перекрестке ул. Народная – ул. Советская.

На ряде улиц предлагается строительство тротуаров для связи жилых зон с центральной частью поселка и социально-значимыми объектами (Таблица 4.4.1)

Таблица 4.4.1 – Перечень улиц, где предлагается строительство тротуаров

№ п/п	Улица	Протяженность, км	Срок реализации
1	Ул. Кирова	0,3	I этап - 2025 - 2028 годы
2	Ул. Пионерская	0,6	I этап - 2025 - 2028 годы
3	Ул. Ленина	1,2	II этап - 2029 - 2034 годы
4	Ул. Рабочая	1,05	II этап - 2029 - 2034 годы
5	Ул. Дубровинская	1,0	II этап - 2029 - 2034 годы
6	Ул. Комсомольская	1,0	II этап - 2029 - 2034 годы
7	Ул. Коммунистическая	0,98	II этап - 2029 - 2034 годы
8	Ул. Сенная	1,03	II этап - 2029 - 2034 годы
9	Ул. Октябрьская	0,8	II этап - 2029 - 2034 годы
10	Ул. Трудовая	0,75	II этап - 2029 - 2034 годы
11	Ул. Калининна	0,7	II этап - 2029 - 2034 годы
12	Ул. Пушкина	0,65	II этап - 2029 - 2034 годы
13	Ул. Логовская	0,3	II этап - 2029 - 2034 годы



В настоящий момент движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. Интенсивность велотранспорта на улицах Мошковского района невысока, поэтому организация выделенных полос для велотранспорта нецелесообразна. В перспективе при проектировании тротуаров целесообразно учесть движение велосипедистов совместно с пешеходами по проектируемым участкам.

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Основные маршруты движения транзитных грузовых транспортных средств, включая перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, на территории Мошковского района осуществляются по автомобильным дорогам федерального значения Р-254 «Иртыш» и Р-255 «Сибирь».

Документами территориального планирования предусмотрен ряд мероприятий по реконструкции и строительству ряда дорог на территории района, что необходимо в перспективе учесть при развитии инфраструктуры для грузового транспорта, в частности:

- Реконструкция автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск – Новосибирск;
- Реконструкция автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск – Иркутск;

- Строительство автомобильной дороги «Обход с. Сарапулка» с мостом через реку Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области.

Схема грузового каркаса Мошковского района в перспективе представлена на рисунке 4.5.1.

