

РАЗРАБОТЧИК:

Генеральный директор
ООО «ДорМостПроект»



А.А. Букреев

_____ 2024 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:

Глава Мошковского района
Новосибирской области

_____ / _____

« ____ » _____ 2024 г.

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
НАСЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ МОШКОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Том 1, томов 1

Воронеж 2024

СОДЕРЖАНИЕ

1 Предварительный анализ параметров транспортного обслуживания населения Мошковского муниципального района Новосибирской области.....	3
1.1 Анализ системы транспортного обслуживания населения Мошковского муниципального района Новосибирской области всеми видами ПТОП.....	3
1.1.1 Сведения о существующей маршрутной сети, о подвижном составе ПТОП, об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа.....	3
1.1.2 Сведения о подвижном составе ПТОП всех видов.....	42
1.1.3 Сведения об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах)	42
1.1.4 Сведения об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции	43
1.1.5 Данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП	62
2 Проведение обследования пассажиропотоков и условий движения на маршрутной сети ПТОП.....	62
2.1 Разработка Методики проведения натурного обследования пассажиропотоков на маршрутах автобусного ПТОП, включающей обследование в пунктах учета (остановочные пункты, автовокзалы, автостанции) и в салоне маршрутных транспортных средств на ключевых выбранных маршрутах.....	64
2.2 Проведение обследования и обработка результатов натурного обследования пассажиропотоков на маршрутах ПТОП	70
2.3 Подготовка и проведение социологического опроса населения для определения качественных и стоимостных ожиданий населения на ПТОП	77
2.3.1 Разработка методики проведения социологического опроса населения для определения качественных и стоимостных ожиданий населения на ПТОП.....	77
2.3.2 Проведение социологического опроса населения для определения качественных и стоимостных ожиданий населения на ПТОП	79
3 Определение системы целевых показателей КСОТ, характеризующих качество транспортного обслуживания на территории Мошковского муниципального района Новосибирской области, уровень обеспеченности территории транспортной инфраструктурой (в части пешеходной доступности остановочных пунктов ПТОП)	85
4 Формирование вариантов реализации КСОТ. Проведение прогнозного моделирования параметров транспортного обслуживания населения Мошковского муниципального района Новосибирской области по вариантам реализации КСОТ. Оценка эффективности вариантов КСОТ и выбор предлагаемого к реализации варианта	86
5 Формирование перечня мероприятий КСОТ по выбранному варианту с указанием сроков реализации, укрупненной оценки объемов и источников финансирования.....	97

1 Предварительный анализ параметров транспортного обслуживания населения Мошковского муниципального района Новосибирской области

1.1 Анализ системы транспортного обслуживания населения Мошковского муниципального района Новосибирской области всеми видами ПТОП

1.1.1 Сведения о существующей маршрутной сети, о подвижном составе ПТОП, об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития муниципального района. Основным видом транспорта в исследуемом муниципальном образовании являются автомобильный и железнодорожный.

Населенные пункты Мошковского района соединены с районным центром автобусными маршрутами.

Всего пассажиров обслуживает 42 муниципальных маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

На рисунке 1.1.1 представлена маршрутная сеть Мошковского района с указанием номеров маршрутов и расположением остановок общественного транспорта общего пользования.

Реестр муниципальных автобусных маршрутных перевозок на территории Мошковского района представлен в таблице 1.1.1.

Межмуниципальное сообщение осуществляется в направлении г. Новосибирска и г. Болотное. Перечень межмуниципальных маршрутов на территории Мошковского района представлены в таблице 1.1.2.

Расписание движения муниципальных автобусных маршрутных перевозок на территории Мошковского района представлено в таблице 1.1.3.

В таблице 1.1.4 приведен перечень остановок общественного транспорта с уровнем их обустройства.

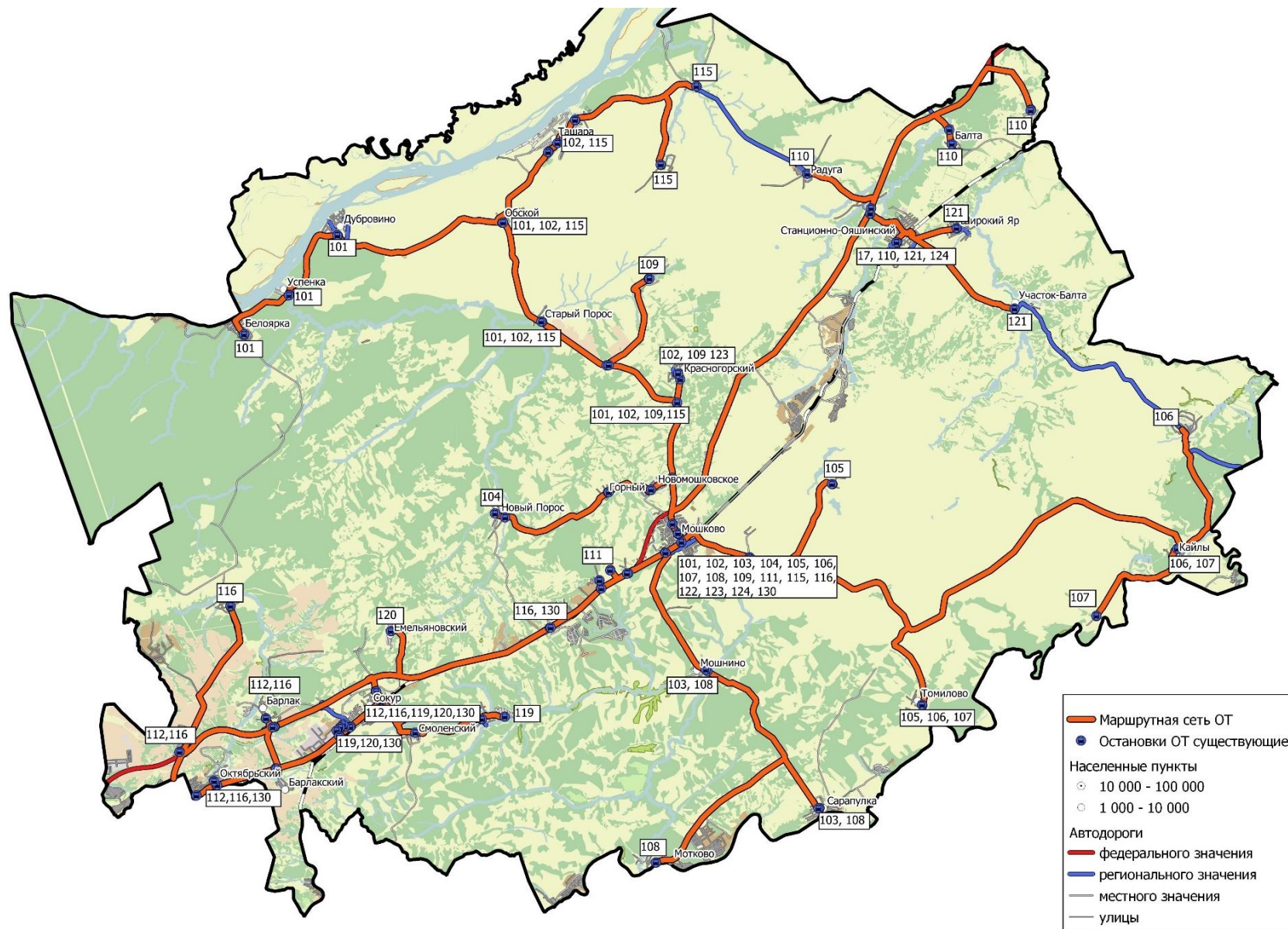


Рисунок 1.1.1 – Маршрутная сеть Можковского района

Таблица 1.1.1 – Реестр муниципальных автобусных маршрутных перевозок на территории Мошковского района

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствии с реестром	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
1	1	101	р.п.Мошково -с.Белоярка	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково) - ост. "Школа" (р.п. Мошково) - ост. "ул.Народная" (р.п. Мошково) - ост. с. Новомошковское - ост.п.Красногорский - ост.д.Кузнецовка - ост. с.Старый Порос - ост.п.Обской - ост. с.Дубровино- ост. ул. Советская (с.Дубровино) - ост.с.Успенка - ост. с.Белоярка	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)- ул.Народная(р.п.Мошково)- трасса Н-1910 (с.Новомошковское)-трасса Н-1910(п.Красногорский)-трасса Н-1910(д.Кузнецовка)- ул.Центральная(с.Старый Порос)-трассаН-1910 (п.Обской)-трассаН-1910 (с.Дубровино)-ул. Советская (с.Дубровино) -трассаН-1910 (с.Успенка)-ул. Центральная (с.Белоярка)	99,6	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	средний класс, срок эксплуатации и - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствии с реестром	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
	2	101-1	с.Белоярка-р.п.Мошково	ост.с.Белоярка-ост.с.Успенка-ост.с.Дубровино-ост. ул. Советская (с.Дубровино) -ост.п. Обской-ост.с. Старый Порос- ост.д.Кузнецовка-ост.п.Красногорский-ост.с.Новомошковское -ост."ул.Народная" (р.п.Мошково)-ост."Школа" (р.п. Мошково)-ост."Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково)	ул. Центральная(с.Белоярка)-трассаН-1910(с.Успенка)-трассаН-1910(с.Дубровино)-ул. Советская (с.Дубровино) -трасса Н-1910(п.Обской - ул.Центральная(с.Старый Порос)- трасса Н-1910(д.Кузнецовка)- трасса Н-1910(п.Красногорский)-трасса Н-1910(с.Новомошковское) -ул.Народная (р.п.Мошково) -ул.Вокзальная(р.п.Мошково)	99,6	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	средний класс, срок эксплуатации и - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	2	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствии с реестром	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
2	3	102	р.п.Мошково - с.Ташара	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково)-ост. "Школа" (р.п. Мошково) -ост."ул.Народная" (р.п. Мошково) -ост. с.Новомошковское -ост. п. Красногорский -ост. д.Кузнецовка -ост. с. Старый Порос -ост. п.Обской -ост. ул. Восточная (с.Ташара) -ост. ул. Центральная (с.Ташара) -ост. ул. Данилова (с.Ташара)	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)-ул.Народная (р.п.Мошково)-трасса Н-1910(с.Новомошковское)-трасса Н-1910(п. Красногорский)-трасса Н-1910 (д.Кузнецовка)-ул.Центральная(Старый Порос)-трасса Н-1910(п. Обской)-ул.Восточная(с.Ташара)-ул.Центральная(с.Ташара)-ул.Данилова(с.Ташара)	72,00	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	2	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствии с реестром	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
	4	102-1	р.п. Мошково - с. Ташара	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково)-ост. "Школа" (р.п. Мошково) -ост."ул.Народная" (р.п. Мошково) -ост. с.Новомошковское -ост. п. Красногорский -ост. д.Кузнецовка -ост. с. Старый Порос -ост. п.Обской -ост. ул. Восточная (с.Ташара) -ост. ул. Центральная (с.Ташара) -ост. ул. Данилова (с.Ташара)	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)-ул.Народная (р.п.Мошково)-трасса Н-1910(с.Новомошковское)-трасса Н-1910(п. Красногорский)-трасса Н-1910 (д.Кузнецовка)-ул.Центральная(Старый Порос)-трасса Н-1910(п. Обской)-ул.Восточная(с. Ташара)-ул.Центральная(с.Ташара)-ул.Данилова(с.Ташара)	76,00	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации и - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
3	5	103	р.п.Мошково -с.Сарапулка	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково)-ост. с.Мошнино -ост. с.Сарапулка	ул.Вокзальная-трассаН-1902с.(Мошнино)-ул.Ленина(с.Сарапулка)	42	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации и - не более 15 лет, минимальный	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п.

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствии с реестром	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
4	6	104	р.п. Мошково -с. Новый Порос	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково) - ост. с.Новомошковское - ост. п. Горный- ост. с.Новый Порос	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)- ул. Народная (р.п. Мошково) - трасса Н-1910 (с.Новомошковское) - ул.Центральная(с.Новомошковское)-ул.Центральная (п.Горный)- ул.Школьная(с.Новый Порос)	34	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
5	7	105	р.п.Мошково -с.Томилово	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково) - ост. с.Верх Балта-ост.с.Томилово	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)-пер.Почтовый(с.Верх Балта)- ул.Мира(с.Томилово)	56	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствии с реестром	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
6	8	106	с.Кайлы - р.п. Мошково	ост. с. Кайлы - ост. с. Томилово-ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково)	ул.Советская(с.Кайлы)-трасса50Н-1903-трасса 50Н-1904-ул. Мира (Томилово)-трасса 50Н-1904-трасса 50Н-1903-ул. Вокзальная (Мошково)	74	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	9	106-1	с. Кайлы - р.п. Мошково	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково) - ост. с. Кайлы	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)-трасса 50Н-1903-ул.Советская(с.Кайлы)	84	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	10	106-2	с. Кайлы - р.п. Мошково	ост. с. Кайлы - ост.с. Томилово-ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково)	ул.Советская(с.Кайлы)-трасса50Н-1903-трасса 50Н-1904-ул. Мира (Томилово)-трасса 50Н-1904-трасса 50Н-1903-ул. Вокзальная (Мошково)	94	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальны	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствии с реестром	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
									й экологический класс - не менее 4			п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	11	106-3	с. Кайлы - с. Ёлтышево	ост. с. Кайлы - ост. с. Ёлтышево - ост. с. Кайлы	ул.Советская(с.Кайлы)-трасса50Н-1907-ул. Центральная (Ёлтышево)-трасса 50Н-1907-ул. Советская (с.Кайлы)	20	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
7	12	107	с.Кайлы - д.Глядень	ост. с.Кайлы - ост. д.Глядень - ост.с.Кайлы	ул.Советская,ул.Цибизова(Кайлы)-трасса 50Н-1916-ул.Садовая(Глядень)-трасса 50Н-1916-ул.Цибизова,ул.Советская(Кайлы)	20	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствии с реестром	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
8	13	108	р.п. Мошково - с.Мотково-с.Сарапулка	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково) - ост.с.Мошнино - ост. с.Мотково	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)-трассаН1902(с.Мошнино)-ул.Набережная(с.Мотково)	62	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	14	108-1	р.п. Мошково - с.Мотково-с.Сарапулка	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково) - ост. с.Мошнино - ост.с.Мотково	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)-трассаН1902(с.Мошнино)-ул.Набережная(с.Мотково)	62	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
9	15	109	р.п.Мошково - д.Кузнецовка	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково) - ост. ул.	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)-ул. Народная (р.п. Мошково) - трасса Н-1910 - ул.Совхозная(Кузнецовка)	44	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальны	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствии с реестром	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
				Совхозная (д.Кузнецовка)					й экологический класс - не менее 4			п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	16	109-1	р.п.Мошково - д.Кузнецовка	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково) - ост. ул. Совхозная (д.Кузнецовка)	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)- ул. Народная (р.п. Мошково) - трасса Н-1910 - ул.Совхозная(Кузнецовка)	47,6	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	17	109-2	р.п.Мошково - д.Кузнецовка	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п.Мошково) - ост. ул. Совхозная (д.Кузнецовка)	ул.Вокзальная(р.п.Мошково)- ул. Народная (р.п. Мошково) - трасса Н-1910 - ул.Совхозная(Кузнецовка)	50,6	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствии с реестром	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
10	18	110	д.Балта - р.п. Ст.-Ояшинский	ост. р.п.Станционно-Ояшинский - ост. п.Радуга - ост. д.Бурлиха - ост. д.Балта	ул.2я Линейная(р.п.Станционно-Ояшинский)- ул.Ключевская(п.Радуга)- ул.Лесная(д. Бурлиха)- ул.Советская(д.Балта)	46	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	19	110-1	д.Балта - д.Бурлиха	ост. д.Балта - ост.д.Бурлиха	ул.Советская (д.Балта)-трасса 50Н-1909-трасса Р-255-трасса 50Н-1921-ул.Лесная (д.Бурлиха) трасса 50Н-1921-трасса Р-255-трасса 50Н-1909-ул. Советская (д.Балта)	26	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
	20	110-2	р.п. Ст.-Ояшинский-д.Бурлиха	ост. р.п.Станционно-Ояшинский - ост. п.Радуга - ост. д.Бурлиха - ост. д.Балта	ул.2я Линейная(р.п.Станционно-Ояшинский)- ул.Ключевская(п.Радуга)- ул.Лесная(д. Бурлиха)- ул.Советская(д.Балта)	68	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
11	21	111	р.п. Мошково - п.Западный	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково) - ост. "Переезд" - ост. ул. Западная	ул. Вокзальная (р.п. Мошково) - трасса Р 255 - Сибирь - п.Западный	14	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	средний класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствии с реестром	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
	22	111-1	р.п. Мошково - п.Западный	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково) - ост. "Переезд" - ост. ул. Западная	ул. Вокзальная (р.п. Мошково) - трасса Р 255 - Сибирь - п.Западный	14	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	средний класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	23	111-2	р.п. Мошково - п.Западный	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково) - ост. "Переезд" - ост. ул. Западная	ул. Вокзальная (р.п. Мошково) - трасса Р 255 - Сибирь - п.Западный	15	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	средний класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	24	111-3	р.п. Мошково - в/ч №58661/32	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково) - ост. "Переезд" - в/ч №58661/32	ул. Вокзальная (р.п. Мошково) - трасса Р 255 - Сибирь	8	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальны	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствии с реестром	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
1 2	25	112	с.Сокур - мкр.Светлый	ост. с.Сокур - ост.Советская (с.Сокур) - ост.Шиномонтаж (с.Сокур) - ост. с.Барлак - ост.Переезд (ст.Барлак) - ост. ст.Раздолье- ост ул.Октябрьская (п.Октябрьский) - ост. ул. Луговая (п.Октябрьский) -ст.Мочище - микрорайон Светлый	ул.Советская (с.Сокур) - с.Барлак - ст.Раздолье- ул.Октябрьская (п.Октябрьский)-ул. Луговая (п.Октябрьский) -ст.Мочище - микрорайон Светлый	53,7	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	01.02.2022	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
1 3	26	115	р.п. Мошково -д.Умрева	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково) - ост с. Новомошковское - ост. п.Красногорский	ул.Вокзальная (р.п. Мошково) - ул. Народная (р.п. Мошково) - трасса Н 1910 - с. Новомошковское - п.Красногорский - д.Кузнецовка - с.Старый Порос - п.Обской - ул.Восточная (с.Ташара) - ул.	96	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	2	18.03.2011	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково,