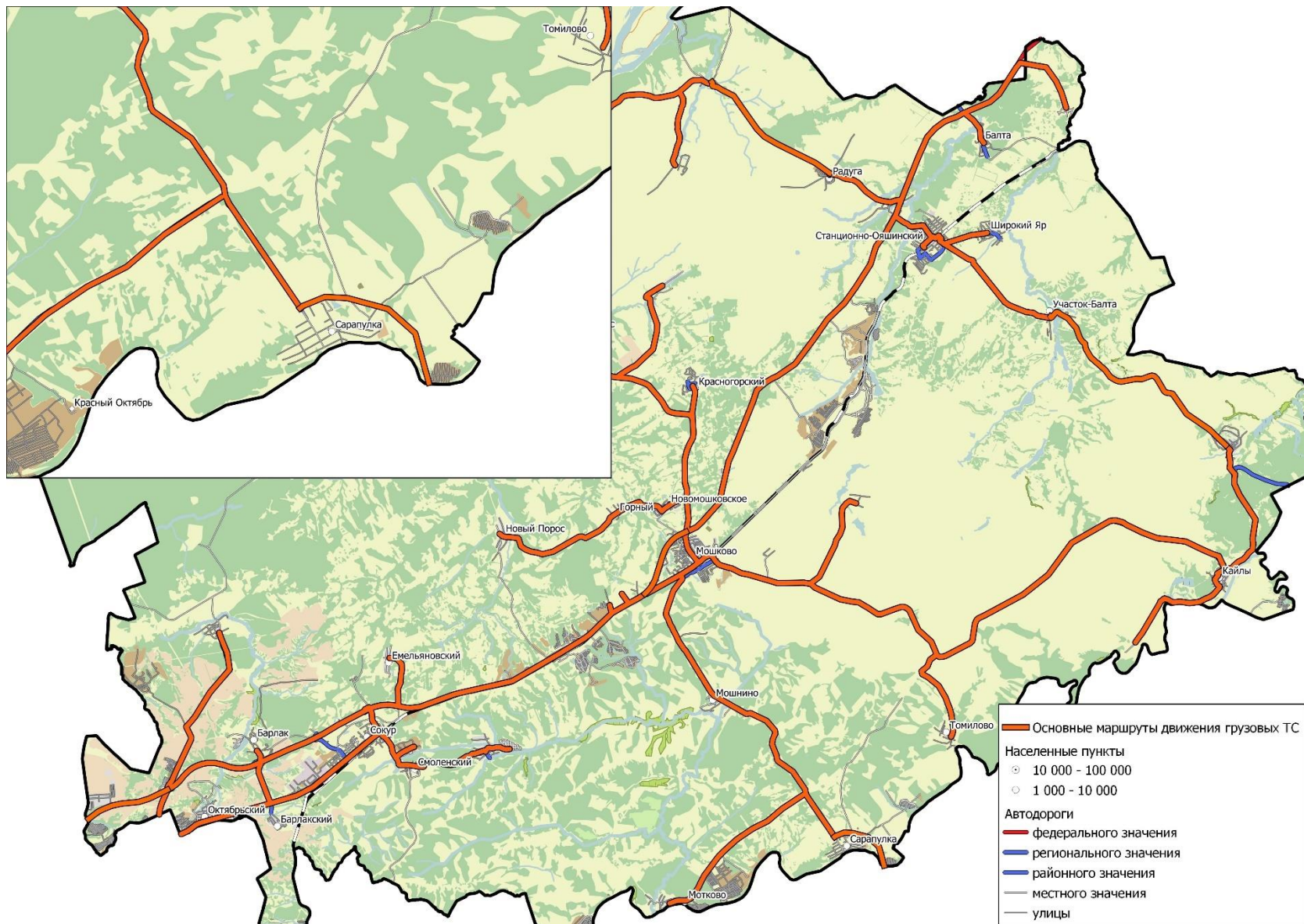


Рисунок 4.5.1 – Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов

Развитие сети дорог района предполагается за счёт реконструкции существующих объектов и строительства новых связей. Мероприятия по развитию сети дорог Мошковского района представлены в таблице 4.6.1.

Таблица 4.6.1 – Мероприятия программных документов по автомобильным дорогам и автодорожной инфраструктуре на территории Мошковского района

№ п/п	Мероприятие	Принадлежность	Документ планирования	Характеристика
1	Реконструкция автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	Федеральная	СТП РФ	23 км категория I
2	Реконструкция автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	Федеральная	СТП РФ	54 км категория I
3	Строительство автомобильной дороги «Обход с. Сарапулка» с мостом через реку Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области	Региональная	СТП НО	5,3 км; категория – IV
4	Реконструкция автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» - Локти (в гр. района)» в Мошковском районе Новосибирской области	Региональная	СТП НО	11,7 км; категория – IV
5	Реконструкция автомобильной дороги «90 км а/д «Р-255» – Балта» с мостом через реку Балта на 2 км а/д «90 км а/д «Р-255» – Балта» в Мошковском районе Новосибирской области	Региональная	СТП НО	2,1 км; категория – V
6	Реконструкция автомобильной дороги «Сокур – Смоленский – Орск» в Мошковском районе Новосибирской области	Региональная	СТП НО	4,1 км; категория – IV
7	Капитальный ремонт автомобильной дороги 50 ОП МЗ 50Н-1903 "Мошково - Кайлы", км 1+116 - км 3+116	Региональная	ПКРТИ НО	2,00 км категория – V
8	Реконструкция автомобильной дороги Мошково - Сарапулка	Региональная	ПКРТИ НО	20,43 км, категория – V, в перспективе III категория
9	Реконструкция автодороги к н.п. Барлак	Местная	ПКРТИ	1,5 км, категория – V в перспективе III категория
10	Реконструкция автодороги к н.п. Тасино	Местная	ПКРТИ	7,0 км, категория – V в перспективе III категория
11	Реконструкция автодороги к н.п. Кубово	Местная	ПКРТИ	8,0 км, категория – V в перспективе III категория
12	Реконструкция автодороги к СНТ Дружба-2, Кристалл	Местная	ПКРТИ	5,0 км, категория – V в перспективе III категория
13	Реконструкция автодороги к СНТ Малахит	Местная	ПКРТИ	2,5 км, категория – V в перспективе III категория
14	Реконструкция подъездной автодороги к д. Новослободка	Местная	ПКРТИ	1,3 км, категория – V в перспективе III категория
15	Реконструкция Молодежный пер. в с. Ново-мошковское	Местная	ПКРТИ	1,3 км, III категория