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствии с реестром	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
				<p>Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты</p> <p>- ост. д.Кузнецовка - ост. с.Старый Порос - ост. п.Обской - ост. ул. Восточная (с.Ташара) - ост. ул. Центральная (с.Ташара)- ост. ул.Данилова (с.Ташара) -ост. с. Сарачевка - ост. д.Умрева</p>	Центральная (с.Ташара)- ост. ул.Данилова (с.Ташара) -с. Сарачевка -д.Умрева				ий класс - не менее 4			ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
14	27	116	р.п. Мошково -с.Локти	<p>ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково) - ост. "Переезд" (р.п. Мошково) - ост. 520 в/б-ост. п. Западный - ост.Кошево - ост.ул.Садовая (с.Сокур) - ост.Переезд (с.Сокур) - ост. с.Сокур - ост.ул.Советская (с.Сокур) - ост.Шинимонтаж</p>	ул.Вокзальная(р.п.Мошково) - трасса Р 255 -Сибирь - п.Западный-с.Кошево- ул.Садовая (с.Сокур)- ост.Переезд (с.Сокур)-ост. с.Сокур-ул.Советская (с. Сокур)-ост.Шинимонтаж (с.Сокур)-с.Барлак-ост.Переезд (ст.Барлак)-ост. ст.Раздолье -п.Октябрьский ул.Октябрьская- п.Октябрьский ул. Луговая-ст.Мочище- микрорайон Светлый- с.Локти	134,8	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	2	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты (с.Сокур) - ост. с.Барлак - ост.Переезд (ст.Барлак) - ост. ст.Раздолье- ост. ул.Октябрьская(п.Октябрьский) - ул. Луговая (п.Октябрьский)- ст.Мочище - микрорайон Светлый - с.Локти	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
15	28	119	с.Сокур - с.Орск	ост. п.Нефтяник -ост.с.Сокур - ост.с.Смоленка - ост. с.Орск	4 квартал(Сокур)- ул.Победы(Смоленка)- ул.Центральная(Орск)	16,8	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
	29	119-1	с. Сокур - п. Смоленский	ост.с. Сокур - ост. п. Смоленский	ул.Советская (с.Сокур)- трасса 50Н-1912-ул.Победы (п.Смоленский)	8	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	30	119-2	п. Смоленский - с. Сокур	ост. п. Смоленский - ост. с. Сокур	ул.Победы (п.Смоленский)- трасса 50Н-1912- ул.Советская (с.Сокур)	8	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
	31	119-3	с.Сокур - п.Шуринский (сезонный)	ост. с. Сокур - ост. СНТ Шуринское	ул.Советская (с.Сокур)-трасса 50Н-1912-СНТШуринское	7,6	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	32	119-4	с. Сокур-п.Шуринский (сезонный)	ост. с. Сокур - ост. СНТ Шуринское	ул.Советская (с.Сокур)-трасса 50Н-1912- СНТ Шуринское	7,6	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
	33	119-5	с. Орск - СНТ Рябинка-Этро 1 (сезонный)	ост. с. Орск - ост. СНТ Рябинка-Этро 1	ул.Центральная,ул.Советская (с.Орск)-СНТ Рябинка-Этро 1	4	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
16	34	120	с.Сокур-п.Емельяновский	ост. п.Нефтяник - ост. с.Сокур - ост. п.Емельяновский	п.Нефтяник - с.Сокур - п.Емельяновский	14,6	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	35	120-1	с.Сокур - п.Нефтяник	ост. с.Сокур - ост.п.Нефтяник	с.Сокур -п.Нефтяник	5,4	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальны	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствии с реестром	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
									й экологический класс - не менее 4			п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
17	36	121	п. Широкий Яр - с. Уч. Балта	ост. п. Широкий Яр- ост. д. Участок Балта - ост. п. Широкий Яр	ул. Школьная (п. Широкий Яр)-трасса 50Н-1907- ул. Кирова (д. Участок Балта)- трасса 50Н-1907- ул. Школьная (п. Широкий-Яр)	22	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	37	121-1	п. Широкий Яр - р.п. Ст.-Ояшинский	ост. п. Широкий Яр -ост. р.п. Ст.-Ояшинский - ост. п. Широкий Яр	ул. Школьная (п. Широкий Яр)-трасса 50Н-1907-пер. Переходный, ул. Коммунистическая (р.п. Ст.- Ояшинский)- трасса 50Н-1907- ул. Школьная (п. Широкий-Яр)	10	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствии с реестром	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений Мошковского района Новосибирской области, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
	38	121-2	п. Широкий Яр - р.п. Ст.-Ояшинский	ост. п. Широкий Яр - ост.с. Участок Балта - ост. р.п. Ст.-Ояшинский - ост.п. Широкий Яр	ул. Школьная (п. Широкий Яр)-трасса 50Н-1907-ул. Кирова (с. Участок Балта)-трасса 50Н-1907-Переходный переулок, ул. Коммунистическая (р.п. Ст.-Ояшинский)-трасса 50Н-1907-ул. Школьная (Широкий-Яр)	26	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
18	39	122	р.п. Мошково -п. Горный	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково) - ост. "Школа" (р.п. Мошково) - ост "ул. Народная" (р.п. Мошково) - ост. с. Новомошковское -ост. п. Горный	ул. Вокзальная (р.п. Мошково) -ул. Народная (р.п. Мошково)- трасса Н1910-с. Новомошковское - п. Горный	20	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	средний класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
19	40	123	р.п. Мошково - п. Красногорский	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково) - ост. "Школа" (р.п. Мошково) - ост	ул. Вокзальная (р.п. Мошково) -ул. Народная (р.п. Мошково)- трасса Н1910- ул. Школьная п. Красногорский	24	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	средний класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальны	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.

№ пп	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствии с реестром	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
				"ул.Народная" (р.п. Мошково) - ост. ул. Школьная (п.Красногорский)					экологический класс - не менее 4			п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
	41	123-1	р.п. Мошково - п.Красногорский	ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково) - ост. "Школа" (р.п. Мошково) - ост. "ул.Народная" (р.п. Мошково) - ост. ул. Школьная (п.Красногорский)	ул. Вокзальная (р.п. Мошково) - ул. Народная (р.п. Мошково) - трасса Н1910- ул. Школьная п.Красногорский	24	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	средний класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095
20	42	124-1	р.п. Ст.-Ояшинский - р.п. Мошково	ост. р.п. Ст.-Ояшинский - ост. "ул.Народная" (р.п. Мошково) - ост. "Школа" (р.п. Мошково) - ост. "Железнодорожный вокзал" (р.п. Мошково)	р.п. Ст.- Ояшинский -трасса Р-255 Сибирь- ул. Народная (р.п. Мошково)- ул. Вокзальная (р.п. Мошково)	60	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	малый класс, срок эксплуатации - не более 15 лет, минимальный экологический класс - не менее 4	1	27.10.2004	ООО "Мошковское АТП", НСО, Мошковский район, р.п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095

Таблица 1.1.2 – Межмуниципальные маршруты на территории Мошковского района

№ п/п	№ м-та	Наименование маршрута (путь следования)	Марка (класс) автобуса	Вид сообщения	Регулирование тарифа
1	130	р.п. Мошково - ул. Учительская	автобус, малый класс, средний класс, экологический класс - 3,4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 7, 10 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - нет	Пригородное	нет
2	594	Вокзал ж/д (г.Болотное) - Вокзал Новосибирск-Главный	автобус, малый класс, большой класс, экологический класс - 3,4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 7, 12 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - автобус междугородного типа повышенной комфортности с перевозкой по количеству мест сидения	Внутриобластное	нет
3	189	«Микрорайон Светлый (п.Октябрьский) - ул. Учительская»	автобус, малый класс, экологический класс - 3,4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 7 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - не предусмотрены	Пригородное	нет
4	289	«мкр-н «Светлый» (п.Октябрьский) - пл.им. Калинина»	автобус, средний класс, экологический класс - 3,4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 10 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - не предусмотрены	Пригородное	нет
5	528	«ДКЖ (г.Новосибирск) - с.Ташара»	автобус, малый класс, экологический класс - 3,4 и 5, максимальный срок эксплуатации - 7 лет, характеристики, влияющие на качество перевозок - автобус междугородного типа повышенной комфортности с перевозкой по количеству мест сидения	Пригородное	нет

Таблица 1.1.3 – Расписание движения муниципальных автобусных маршрутных перевозок на территории Мошковского района

Маршрут №101 «р.п.Мошково – с.Белоярка»					
р.п.Мошково	с.Белоярка		с.Белоярка		р.п.Мошково
-	-		05-45		06-45
06-50	07-50		07-55		08-55
10-50	11-50		13-20		14-20
16-00	17-00		17-10		18-10
19-20	20-20		-		-
Режим работы: ежедневно					
Маршрут №102 «р.п.Мошково – с.Ташара»					
р.п.Мошково	с.Ташара		с.Ташара		р.п.Мошково
07-50	08-30		08-35		09-15
10-50	11-30		11-35		12-15
13-50	14-30		14-35		15-15
18-30	19-10		-		-
Режим работы: ежедневно					
Маршрут №103 «р.п.Мошково – с.Сарапулка»					
р.п.Мошково	с.Сарапулка	Режим работы	с.Сарапулка	р.п.Мошково	Режим работы
05-50	06-20	кр.Пн,Чт	06-25	06-55	кр.Пн,Чт
11-15	11-45	кр.Пн,Чт	11-50	12-20	кр.Пн,Чт
15-30	16-00	кр.Пн,Чт	16-05	16-35	кр.Пн,Чт
18-15	18-45	кр. Сб, Вс	18-50	19-20	кр. Сб, Вс
р.п.Мошково	с.Мотково		с.Сарапулка	с.Сарапулка	р.п.Мошково
05-50	06-25		06-45	06-50	07-15
Режим работы: понедельник, четверг					
р.п.Мошково	с.Сарапулка		с.Сарапулка	с.Мотково	р.п.Мошково
10-50	11-20		11-25	11-45	12-20
15-30	16-00		16-05	16-25	17-00
Режим работы: понедельник, четверг					
Маршрут №104 «р.п.Мошково – с.Новый Порос»					
р.п.Мошково	с.Н. Порос	Режим работы	с.Н. Порос	р.п.Мошково	Режим работы
07-30	07-55	Пн – Пт	08-00	08-25	Пн – Пт (ч/з в/ч 58661)
08-30	08-55	Сб, Вс	09-00	09-25	Сб, Вс
12-30	12-55	кр. Сб	13-00	13-25	кр. Сб
17-10	17-35	Ежд.	17-40	18-05	Ежд.
Маршрут №105 «р.п.Мошково – с.Томилово»					
р.п.Мошково	с.Томилово	Режим работы	с.Томилово	р.п.Мошково	Режим работы
07-20	07-55	Пн, Ср, Пт	08-00	08-25	Пн, Ср, Пт

15-30	16-05	Пн, Ср, Пт, Вс	16-10	16-35	Пн, Ср, Пт, Вс		
РЕЙС: ч/з д. Верх-Балта							
Маршрут №106 «р.п.Мошково – с.Кайлы / с.Ёлтышево»							
п.Ёлтышево	р.п.Мошково	Режим работы	р.п.Мошково	п.Ёлтышево	Режим работы		
05-50	06-50	Пн, Ср, Пт	11-00	12-15	ч/з Томилово		
05-50	07-05	Сб, Вс ч/з Томилово					
14-00	15-00		16-45	17-30	Пн, Ср, Пт, Вс		
			16-45	17-50	Сб, ч/з Томилово		
Режим работы: ежедневно, кроме вторника и четверга							
Маршрут №107 «р.п.Мошково – с.Кайлы / д.Глядень»							
д.Глядень	р.п.Мошково	Режим работы	р.п.Мошково	д.Глядень	Режим работы		
05-50	07-05	Вт	16-45	18-00	Вт		
05-50	07-05	Чт	11-00	12-15	Чт		
14-00	15-15	Чт,	16-45	18-00	Чт		
РЕЙС: вторник, четверг в обоих направлениях ч/з Томилово							
Маршрут №109 «р.п.Мошково – д.Кузнецовка»							
р.п.Мошково	д.Кузнецовка	Режим работы	д.Кузнецовка	р.п.Мошково	Режим работы		
06-20	06-50	Вт, Пт	06-55	07-25	Вт, Пт		
14-10	14-50	ч/з п.Красногорский	14-55	15-25	Вс		
18-30	19-10	ч/з п.Красногорский	19-15	19-45	Вт, Пт		
Маршрут №110 «д.Балта – р.п.Станционно-Ояшинский (д.Бурлиха)»							
д.Балта	д.Радуга	р.п.Ст.-Ояшинский	Режим работы	р.п.Ст.-Ояшинский	д.Радуга	д.Балта	Режим работы
05-50	06-20	06-30	езд.	07-00	07-15	-	езд.
08-20	08-40	09-00	Кр. Вс	09-10	09-30	09-50	Вт, Чт, Сб
10-00	10-20	10-40	Вт, Чт, Сб, Вс	11-10	11-25	11-50	Вт, Чт, Сб
-	-	-		13-15	13-35	13-55	Пн, Ср, Пт
14-40	14-55	15-20	езд.	16-00	16-20	16-40	езд.
18-45	19-00	19-25	езд.	19-30	19-45	20-10	езд.
д. Балта		д.Бурлиха		д.Бурлиха		д. Балта	
-		07-55		08-00		08-15	
14-00		14-15		14-20		14-35	
Режим работы: ежедневно, кроме воскресенья							
Маршрут №111 «р.п.Мошково – ул.Западная»							
р.п.Мошково	ул.Западная	Режим работы	ул.Западная	р.п.Мошково	Режим работы		
07-25	07-35	кр. Сб	07-40	07-50	кр. Сб		
08-30	08-40		08-45	08-55			
09-30	09-40	кр. Сб	09-45	09-55	кр. Сб		

11-00	11-10		11-15	11-25		
12-00	12-10		12-15	12-25		
14-00	14-10		14-15	14-25		
16-30	16-40		16-45	16-55		
17-30	17-40	кр. Сб	17-45	17-55	кр. Сб	
18-00	18-10	кр. Сб	18-15	18-25	кр. Сб	
Режим работы: ежедневный, кроме воскресенья						
Маршрут №112 «с.Сокур – мкр.Светлый»						
с.Сокур	п.Барлак	п.Октябрьский	п.Мочище	п.Светлый		
08-20	08-35	08-45	08-55	09-00		
12-30	12-45	12-55	13-05	13-10		
п.Светлый	п.Мочище	п.Октябрьский	п.Барлак	с.Сокур		
09-05	09-10	09-20	09-30	09-45		
13-15	13-20	13-30	13-40	13-55		
Режим работы: понедельник - пятница						
Маршрут №115 «р.п.Мошково – д.Умрева»						
р.п.Мошково	с.Ташара	д.Умрева	д.Умрева	с.Ташара	р.п.Мошково	
06-10	06-50	07-20	07-25	07-40	08-25	
15-50	16-30	17-00	17-05	17-20	18-05	
Режим работы: ежедневно						
Маршрут №116 «р.п.Мошково – с.Локти»						
р.п.Мошково	с.Сокур	п.Барлак	п.Октябрьский	п.Мочище	п.Светлый	с.Локти
05-40	06-10	06-25	06-35	06-45	06-50	07-10
10-40	11-10	11-25	11-35	11-45	11-50	12-10
16-10	16-40	16-55	17-05	17-15	17-20	17-40
с.Локти	п.Светлый	п.Мочище	п.Октябрьский	п.Барлак	с.Сокур	р.п.Мошково
07-15	07-35	07-40	07-50	08-00	08-15	08-45
12-15	12-35	12-40	12-50	13-00	13-15	13-45
17-45	18-05	18-10	18-20	18-30	18-45	19-15
Режим работы: ежедневно						
Маршрут №119 «с.Сокур – с.Орск / п.Смоленский (Нефтяник)»						
с.Орск	п.Смоленский	с.Сокур	Нефтяник	с.Сокур	п.Смоленский	с.Орск
-	07-15	07-25	-	-	-	-
-	-	07-30	07-40	07-50	-	-
-	-	-	-	07-55	08-05	08-15
08-30	08-40	08-50	-	-	-	-
-	-	08-55	09-05	09-15	-	-
-	-	10-20	10-30	10-40	-	-

-	-	-	-	10-45	10-53	-
-	10-55	11-05	-	-	-	-
-	-	-	-	15-00	15-10	15-20
15-35	15-45	15-55	-	-	-	-
-	-	-	-	17-35	17-45	17-55
18-10	18-20	18-30	-	-	-	-
-	-	-	-	18-40	18-48	-
-	18-50	19-00	-	-	-	-
-	-	20-15	20-25	20-35	-	-
-	-	-	-	20-40	20-50	-

Режим работы: ежедневно

Маршрут №120 «с.Сокур –п.Емельяновский (Нефтяник)»

п.Емельяновский	с.Сокур	Нефтяник	с.Сокур	п.Емельяновский
-	05-30	05-40	05-50	-
-	06-10	06-20	06-30	-
-	06-55	07-05	07-15	-
-	-	-	07-20	07-33
07-35	07-50	-	-	-
-	07-55	08-05	08-10	-
-	11-00	11-10	11-20	-
-	-	-	11-25	11-38
11-40	11-55	-	-	-
-	15-05	15-15	15-25	-
-	-	-	15-30	15-43
15-45	16-00	-	-	-
-	17-35	17-45	17-55	-
-	18-35	18-45	18-55	-
-	-	-	19-00	19-13
19-15	19-30	-	-	-

Режим работы: ежедневно

Маршрут № 121 «с.Широкий Яр – р.п.Станционно-Ояшинский (д.Участок Балта)»

д.Широкий Яр	Уч. Балта	Примечание	д.Широкий Яр	р.п.Ст.-Ояшинский	Примечание	р.п.Ст.-Ояшинский	д.Широкий Яр	Примечание
05-45	06-00		06-20	06-35		06-55	07-10	езд.
08-30	08-45	Вт, Чт	-	08-55				
			09-00	09-15	кр. Вт, Чт	11-05	11-20	кр. Вт, Чт
11-25	11-40	кр. Вт, Чт	-	11-50		12-20	12-30	кр. Вт, Чт
-	-		-	-		13-30	13-40	Вт, Чт

13-45	14-00	Вт, Чт	-	14-10		14-30	14-40	Вт, Чт
-	-		14-45	15-00		15-55	16-10	ежд.
16-15	16-30	ежд.	-	16-40		16-45	16-55	ежд.
-	-		17-20	17-35		18-20	18-35	ежд.
Маршрут №122 «р.п.Мошково – п.Горный»								
р.п.Мошково		п.Горный		Примечание		п.Горный		р.п.Мошково
10-15		10-30		ч/з Н/мошк		10-35		10-50
Режим работы: ежедневно								
Маршрут №123 «р.п.Мошково – п.Красногорский»								
р.п.Мошково	п. Красногорский		Примечание			п. Красногорский	р.п.Мошково	Примечание
06-10	06-25					06-30	06-55	(ч/з Н/мошк)
15-30	15-55		кр.Вс (ч/з Н/мошк)			16-00	16-15	кр. Вс
18-30	18-55		Кр.Сб, Вс (ч/з Н/мошк)			19-00	19-15	кр. Сб, Вс
Режим работы: ежедневно								
Маршрут №124-1 «р.п. Станционно-Ояшинский - р.п.Мошково»								
р.п. Ст.-Ояшинский		р.п.Мошково		Примечание	р.п.Мошково		р.п. Ст.-Ояшинский	Примечание
09-15		09-55		Пн - Пт	12-35		13-15	Пн - Пт
Режим работы: понедельник - пятница								

Таблица 1.1.4 –Обустройство ООТ на территории Мошковского района

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
1	Железнодорожный вокзал	55.301444	83.615452	ул. Вокзальная	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
2	Железнодорожный вокзал	55.301724	83.615556	ул. Вокзальная	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
3	Школа	55.305959	83.612455	ул. Народная	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
4	Школа	55.306378	83.61224	ул. Народная	да	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет
5	Ул. Народная	55.311464	83.607228	ул. Народная	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
6	Ул. Народная	55.311449	83.606979	ул. Народная	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
7	С. Новомошкское	55.336269	83.606908	а/д 50Н-1910	да	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
8	С. Новомошкское	55.336268	83.606666	а/д 50Н-1910	да	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет
9	С.Новомошкское (ул.Центральная)	55.329717	83.586889	ул.Центральная	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
10	С. Новомошкское (ул. Центральная)	55.329851	83.586771	ул.Центральная	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да
11	П.Горный	55.328483	83.546076	П.Горный	нет	нет	нет	нет	да	да	нет	нет	нет
12	П.Горный	55.328563	83.54687	П.Горный	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
13	П.Новый Порос	55.314914	83.448782	П.Новый Порос	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
14	П.Новый Порос	55.317117	83.439261	П.Новый Порос	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
15	Ост.Красногорский	55.376355	83.611311	50Н-1910	да	да	нет	да	да	да	да	нет	нет