Схема мероприятий по развитию сети дорог Мошковского района на перспективу представлена на рисунке 4.6.1.

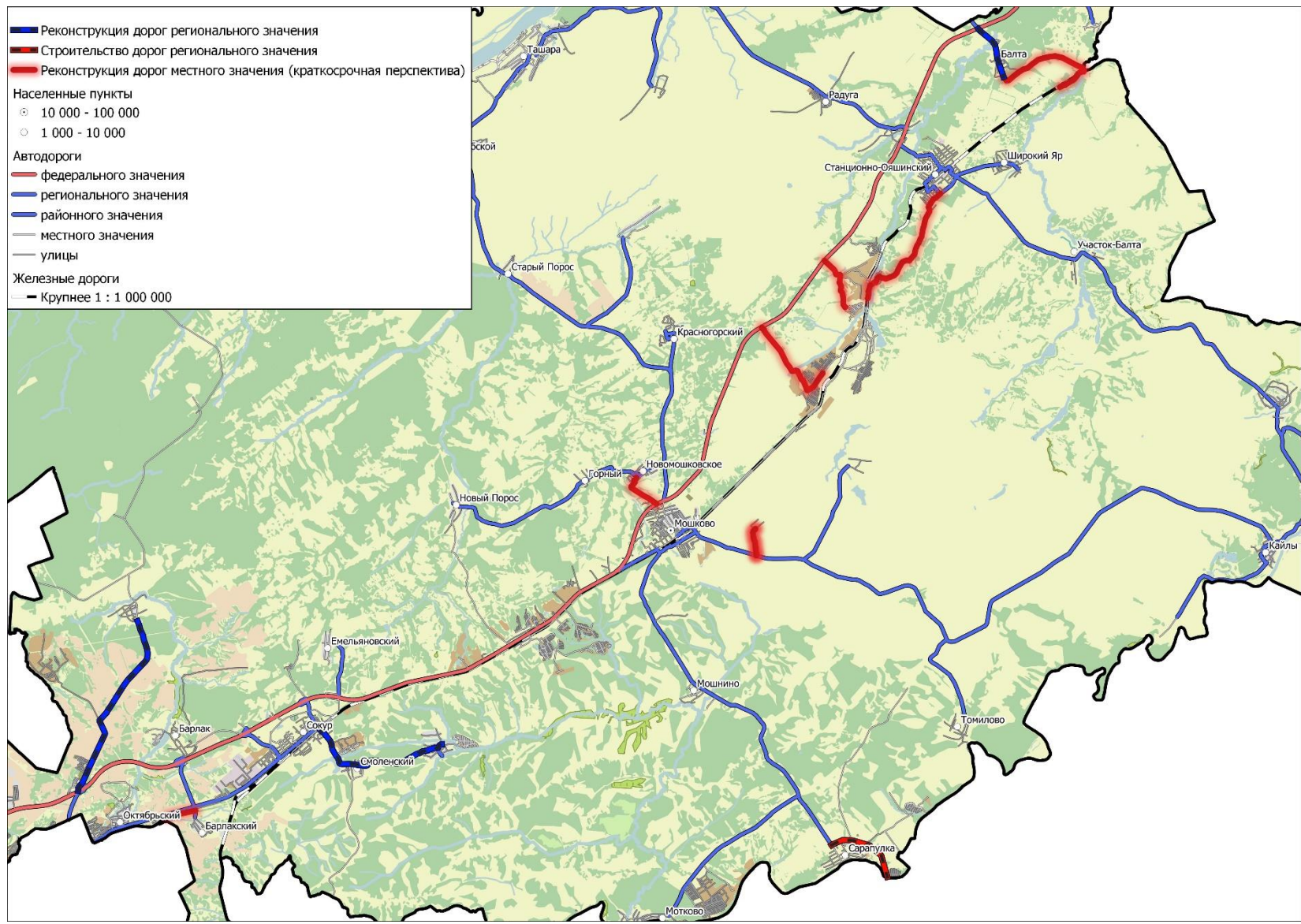


Рисунок 4.6.1 – Схема мероприятий по развитию сети дорог Мошковского района на перспективу

5 Разработка очередности реализации мероприятий, подготовка графиков выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Очередность реализации мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры представлена в таблице 5.1.1.

Очередность реализации мероприятий учитывает приоритезацию сроков данных мероприятий, указанную в программных документах и документах планирования, а также объемы предполагаемого финансирования.

Очередность реализации, принятая в ПКРТИ – 2025 - 2034 годы, в том числе:

- I этап - 2025 - 2028 годы (срок действия СТП Мошковского района);

- II этап - 2029 - 2034 годы (за сроком действия СТП Мошковского района).

Таблица 5.1.1 – Очередность реализации мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятие	Принадлежность	Документ планирования	Характеристика
	I этап - 2025 - 2028 годы (срок действия СТП Мошковского района)			
1	Реконструкция автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	Федеральная	СТП РФ	23 км категория I
2	Реконструкция автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	Федеральная	СТП РФ	54 км категория I
3	Строительство автомобильной дороги «Обход с. Сарапулка» с мостом через реку Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области	Региональная	СТП НО	5,3 км; категория – IV
4	Реконструкция автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» - Локти (в гр. района)» в Мошковском районе Новосибирской области	Региональная	СТП НО	11,7 км; категория – IV
5	Реконструкция автомобильной дороги «90 км а/д «Р-255» – Балта» с мостом через реку Балта на 2 км а/д «90 км а/д «Р-255» – Балта» в Мошковском районе Новосибирской области	Региональная	СТП НО	2,1 км; категория – V
6	Реконструкция автомобильной дороги «Сокур – Смоленский – Орск» в Мошковском районе Новосибирской области	Региональная	СТП НО	4,1 км; категория – IV
7	Капитальный ремонт автомобильной дороги 50 ОП МЗ 50Н-1903 "Мошково - Кайлы", км 1+116 - км 3+116	Региональная	ПКРТИ НО	2,00 км категория – V
8	Реконструкция автодороги к н.п. Барлак	Местная	ПКРТИ МР	1,5 км категория – V
9	Реконструкция автодороги к н.п. Тасино	Местная	ПКРТИ МР	7,0 км категория – V
10	Реконструкция автодороги к н.п. Кубово	Местная	ПКРТИ МР	8,0 км категория – V
11	Реконструкция подъездной автодороги к д. Новослободка	Местная	ПКРТИ	1,3 км категория – V
12	Строительство остановочного пункта в рамках реконструкции участка автодороги «Подъезд к ст. Сокур» (с. Сокур) в Мошковском районе Новосибирской области	Региональная	СТП НО	С двух сторон