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
16	Ост.Красногорский	55.376666	83.611515	50Н-1910	да	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет
17	П. Красногорский (ул.Школьная)	55.38913	83.614368	П. Красногорский (ул.Школьная)	да	нет	нет	да	да	да	нет	нет	нет
18	П. Красногорский (ул. Школьная)	55.392206	83.612295	П. Красногорский (ул.Школьная)	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
19	Кузнецовка	55.396601	83.544783	Кузнецовка	да	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
20	Кузнецовка	55.396691	83.546757	Кузнецовка	да	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет
21	С.Кузнецовка (ул. Совхозная)	55.443037	83.584598	С.Кузнецовка (ул. Совхозная)	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
22	С. Кузнецовка (ул. Совхозная)	55.44313	83.585317	С.Кузнецовка (ул. Совхозная)	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
23	С. Старый Порос	55.419927	83.483861	С. Старый Порос	да	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
24	С. Старый Порос	55.420159	83.48297	С. Старый Порос	да	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет
25	П. Обской	55.473073	83.446129	П. Обской	да	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
26	П.Обской	55.473155	83.44684	П.Обской	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
27	Дубровино	55.466197	83.290583	Дубровино	да	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
28	Дубровино	55.466297	83.290156	Дубровино	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29	Успенка	55.434594	83.244637	Успенка	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
30	Успенка	55.434184	83.244307	Успенка	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
31	П.Белоярка	55.413014	83.201856	П.Белоярка	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
32	П. Белоярка	55.413276	83.201867	П. Белоярка	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
33	Восточная (Ташара)	55.51083	83.489598	Восточная (Ташара)	да	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
34	Восточная	55.511231	83.489812	Восточная	нет	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
35	Юбилейная	55.510949	83.489511	Юбилейная	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
36	Гагаринская	55.515704	83.498311	Гагаринская	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
37	Центральная	55.518409	83.505015	Центральная	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
38	Центральная	55.51864	83.50467	Центральная	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
39	ул.Данилова	55.528011	83.515129	ул.Данилова	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
40	ул.Данилова	55.528088	83.514847	ул.Данилова	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
41	С.Умрева	55.546143	83.62992	С.Умрева	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
42	С.Умрева	55.546141	83.629669	С.Умрева	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
43	С. Сарачевка	55.504043	83.596141	С. Сарачевка	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
44	С.Сарачевка	55.504238	83.595927	С.Сарачевка	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
45	С.Вороново	55.477872	83.794068	С.Вороново	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
46	С.Вороново	55.478031	83.794044	С.Вороново	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
47	Д.Вороново	55.480837	83.794981	Д.Вороново	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
48	П.Радуга	55.499256	83.734479	П.Радуга	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
49	П.Радуга	55.49932	83.73451	П.Радуга	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
50	С.Балта	55.522842	83.868847	С.Балта	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
51	С.Балта	55.515178	83.871136	С.Балта	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
52	С.Бурлиха	55.533733	83.94617	С.Бурлиха	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
53	С.Бурлиха	55.533253	83.945847	С.Бурлиха	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
54	Р.п. Станционно-Ояшинский	55.462594	83.819666	Р.п. Станционно-Ояшинский	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
55	Р.п. Станционно-Ояшинский	55.462641	83.818972	Р.п. Станционно-Ояшинский	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
56	С.Широкий Яр	55.470131	83.875926	С.Широкий Яр	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
57	С.Широкий Яр	55.470268	83.875714	С.Широкий Яр	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
58	С.Участок Балта	55.426775	83.930699	С.Участок Балта	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
59	С.Участок Балта	55.427099	83.930585	С.Участок Балта	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
60	Гагарина	55.296087	83.600134	Гагарина	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
61	Гагарина	55.29594	83.600413	Гагарина	да	да	нет	да	нет	нет	да	да	нет
62	520 в/б	55.28488	83.565343	Р-255 Сибирь	да	да	да	да	да	да	да	да	
63	520 в/б	55.284697	83.564077	Р-255 Сибирь	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
64	в/ч 58661	55.286675	83.548323	р.п. Мошково	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
65	в/ч 58661	55.286431	83.54813	р.п. Мошково	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
66	Ул.Западная (р.п. Мошково)	55.27663	83.539326	Ул.Западная (р.п. Мошково)	да	да	да	да	да	да	да	да	да
67	Ул. Западная (р.п. Мошково)	55.2767	83.539744	Ул. Западная (р.п. Мошково)	да	да	да	да	да	да	да	да	да
68	Ул.Западная	55.280972	83.538121	Ул.Западная	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
69	Ул.Западная	55.2811	83.538008	Ул.Западная	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
70	Кошево	55.255544	83.491064	Кошево	да	да	да	да	да	да	да	да	да
71	Кошево	55.255617	83.491901	Кошево	да	да	да	да	да	да	да	да	да
72	П.Емельяновский	55.253703	83.341074	П.Емельяновский	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
73	П.Емельяновский	55.253679	83.340731	П.Емельяновский	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
74	Садовая	55.221354	83.32648	Садовая	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
75	Садовая	55.221176	83.326995	Садовая	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
76	Переезд	55.21593	83.3319	ул. Советская, с. Сокур	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
77	Переезд	55.215583	83.331476	ул. Советская, с. Сокур	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
78	Станция Сокур	55.210825	83.320637	С. Сокур	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет
79	Станция Сокур	55.210899	83.321173	С. Сокур	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет
80	Советская	55.202382	83.302853	ул. Советская, с. Сокур	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
81	Советская	55.201897	83.302273	ул. Советская, с. Сокур	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
82	Больница	55.202228	83.297285	8й квартал	да	нет	нет	да	да	нет	да	нет	нет
83	Больница	55.202326	83.297349	С. Сокур	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
84	Школа	55.203377	83.295548	С. Сокур	да	нет	нет	да	да	нет	да	нет	нет
85	Школа	55.203567	83.295548	С. Сокур	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
86	ДК Нефтяник	55.201699	83.293116	С. Сокур	да	нет	нет	да	да	нет	да	нет	нет
87	ДК Нефтяник	55.201868	83.292813	С. Сокур	да	нет	нет	да	да	нет	да	нет	нет
88	Баня	55.199849	83.289723	С. Сокур	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
89	Баня	55.200193	83.289374	С. Сокур	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
90	Шиномонтаж	55.197294	83.292607	50Н-2141	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
91	Шиномонтаж	55.197185	83.291776	50Н-2141	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
92	Переезд (ст.Барлак)	55.179711	83.231777	50Н-2141	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
93	Переезд (ст.Барлак)	55.179676	83.232589	50Н-2141	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
94	Барлак сев.объезд 2	55.202179	83.231005	Барлак сев.объезд 2	да	да	да	да	да	да	да	да	да
95	Барлак сев.объезд 1	55.20213	83.230447	Барлак сев.объезд 1	да	да	да	да	да	да	да	да	да
96	Барлак - СО 1	55.201835	83.228927	Барлак - СО 1	да	да	да	да	да	да	да	да	да
97	С.Барлак	55.20673	83.222449	С.Барлак	да	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
98	С.Барлак	55.206771	83.22268	С.Барлак	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
99	Станция Раздолье	55.170641	83.175812	Станция Раздолье	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
100	Станция Раздолье	55.170625	83.176526	Станция Раздолье	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
101	П.Октябрьский (Барлакский сельсовет)	55.172958	83.173515	П.Октябрьский (Барлакский сельсовет)	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
102	П.Октябрьский (Барлакский сельсовет)	55.172821	83.173633	П.Октябрьский (Барлакский сельсовет)	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
103	Ул.Луговая (п.Октябрьский)	55.165119	83.156923	Ул.Луговая (п.Октябрьский)	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
104	Ул. Луговая (п.Октябрьский)	55.165088	83.156773	Ул. Луговая (п.Октябрьский)	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
105	Станция Мочище	55.156575	83.117424	Станция Мочище	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
106	Станция Мочище	55.15655	83.116874	Станция Мочище	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
107	Микрорайон Светлый	55.188733	83.141058	Микрорайон Светлый	да	нет	нет	нет	да	нет	да	нет	нет
108	Микрорайон Светлый	55.188605	83.140801	Микрорайон Светлый	да	нет	нет	нет	да	нет	да	нет	нет
109	С.Локти	55.267091	83.189094	С.Локти	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
110	С.Локти	55.267294	83.189106	С.Локти	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
111	Садовое общество Шуринское	55.208857	83.362852	Садовое общество Шуринское	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
112	П.Смоленский	55.198908	83.363902	П.Смоленский	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
113	П.Смоленский	55.199043	83.363933	П.Смоленский	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
114	С.Орск	55.206173	83.426759	С.Орск	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
115	С.Орск	55.206401	83.426782	С.Орск	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
116	Рябинка-Этро-1	55.207644	83.448455	Рябинка-Этро-1	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
117	Новослободка	55.293397	83.679777	Новослободка	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
118	Новослободка	55.29347	83.68019	Новослободка	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
119	С.Томилово	55.21382	83.843477	С.Томилово	да	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет
120	С.Томилово	55.214065	83.843091	С.Томилово	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
121	С.Глядень	55.261816	84.008017	С.Глядень	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
122	С.Глядень	55.262032	84.007961	С.Глядень	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
123	С.Кайлы	55.298004	84.084771	С.Кайлы	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
124	С.Кайлы	55.298084	84.084417	С.Кайлы	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
125	С.Верх - Балта	55.33278	83.758462	С.Верх -Балта	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
126	С.Верх-Балта	55.332878	83.757947	С.Верх-Балта	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
127	С.Мошино	55.23222	83.64014	С.Мошино	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
128	С.Мошино	55.232961	83.638552	С.Мошино	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
129	С.Мотково	55.128869	83.591642	С.Мотково	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
130	С.Мотково	55.128961	83.591373	С.Мотково	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
131	С.Сарапулка	55.158304	83.746223	С.Сарапулка	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
132	С.Сарапулка	55.158174	83.745099	С.Сарапулка	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Согласно данным из таблиц 1.1.1–1.1.3, регулярные перевозки на территории Мошковского района осуществляются автобусами малой и средней вместимости, только в установленных остановочных пунктах. Муниципальные маршруты действуют по регулируемым тарифам, межмуниципальные – по нерегулируемым.

Согласно данным о расписании, ряд маршрутов не совершают ежедневных рейсов.

Согласно данным из таблицы 1.1.4, ООТ обустроены следующими элементами:

- 54 % знаками 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»;
- 40 % остановочными площадками;
- 27 % посадочными площадками;
- 49 % павильонами;
- 28 % заездными карманами;
- 36 % пешеходными переходами;
- 23 % освещением;
- 20 % подходами к тротуарам, находящимися в удовлетворительном состоянии;
- 7 % переходно-скоростными полосами.

Ретроспективный анализ за 2021–2023 гг. проведён на основе данных, предоставленных администрацией. Среднесуточный пассажиропоток на муниципальных маршрутах Мошковского района по годам в ретроспективе представлен в таблице 1.1.5 и на рисунке 1.1.2.

Таблица 1.1.5 – Среднесуточный пассажиропоток на муниципальных маршрутах Мошковского района по годам

№ маршрута	Наименование маршрута	Количество пассажиров в сутки, чел	Количество пассажиров в сутки, чел	Количество пассажиров в сутки, чел
		2021 г.	2022 г.	2023 г.
101	р.п.Мошково-с.Белоярка	32	30	30
101-1	с.Белоярка- р.п.Мошково	97	90	91
102	р.п.Мошково-с.Ташара	108	93	88
102-1	р.п.Мошково-с.Ташара	39	39	37
103	р.п.Мошково-с.Сарапулка	48	40	37
104	р.п.Мошково - с.Новый Порос	49	44	44
105	р.п.Мошково-с.Томилово	15	13	15
106	с.Кайлы – р.п.Мошково	14	11	12
106-1	с.Кайлы – р.п.Мошково	21	18	18
106-2	с.Кайлы – р.п.Мошково	43	19	19
106-3	с.Кайлы – с.Ёлтышево	15	13	13
107	с.Кайлы – д.Глядень	11	10	10
108	р.п. Мошково-с.Мотково-с.Сарапулка	20	17	15
108-1	р.п.Мошково-с.Мотково-с.Сарапулка	20	34	29
109	р.п.Мошково-д.Кузнецовка	3	4	3
109-1	р.п.Мошково-д.Кузнецовка	5	4	4
109-2	р.п.Мошково-д.Кузнецовка	5	4	4
110	д.Балта-р.п.Ст.Ояшинский	68	66	75
110-1	д.Балта-д.Бурлиха	11	11	12
110-2	р.п.Ст.Ояшинский-д.Бурлиха	29	29	31
111	р.п.Мошково- п.Западный	88	102	114

№ маршрута	Наименование маршрута	Количество пассажиров в сутки, чел	Количество пассажиров в сутки, чел	Количество пассажиров в сутки, чел
111-1	р.п.Мошково-п.Западный	69	78	93
111-2	р.п.Мошково-п.Западный	49	55	61
111-3	р.п.Мошково-в/ч№58661/32	8	6	6
112	с.Сокур - мкр.Светлый	-	18	21
115	р.п.Мошково – д.Умрева	50	57	54
116	р.п.Мошково – с. Локти	64	98	121
116-1	с.Сокур - с. Локти	14	-	-
117	п.Октябрьский – ж.р. Светлый	10	-	-
119	с.Сокур-с.Орск	39	35	54
119-1	с.Сокур-п.Смоленский	12	11	17
119-2	п.Смоленский-с.Сокур	6	6	8
119-3	№119-3 с.Сокур-п.Шуринский (сезонный)	21	15	22
119-4	№119-4 с.Сокур-п.Шуринский (сезонный)	36	37	50
119-5	№119-5 с.Орск – СНТ Рябинка-Этро 1 (сезонный)	11	24	12
120	с.Сокур- п.Емельяновский	44	41	62
120-1	с.Сокур-Нефтяник	49	45	69
121	п.Широкий Яр-с.Уч.Балта	9	8	10
121-1	п.Широкий Яр-р.п.Ст-Ояшинский	11	14	16
121-2	п.Широкий Яр-р.п.Ст-Ояшинский	24	22	26
122	р.п.Мошково- п.Горный	12	14	16
123	р.п.Мошково-п.Красногорский	12	11	10
123-1	р.п.Мошково-п.Красногорский	18	17	15
124-1	р.п.Ст.Ояшинский-р.п.Мошково	18	28	20
ИТОГО		1327	1331	1464