№ п/п	Мероприятие	Принадлежность	Документ планирования	Характеристика
13	Обустройство автобусных остановок в двух направлениях в р.п. Мошково, ул. Вокзальная (вблизи ул. М. Горького, 500 м от ж/д вокзала)	Региональная	КСОТ НО	С двух сторон
14	Реконструкция Молодежный пер. в с. Новомошковское	Местная	ПКРТИ	1,3 км III категория
	II этап - 2029 - 2034 годы (за сроком действия СТП Мошковского района)			
1	Реконструкция автомобильной дороги Мошково - Сарапулка	Региональная	ПКРТИ НО	20,43 км категория – V
2	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров на территории Балтинского сельсовета	Местная	МП Мошковского района	
3	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров на территории Администрация Барлакского сельсовета	Местная	МП Мошковского района	
4	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров на территории Дубровинского сельсовета	Местная	МП Мошковского района	
5	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров на территории Кайлинского сельсовета	Местная	МП Мошковского района	
6	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров на территории р.п. Мошково	Местная	МП Мошковского района	
7	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров на территории Новомошковского сельсовета	Местная	МП Мошковского района	
8	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров на территории р.п. Станционно-Ояшинский	Местная	МП Мошковского района	
9	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров на территории Сарапульского сельсовета	Местная	МП Мошковского района	
10	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров на территории Сокурского сельсовета	Местная	МП Мошковского района	
11	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров на территории Ташаринского сельсовета	Местная	МП Мошковского района	
12	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров на территории Широкоярского сельсовета	Местная	МП Мошковского района	
13	Реконструкция автодороги к н.п. Барлак	Местная	ПКРТИ МР	1,5 км категория – III
14	Реконструкция автодороги к н.п. Тасино	Местная	ПКРТИ МР	7,0 км категория – III
15	Реконструкция автодороги к н.п. Кубово	Местная	ПКРТИ МР	8,0 км категория – III
16	Реконструкция автодороги к СНТ Дружба-2, Кристалл	Местная	ПКРТИ МР	5,0 км категория III
17	Реконструкция автодороги к СНТ Малахит	Местная	ПКРТИ МР	2,5 км III категория

№ п/п	Мероприятие	Принадлежность	Документ планирования	Характеристика
18	Реконструкция подъездной автодороги к д. Новослободка	Местная	ПКРТИ	1,3 км III категория

6 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения, а также очередность их реализации представлена в таблице 6.1.1.

Оценка стоимости расчета реализации мероприятий включает стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ. Оценка стоимости определена исходя из стоимости объектов-аналогов.