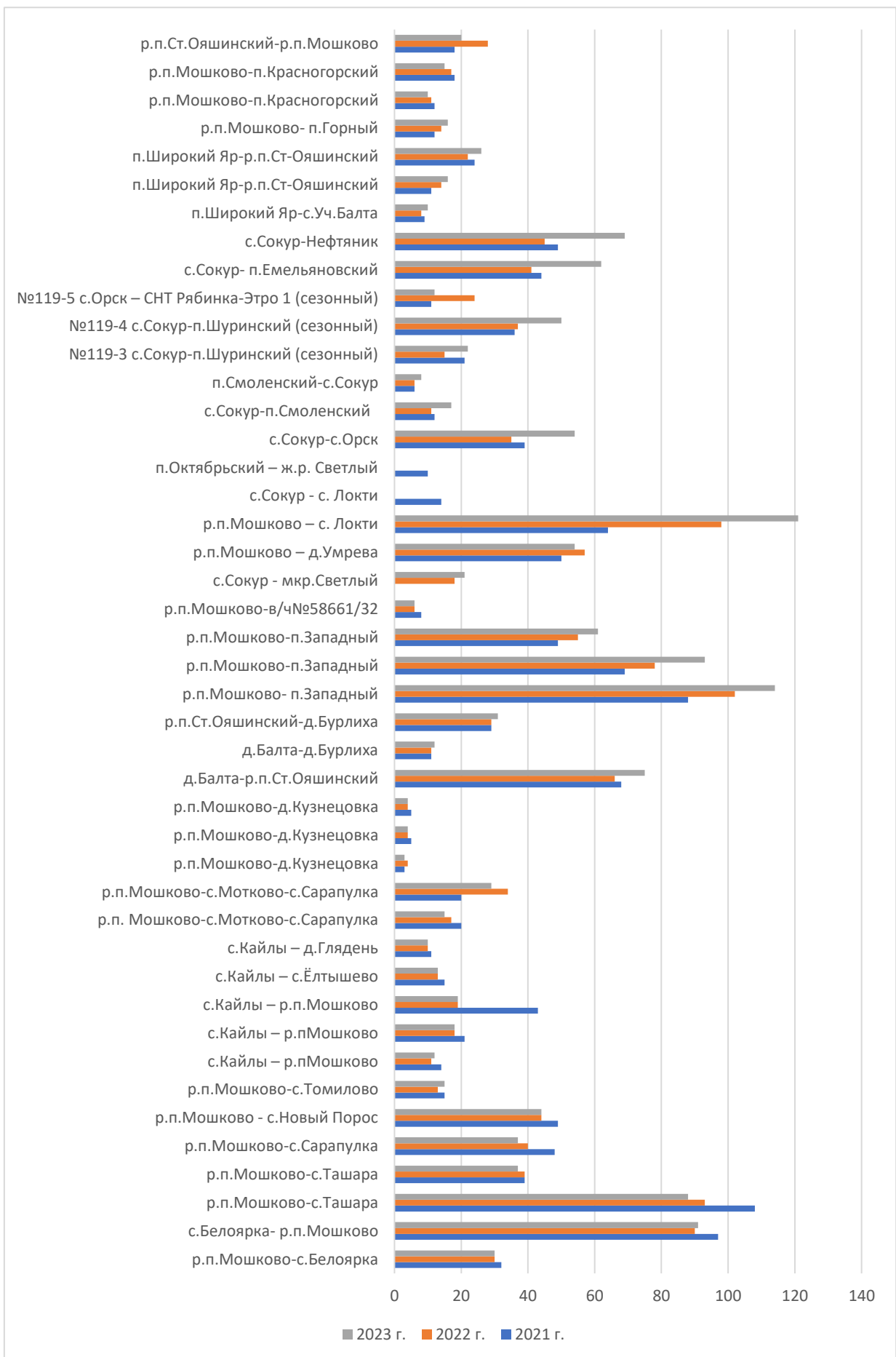


Рисунок 1.1.2 – Пассажиропоток на муниципальных маршрутах Мошковского района по годам в разрезе суток

Согласно ретроспективным данным наиболее популярными направлениями являются:

- 120 «с.Сокур- п.Емельяновский»;
- 120-1 «с.Сокур-Нефтяник»;
- 119 «с.Сокур-с.Орск»;
- 116-1 «с.Сокур - с. Локти»;
- 115 «р.п.Мошково – д.Умрева»;
- 111 «р.п.Мошково- п.Западный»;
- 110 «д.Балта-р.п.Ст.Ояшинский»;
- 101-1 «с.Белоярка- р.п.Мошково»;
- 102 «р.п.Мошково-с.Ташара»,

где пассажиропоток в сутки по данным 2021-2023 гг. достигает 100 пассажиров.

1.1.2 Сведения о подвижном составе ПТОП всех видов

Сведения о подвижном составе ПТОП представлены в таблице 1.1.6.

Таблица 1.1.6 – Сведения о подвижном составе ПТОП

Вид перевозок	Класс автобуса	Малый	Средний	Большой
Муниципальные маршруты на территории Мошковского района		37	9	-
Межмуниципальные маршруты		14	4	1

Для осуществления регулярных перевозок на территории исследуемого муниципального образования используется:

- на муниципальных маршрутах используется подвижной состав малой (37 ТС) и средней (9 ТС) вместимости, срок эксплуатации транспортных средств - не более 15 лет, минимальный экологический класс транспортных средств - не менее 4.

- на межмуниципальных маршрутах используется подвижной состав малой (14 ТС), средней (4 ТС) и большой (1 ТС) вместимости.

1.1.3 Сведения об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах)

Транспортное обслуживание населения на муниципальных маршрутах в Мошковском районе осуществляет предприятие ООО "Мошковское АТП", располагающееся по адресу: Мошковский район, р. п. Мошково, ул. Вокзальная, 23/3, ИНН 5432110095.

Межмуниципальные маршруты, проходящие по территории района, обслуживают ИП Куранова Лариса Юрьевна, МУП «Тогучинское АТП», ИП Лукин Николай Геннадьевич, ООО «Мошковское АТП».

Перевозки по муниципальным маршрутам производятся по регулируемому тарифу, на межмуниципальных маршрутах тариф нерегулируемый.

1.1.4 Сведения об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции

Дорожная сеть Мошковского района представлена дорогами федерального, межмуниципального и местного значения.

Транспортная инфраструктура Мошковского района представлена сетью автомобильных дорог общего пользования протяженностью 790,8 км, в том числе:

Федерального значения – 77 км, в том числе по типам покрытия:

- усовершенствованного типа – 77 км.

Регионального и межмуниципального значения – 281,7 км, в том числе по типам покрытия:

- усовершенствованный – 116,7 км;

- переходный – 165,0 км;

- грунтовые – 0 км.

Местного значения – 432,1 км, в том числе по типам покрытия:

- усовершенствованный – 71,1 км;

- переходный – 214,4 км;

- грунтовые – 146,6 км.

Основными дорогами, осуществляющими внешние транспортные связи района, являются автомобильные дороги федерального значения:

- Р-254 «Иртыш» Челябинск-Курган-Омск-Новосибирск. Северный обход г. Новосибирска, км 0+000 - км 76+100;

- Р-255 «Сибирь» Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск, км 41+823 - км 245+173.

Перечень автомобильных дорог межмуниципального значения представлен в таблице 1.1.7.

Перечень автомобильных дорог, отнесенных к муниципальной собственности Мошковского района Новосибирской области представлен в таблице 1.1.8.

Таблица 1.1.7 – Перечень автомобильных дорог межмуниципального значения на территории Мошковского района

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование дорог	Начало дороги, км	Конец дороги, км	Протяженность, км	Твердое покрытие, км	В том числе по типам покрытия, км				Техническая категория, км				
							ц/б	а/б	щебень, гравий	грунто щебень	I	II	III	IV	V
1	50 ОП МЗ 50Н-1901	2 км а/д "Н-1910" - Новый Порос	0,000	12,676	12,676	12,676		3,135	7,120	2,421				12,676	
2	50 ОП МЗ 50Н-1902	Мошково - Сарапулка	0,000	20,431	20,431	20,431		19,809		0,622				20,431	
3	50 ОП МЗ 50Н-1903	Мошково - Кайлы	0,000	35,401	35,401	35,401	0,116		9,114	26,171				35,401	
4	50 ОП МЗ 50Н-1904	16 км а/д "Н-1903" - Томилово	0,000	5,749	5,749	5,749		0,508		5,241				5,749	
5	50 ОП МЗ 50Н-1905	Подъезд к ст. Сокур	0,000	3,521	3,521	3,521		3,521						3,521	
6	50 ОП МЗ 50Н-1906	Подъезд к р.п. Мошково	0,000	5,546	5,546	5,546		5,546						5,546	
7	50 ОП МЗ 50Н-1907	83 км а/д "Р-255" - Станционно-Ояшинский - Кайлы	0,000	33,567	33,567	33,567	0,281	3,736	5,000	24,550				33,567	
8	50 ОП МЗ 50Н-1908	4 км а/д "Н-1907" - Широкий Яр	0,000	2,562	2,562	2,562		0,237		2,325				2,562	
9	50 ОП МЗ 50Н-1909	90 км а/д "Р-255" - Балга	0,000	2,094	2,094	2,094			2,094						2,094
10	50 ОП МЗ 50Н-1910	61 км а/д "Р-255" - Мошково - Белоярка	0,000	44,282	44,282	44,282		36,215	6,200	1,867				44,282	
11	50 ОП МЗ 50Н-1911	24 км а/д "Н-1910" -	0,000	6,562	6,562	6,562		6,562						6,562	