Таблица 6.1.1 – Оценку объемов и источников финансирования мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования			
		Федеральный бюджет, тыс. руб.	Региональный бюджет, тыс. руб.	Бюджет Мошковского м.р., тыс. руб.	Внебюджетные источники
I этап (2025-2028 годы), всего затрат, тыс. руб.		9 385 170,80	655 213,88	606 691,55	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов					
Мероприятия по изменению частоты и режимов движения транспортных средств					
1	Увеличение частоты движения (увеличение количества водителей) на наиболее нагруженных маршрутах: - Маршрут №112 «с.Сокур – мкр.Светлый»; - 120 «с.Сокур- п.Емельяновский»; - 119 «с.Сокур-с.Орск»; - 116 «с.Сокур - с. Локти»; - 115 «р.п.Мошково – д.Умрева»; - 111 «р.п.Мошково- п.Западный»; - 110 «д.Балта-р.п.Ст.Ояшинский»; - 101 «с.Белоярка- р.п.Мошково»; - 102 «р.п.Мошково-с.Ташара», - 110 «д.Балта-р.п.Ст.Ояшинский»				
2	Маршрут №102 «р.п.Мошково – с.Ташара»: - добавление рейсов Ташара - Мошково в 6:00 и 10:00 - добавление рейсов Мошково – Ташара в 8:00 и 16:00				
Мероприятия по созданию новых остановочных пунктов					
1	Строительство остановочного пункта в рамках реконструкции участка автодороги «Подъезд к ст. Сокур» (с. Сокур) в Мошковском районе Новосибирской области		1000,00		
2	Обустройство автобусных остановок в двух направлениях в р.п. Мошково, ул. Вокзальная (вблизи ул. М. Горького, 500 м от ж/д вокзала)		1000,00		
3	ул.7 км р.п. Мошково		1000,00		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования			
		Федеральный бюджет, тыс. руб.	Региональный бюджет, тыс. руб.	Бюджет Мошковского м.р., тыс. руб.	Внебюджетные источники
4	ул. Коммунистическая р.п. Мошково			1000,00	
Мероприятия по совершенствованию инфраструктуры для маломобильных групп населения					
1	Реконструкция остановок для обслуживания низкопольным транспортом			800,00	
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства					
Мероприятия по сбору и хранению документации по организации дорожного движения					
1	Разработка технической документации для дорог общей протяженностью 87,048 км.			870,48	
2	Восстановление ТСОДД для дорог общей протяженностью 87,048 км.			3000,00	
Перечень мероприятий по совершенствованию парковочного пространства					
1	Оборудование парковки в соответствии с нормативными требованиями: Улица Кирова, вдоль улица Максима Горького, 14			320,00	
2	Оборудование парковки в соответствии с нормативными требованиями: Улица Кирова, вдоль Советская ул., 15			312,00	
3	Оборудование парковки в соответствии с нормативными требованиями: Улица Советская, от Советская ул., 10 до Улица Кирова			1128,00	
4	Оборудование парковки в соответствии с нормативными требованиями: Улица Пионерская, 18			376,00	
5	Запрет парковка в пешеходной зоне (на тротуаре), установка перильных ограждений: Улица Вокзальная 10			150,00	
6	Запрет парковка в пешеходной зоне (на тротуаре), установка перильных ограждений: Улица Вокзальная, от Улица Вокзальная 18, до Улица Вокзальная 22/1			785,00	
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения					
1	Строительство тротуаров			270,00	
Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов					
1	Реконструкция автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	2803362,71			
2	Реконструкция автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	6581808,09			
3	Строительство автомобильной дороги «Обход с. Сарапулка» с мостом через реку Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области		242241,85		
4	Реконструкция автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» - Локти (в гр. района)» в Мошковском районе Новосибирской области		267380,16		
5	Реконструкция автомобильной дороги «90 км а/д «Р-255» – Балта» с мостом через реку		25043,55		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования			
		Федеральный бюджет, тыс. руб.	Региональный бюджет, тыс. руб.	Бюджет Мошковского м.р., тыс. руб.	Внебюджетные источники
	Балта на 2 км а/д «90 км а/д «Р-255» – Балта» в Мошковском районе Новосибирской области				
6	Реконструкция автомобильной дороги «Сокур – Смоленский – Орск» в Мошковском районе Новосибирской области		93697,32		
7	Капитальный ремонт автомобильной дороги 50 ОП МЗ 50Н-1903 "Мошково - Кайлы", км 1+116 - км 3+116		23851,00		
8	Реконструкция автодороги к н.п. Барлак			46938,23	
9	Реконструкция автодороги к н.п. Тасино			219045,05	
10	Реконструкция автодороги к н.п. Кубово			250337,20	
11	Реконструкция подъездной автодороги к д. Новослободка			40679,80	
12	Реконструкция Молодежный пер. в с. Ново-мошковское			40679,80	
П очередь (2029-2034 годы), всего затрат, тыс. руб.		0,00	644 398,62	874 491,40	0,00
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Железнодорожный транспорт.					
1	Строительство обходов городов и узлов: 3. Обход Новосибирского железнодорожного узла протяженностью 50 км (Мошковский, Коченевский, Новосибирский районы).				Определяются проектом
2	Организация скоростного движения на участках железных дорог: 9. Новосибирск - Кемерово протяженностью 301 км (Болотнинский, Мошковский, Новосибирский районы, г. Кемерово, Топки, Юргинский, Кемеровский, Топкинский районы, г. Новосибирск). 11. Новосибирск - Красноярск протяженностью 762 км (Новосибирский, Мошковский, Болотнинский, Юргинский, Яшкинский, Яйский, Ижморский, Мариинский, Тяжинский, Боготольский, Ачинский, Козульский, Емельяновский, Березовский, Октябрьский, Ленинский районы). 17. Новосибирск - Томск протяженностью 304,3 км (г. Томск, Томский, Болотнинский, Мошковский, Новосибирский районы, г. Тайга, Юрга, Юргинский, Яшкинский районы, г. Новосибирск).				Определяются проектом
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов					
Перечень мероприятий по созданию новых и изменению существующих маршрутов на территории Мошковского района					
1	Организация маршрута по р.п. Мошково: Ул. Вокзальная – ул. Линейная – ул. Максима Горького – ул. Кирова – ул. Пионерская – ул. Народная – с. Новомошковское – ул. Народная - ул. Пионерская - ул. Кирова - ул. Максима Горького – ул. Вокзальная			-	