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование дорог	Начало дороги, км	Конец дороги, км	Протяженность, км	Твердое покрытие, км	В том числе по типам покрытия, км				Техническая категория, км				
							ц/б	а/б	щебень, гравий	грунто щебень	I	II	III	IV	V
		Обской - Ташара													
12	50 ОП МЗ 50Н-1912	Сокур - Смоленский - Орск	0,000	7,682	7,682	7,682		4,146	3,536					7,682	
13	50 ОП МЗ 50Н-1913	41 км а/д "Н-2141" - Емельяновский	0,000	3,945	3,945	3,945		3,945						3,945	
14	50 ОП МЗ 50Н-1915	12 км а/д "Н-1910" - Кузнецовка	0,000	6,850	6,850	6,850			6,850						6,850
15	50 ОП МЗ 50Н-1916	Кайлы - Глядень	0,000	8,143	8,143	8,143				8,143				8,143	
16	50 ОП МЗ 50Н-1918	23 км а/д "Н-2141" - Локти (в гр. района)	1,613	13,358	11,745	11,745		4,626	7,119					11,745	
17	50 ОП МЗ 50Н-1919	6 км а/д "Н-1903" - Верх-Балта	0,000	5,754	5,754	5,754				5,754					5,754
18	50 ОП МЗ 50Н-1920	30 км а/д "Н-2141" - Барлак	0,000 2,712	2,250 3,188	2,726	2,726		2,726						2,726	
19	50 ОП МЗ 50Н-1921	95 км а/д "Р-255" - Бурлиха (в гр. района)	0,355	4,101	3,746	3,746				3,746				3,746	
20	50 ОП МЗ 50Н-1922	16 км а/д "Н-1925" - Сарачевка	0,000	4,374	4,374	4,374				4,374				4,374	
21	50 ОП МЗ 50Н-1923	17 км а/д "Н-1902" - Мотково	0,000	10,259	10,259	10,259				10,259				6,000	4,259

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование дорог	Начало дороги, км	Конец дороги, км	Протяженность, км	Твердое покрытие, км	В том числе по типам покрытия, км				Техническая категория, км				
							ц/б	а/б	щебень, гравий	грунтощебень	I	II	III	IV	V
22	50 ОП МЗ 50Н-1924	7 км а/д "Н-1910" - Красногорский	0,000	1,839	1,839	1,839			1,839				1,839		
23	50 ОП МЗ 50Н-1925	84 км а/д "Р-255" - Ташара	0,000	20,046	20,046	20,046		4,533	6,100	9,413			20,046		
24	50 ОП МЗ 50Н-1926	27 км а/д "Н-1907" - гр. Тогучинского района	0,000	3,554	3,554	3,554				3,554			3,554		
25	50 ОП МЗ 50Н-1927	30 км а/д "Н-2141" - Барлакский	0,000	2,314	2,314	2,314		2,314						2,314	
26	50 ОП МЗ 50Н-0405	90 км а/д "Р-255" - Ояш (в гр. района)	0,000	0,509	0,509	0,509			0,509				0,509		
27	51 ОП МЗ 50Н-2141	Новосибирск - Сокур (в гр. района)	24,329	40,118	15,789	15,789		15,789			5,118	10,671			
ИТОГО					281,666	281,666	0,397	117,348	55,481	108,44	0	5,118	10,671	244,606	21,271

Таблица 1.1.8 – Перечень автомобильных дорог общего значения, отнесенных к муниципальной собственности Мошковского района Новосибирской области

№ п/п	Наименование дорог	Идентификационный номер	Начало дороги	Конец дороги	Протяженность км	В том числе			Техническая категория	
						а/б	грунтощебень	грунтовые	IV	V
1	с.Верх-Балта – п.Порос	50 238 551 000 ОП МР 001	0	3,683	3,683	-	3,683	-		3,683
2	4 км а/д «Н-1903»- с.Новослободка	50 238 551 000 ОП МР 002	0	1,875	1,875	-	1,875	-		1,875

№ п/п	Наименование дорог	Идентификационный номер	Начало дороги	Конец дороги	Протяженность км	В том числе			Техническая категория	
						а/б	грунто-щебень	грунтовые	IV	V
3	3 км а/д «Н-1902»- ул. Южная (138 военный городок)	50 238 551 000 ОП МР 003	0	0,789	0,789	0,789	-	-		0,789
4	д. Умрева-с. Шумиха (в границах района)	50 238 551 000 ОП МР 004	0	3,85	3,85	-	-	3,85		3,85
5	с. Локти- с.Белоярка	50 238 551 000 ОП МР 005	0	10,123	10,123	10,123	-	-		10,123
			10,123	18,523	8,4	-	8,4	-		8,4
6	4 км а/д «Н-1903»- место хранения бытовых отходов	50 238 551 000 ОП МР 006	0	0,238	0,238	-	0,238	-		0,238
7	п. Порос- с. Новоалександровка	50 238 551 000 ОП МР 007	0	6,192	6,192	-	6,192	-		6,192
8	а/д М-53 - п. Порос	50 238 551 000 ОП МР 008	0	4,964	4,964	-	4,964	-		4,964
9	с. Сарапулка- НСТ «Высота»	50 238 551 000 ОП МР 009	0	4,801	4,801	-	4,801	-		4,801
10	п. Барлакский-о.п. Ферма	50 238 551 000 ОП МР 010	0	0,527	0,527	-	0,527	-		0,527
11	ост. пл. Льнозавод-а/д «Сарапулка- НСТ «Высота»»	50 238 551 000 ОП МР 011	0	1,329	1,329	-	1,329	-		1,329
12	а/д «д. Умрева- Умревинский острог»	50 238 551 000 ОП МР 012	0	3,848	3,848	-	3,848	-		3,848
13	а/д «с. Сокур-Промышленная зона»	50 238 551 000 ОП МР 013	0	0,230	0,230	0,230	-	-		0,230
14	а/д «п. Барлакский-п. Удачный»	50 238 551 000 ОП МР 014	0	1,267	1,267	-	1,267	-		1,267
15	а/д «Н1902-Мотково-СНТ «Сосновское» - СТ «Ветеран»- СТ «Речник»- СНТ «Линза»	50 238 551 000 ОП МР 015	0	3,155	3,155	-	3,155			3,155
16	а/д «СНТ «Витаминка»- СНТ «Академстроевец»- СНТ «Бамбовец»	50 238 551 000 ОП МР 016	0	3,585	3,585		3,585			3,585
17	а/д «СНТ СН «Высота» - СНТ «Витаминка»»	50 238 551 000 ОП МР 017	0	1,898	1,898		1,898			1,898
18	а/д «Р-255- СНТ «Черемушки»	50 238 551 000 ОП МР 018	0	0,186	0,186		0,186			0,186
19	а/д «Н-1902-Мотково-СНТ Березка»	50238 551 000 ОП МР 019	0	1,340	1,340		1,340			1,340
20	а/д «СТ Полянка –НСТ «Строитель-1»	50238 551 000 ОП МР 020	0	3,185	3,185		3,185			3,185
21	а/д «с. Белоярка-СНТ «Парус»	50238 551 000 ОП МР 021	0	3,323	3,323		3,323			3,323

№ п/п	Наименование дорог	Идентификационный номер	Начало дороги	Конец дороги	Протяженность км	В том числе			Техническая категория	
						а/б	грунто-щебень	грунтовые	IV	V
22	а/д «с. Дубровино – СНТ «Энергетик»	50238 551 000 ОП МР 022	0	1,264	1,264		1,264			1,264
23	а/д «п. Кошево – СНТ «Дружба – 1»	50238 551 000 ОП МР 023	0	2,026	2,026		2,026			2,026
24	а/д «п. Кошево – СНТ «Коммунальщик»	50238 551 000 ОП МР 024	0	0,737	0,737		0,737			0,737
25	а/д «Н-1902-Моткво – СНТ «Березка – 1»	50238 551 000 ОП МР 025	0	2,112	2,112		2,112			2,112
26	а/д «Р-255 – СНТ «Обское»	50238 551 000 ОП МР 026	0	2,927	2,927		2,927			2,927
27	а/д «Р-255 – СНТ «Родник»	50238 551 000 ОП МР 027	0	1,141	1,141		1,141			1,141
28	а/д «Р-255 – СНТ «Приборостроитель»	50238 551 000 ОП МР 028	0	1,422	1,422		1,422			1,422
29	а/д «СНТ «Малахит» - СТ «Сапфир»	50238 551 000 ОП МР 029	0	2,377	2,377		2,377			2,377
30	а/д «СНТ «Надежда – 2» - СНТ «Веточка»	50238 551 000 ОП МР 030	0	4,254	4,254		4,254			4,254
	Итого:				87,048	11,142	72,056	3,85		87,048

Состояние сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в целом удовлетворяет потребности участников движения. Сеть представлена преимущественно дорогами IV технической категории с переходным и асфальтобетонным покрытием.

При площади территории муниципального района в 2591 км² плотность УДС составляет 0,29 км/км².

Дороги межмуниципального значения представлены объектами II-V категорий:

- дорог II категории – 1,8%;
- дорог III категории – 3,8%;
- дорог IV категории – 86,8%;
- дорог V категории – 7,5%.

По типам покрытия дорог регионального значения:

- с усовершенствованным типом покрытия – 41,8%;
- с переходным (щебень, гравий) – 58,2%.

Дороги местного значения представлены объектами IV, V категорий, подавляющая часть которых имеет переходное покрытие.

По официальным данным, доля протяженности дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог составляет порядка 27 %. На протяжении оценочного и прогнозного периодов показатель будет улучшаться за счет уменьшения протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям за счет мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту.

Схема дорожной сети Мошковского района представлена на рисунке 1.1.3.