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования			
		Федеральный бюджет, тыс. руб.	Региональный бюджет, тыс. руб.	Бюджет Мошковского м.р., тыс. руб.	Внебюджетные источники
2	Организация маршрута Ст.-Ояшинский – Тасино - Новоалександровка			-	
3	Продление маршрута №110 «Ст.-Ояшинский – Балта» до Кубово			-	
4	Организация заездов маршрута 124 «Мошково-Ст. -Ояшинский» в СНТ Дружба-2, Кристалл, Малахит			-	
5	Организация заезда маршрута №105 в Новослободку			-	
Мероприятия по созданию новых остановочных пунктов				-	
1	ул. Линейная р.п. Мошково			1000,00	
2	Ул. Линейная р-н д. 47 и 74 (при организации движения ОТ по ул. Линейная)			1000,00	
3	Ул. Пионерская (у Администрации) при организации нового маршрута по посёлку			1000,00	
4	С. Ташара ул. Декабристов д. 2			1000,00	
5	н.п. Тасино			1000,00	
6	н.п. Кубово			1000,00	
7	СНТ Дружба-2, Кристалл			1000,00	
8	СНТ Малахит			1000,00	
Мероприятия по обустройству/реконструкции существующих ООТ					
1	Установка знаков 5.16			1220,00	
2	Устройство остановочного кармана		100,00	4600,00	
3	Устройство ПСП		4000,00		
4	Устройство остановочной площадки		100,00	4550,00	
5	Устройство павильона		400,00	13000,00	
6	Устройство посадочной площадки		100,00	4750,00	
7	Устройство пешеходного перехода			8500,00	
8	Устройство освещения		400,00	9800,00	
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения					
1	Строительство тротуаров			28380,00	
Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов					
1	Реконструкция автомобильной дороги Мошково - Сарапулка		639298,62		
2	Реконструкция автодороги к н.п. Барлак			46938,23	
3	Реконструкция автодороги к н.п. Тасино			219045,05	
4	Реконструкция автодороги к н.п. Кубово			250337,20	
5	Реконструкция автодороги к СНТ Дружба-2, Кристалл			156460,75	
6	Реконструкция автодороги к СНТ Малахит			78230,38	
7	Реконструкция подъездной автодороги к д. Новослободка			40679,80	

Таблица 6.1.2 – Результаты расчетов объемов и источников финансирования

Источник финансирования	2025-2028 годы	2029-2034 годы
Федеральный бюджет, тыс. руб.	9 385 170,80	0,00
Региональный бюджет, тыс. руб.	655 213,88	644 398,62
Бюджет Мошковского м.р., тыс. руб.	606 691,55	874 491,40
ИТОГО	10 647 076,22	1 518 890,02

7 Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры выполнена посредством моделирования мероприятий ПКРТИ.

Параметры оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения приведены в таблице 7.1.1.

Таблица 7.1.1 – Параметры оценки эффективности мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по вариантам проектирования на расчетный срок проектирования

№ п/п	Целевые показатели	Консервативный 2028 год	Консервативный 2034год	Базовый 2028 год	Базовый 2034 год
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	49	50	51	52
2	Среднее время в пути, мин	30	29	27	25
3	Плотность движения, авт./километр	7,91	7,65	7,31	7,05
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	6,55	6,27	5,94	5,46
5	Уровень обслуживания дорожного движения	A	A	A	A
6	Временной индекс на участке дороги	1,13	1,11	1,10	1,08
7	Буферный индекс для сети дорог	0,14	0,13	0,11	0,10
8	Социальный риск, погибших/100000 населения	20,4	8,6	14,6	4,2
9	Сокращение выбросов отработавших газов, % к базовому году	1,4	1,7	1,8	2,2

8 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

Анализ деятельности органов местного управления показывает, что существующие службы в полной мере способны реализовать задачи, заложенные Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Созданные формальные и неформальные условия хозяйственной деятельности соответствует рыночным условиям хозяйствования.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации, состоит из нормативно-правовых актов, распорядительных документов, норм и правил государственного (федерального и регионального) и местного уровней.

Действующая нормативно-правовая база позволяет эффективно реализовывать социально-экономическую политику, и тем самым создавать условия для развития муниципального образования как в каждой сфере развития транспортной инфраструктуры, так и в комплексе.

Таким образом, потребность в проведении институциональных преобразований на территории рассматриваемого муниципального образования отсутствует. Характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. Нормативно-правовая база для настоящей Программы сформирована.