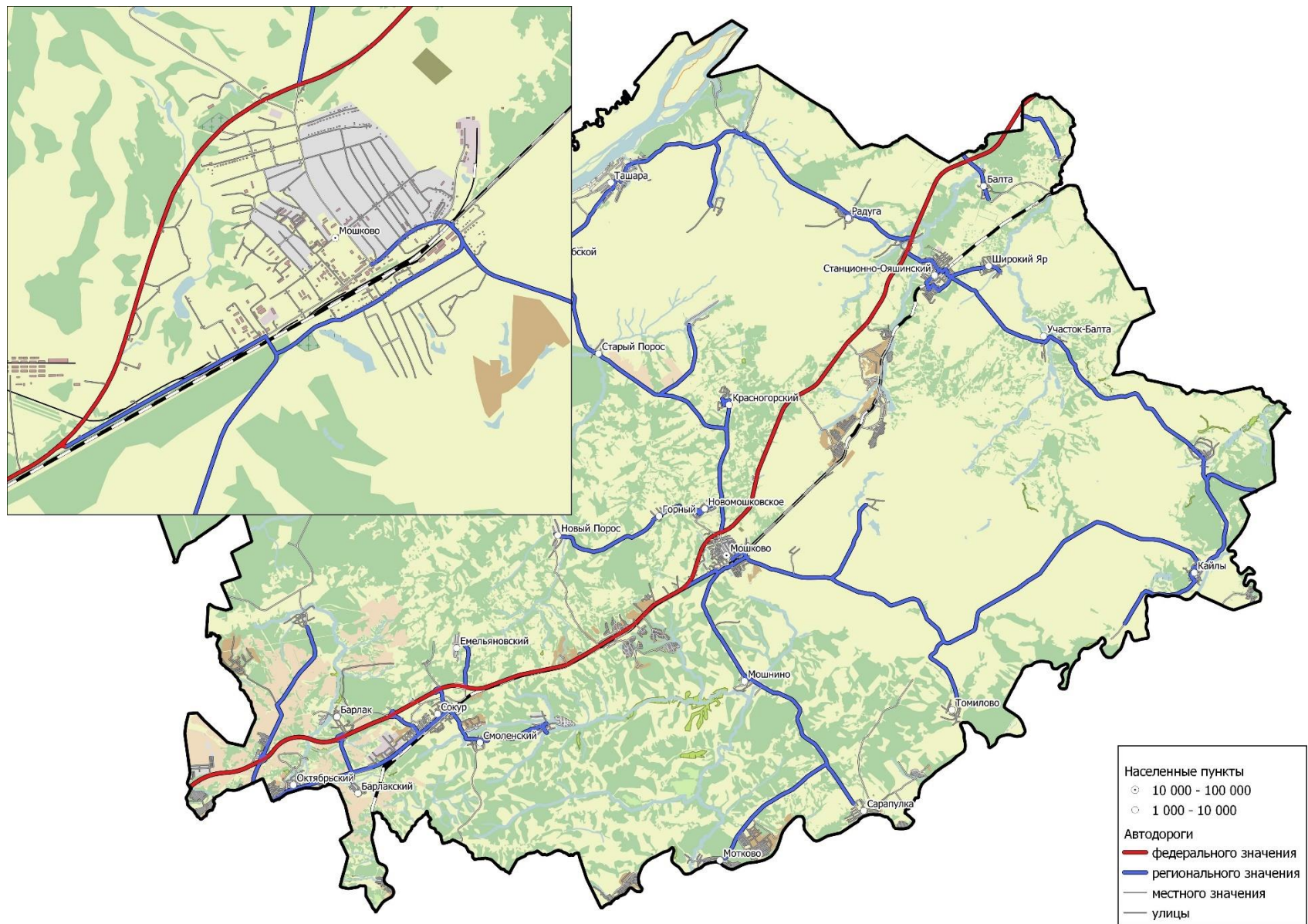


Рисунок 1.1.3 – Схема дорожной сети Мошковского района

Основные проблемы и недостатки существующей сети автомобильных дорог на территории Мошковского района:

- параметры дорог не соответствуют техническим нормативам и современным требованиям безопасности движения;
- не развита сеть автомобильных дорог, обеспечивающих скоростной режим движения.

В настоящее время действует ряд территориальных и стратегических документов федерального и регионального значения, определяющих направления перспективного развития транспортного комплекса Новосибирской области:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации 19.03.2013г. №384-р (с изм. на 26.06.2024 г.);
- Схема территориального планирования Новосибирской области (далее – СТП НО);
- Транспортная стратегия Новосибирской области до 2030 г. (далее - ТСНО);
- Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – ГПРАД);
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области (далее – ПКРТИ НО).

Схема территориального планирования Российской Федерации на территории Мошковского района предусмотрено:

1-й этап (до 2025г.)

Предусматривается повышение доступности дорожной сети для населения, начало формирования сети автомагистралей и скоростных дорог по направлениям международных транспортных коридоров, строительство и реконструкция автомобильных дорог в районах Сибири и Дальнего Востока, обеспечивающих освоение природных ресурсов и связь населенных пунктов с опорной транспортной сетью, а также строительство обходов крупнейших городов.

53. Автомобильная дорога М-51, М-53, М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, в том числе:

1) реконструкция автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск:

- реконструкция участка км 12+950 - км 1454+009 протяженностью 1451,1 км, категория Б;

- реконструкция участков автомобильной дороги на подходах к многосторонним автомобильным пунктам пропуска на государственной границе Российской Федерации;

2) реконструкция автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск:

- реконструкция участка км 15 + 440 - км 1873 + 000 протяженностью 1857,5 км, категория Б.

2-й этап (до 2030 г.)

1. Железнодорожный транспорт.

Строительство обходов городов и узлов:

3. Обход Новосибирского железнодорожного узла протяженностью 50 км (Мошковский, Коченевский, Новосибирский районы).

Организация скоростного движения на участках железных дорог:

9. Новосибирск - Кемерово протяженностью 301 км (Болотнинский, Мошковский, Новосибирский районы, г. Кемерово, Топки, Юргинский, Кемеровский, Топкинский районы, г. Новосибирск).

11. Новосибирск - Красноярск протяженностью 762 км (Новосибирский, Мошковский, Болотнинский, Юргинский, Яшкинский, Яйский, Ижморский, Мариинский, Тяжинский, Боготольский, Ачинский, Козульский, Емельяновский, Березовский, Октябрьский, Ленинский районы).

17. Новосибирск - Томск протяженностью 304,3 км (г.Томск, Томский, Болотнинский, Мошковский, Новосибирский районы, г.Тайга, Юрга, Юргинский, Яшкинский районы, г.Новосибирск).

Схема территориального планирования Новосибирской области предусматривает комплекс мероприятий по строительству и реконструкции дорожной сети (Таблица 1.1.9).

Таблица 1.1.9 – Перечень мероприятий по строительству и реконструкции дорожной сети Мошковского района согласно СТП НО

№ п/п	Вид объекта	Наименование объекта (строительство или реконструкция)	Назначение объекта	Краткая характеристика объекта	Местоположение планируемого объекта	Зоны с особыми условиями использования территории	Срок реализации, годы
1	Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	Строительство автомобильной дороги «Обход с. Сарапулка» с мостом через реку	Организация транспортного обслуживания населения	Протяженность 5,3 км; категория – IV	Мошковский район, Сарапульский сельсовет, Тогучинский район, Буготакский сельсовет	Придорожная полоса – 50 м	2024-2028

№ п/п	Вид объекта	Наименование объекта (строительство или реконструкция)	Назначение объекта	Краткая характеристика объекта	Местоположение планируемого объекта	Зоны с особыми условиями использования территории	Срок реализации, годы
		Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области					
2	Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	Реконструкция автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» - Локти (в гр. района)» в Мошковском районе Новосибирской области	Организация транспортного обслуживания населения	Протяженность 11,7 км; категория – IV	Мошковский район, Барлакский сельсовет	Придорожная полоса – 50 м	2023-2028
3	Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	Реконструкция автомобильной дороги «90 км а/д «Р-255» – Балта» с мостом через реку Балта на 2 км а/д «90 км а/д «Р-255» – Балта» в Мошковском районе Новосибирской области	Организация транспортного обслуживания населения	Протяженность 2,1 км; категория – V	Мошковский район, Балтинский сельсовет	Придорожная полоса – 25 м	2023-2028
4	Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	Реконструкция автомобильной дороги «Сокур – Смоленский – Орск» в Мошковском районе Новосибирской области	Организация транспортного обслуживания населения	Протяженность 4,1 км; категория – IV	Мошковский район, Сокурский сельсовет	Придорожная полоса – 50 м	2023-2026
5	Остановочные пункты общественного пассажирского транспорта	Строительство остановочного пункта в рамках реконструкции участка автодороги	Организация транспортного обслуживания населения	Протяженность 1,2 км; категория – IV	Мошковский район, Сокурский сельсовет	Придорожная полоса – 50 м	2023-2025

№ п/п	Вид объекта	Наименование объекта (строительство или реконструкция)	Назначение объекта	Краткая характеристика объекта	Местоположение планируемого объекта	Зоны с особыми условиями использования территории	Срок реализации, годы
		«Подъезд к ст. Сокур» (с. Сокур) в Мошковском районе Новосибирской области					

Мошковский район является участником государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (РАД). Мероприятия, предусмотренные Государственной программой Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области», представлены в таблице 1.1.10.

Перечень мероприятий ПКРТИ и КСОТ Новосибирской области на территории Мошковского района включает ряд мероприятий, представленных в таблицах 1.1.11 и 1.1.12.

Таблица 1.1.10 – Мероприятия, предусмотренные Государственной программой Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в части территории Мошковского района

Детализация направления расходования средств	
Наименование	Протяженность, км
Администрация Мошковского района Новосибирской области	1,276
Капитальный ремонт автомобильной дороги «п. Барлакский-п. Удачный»	1,276
Дубровинский сельсовет	0,39
Ремонт автомобильной дороги по ул. Садовая в с. Дубровино (наказ 09-684)	0,39
Новомошковский сельсовет	1,052
Ремонт автомобильных дорог по ул. Тихая, Трудовая, Вечерняя в с. Новомошковское (наказ 09-080)	0,868
Ремонт автомобильной дороги по ул. Кооперативная в с. Новомошковское (наказ 09-080)	0,184
р.п. Мошково	0,884
Ремонт автомобильной дороги по ул. 40 лет Победы в р.п. Мошково (наказ 09-088)	0,784
Ремонт автомобильной дороги по пер. Школьный в р.п. Мошково	0,1
Балтинский сельсовет	1,649
Ремонт автомобильной дорпоги по ул.Советская а д. Балта, ул. Набережная в д. Вороново Мошковского района Новосибирской области.	1,649
Кайлинский сельсовет	1,278
Ремонт автомобильных дорог по ул. Школьная, ул. Куба в с.Елтышево Мошковского района Новосибирской области	1,278
Сарапульский сельсовет	
Строительство моста через р. Ора в с. Мотково	
Широкоярский сельсовет	0,555
Ремонт автомобильной дороги 2-я Поселковая в п. Широкий Яр (от ул. Пролетарская до ул. Школьная)	0,555

Таблица 1.1.11 – Мероприятия ПКРТИ НО по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

N п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.							Всего
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 - 2030 годы	2031 - 2040 годы	
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения												
1.2.2.7	Автомобильная дорога 50 ОП МЗ 50Н-1903 "Мошково - Кайлы", км 1+116 - км 3+116	2,00	капитальный ремонт	всего	0,00	0,00	0,00	38965,70				38965,70
				федеральный бюджет				30393,20				30393,20
				региональный бюджет				8182,80				8182,80
				муниципальный бюджет				389,70				389,70
				внебюджетные	0,00							0,00

				источники										
1.2.4.16	Реконструкция автомобильной дороги Мошково - Сарапулка	20,43	реконструкция	всего							1457751,90	1457751,90		
				федеральный бюджет								1137046,40	1137046,40	
				региональный бюджет									306127,90	306127,90
				муниципальный бюджет									14577,60	14577,60
				внебюджетные источники									0,00	0,00

Таблица 1.1.12 – Мероприятия КСОР НО по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПТОП

N п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.							Всего			
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 - 2030 годы	2031 - 2040 годы				
2.6.3	Обустройство автобусных остановок в двух направлениях в р.п. Мошково, ул. Вокзальная (вблизи ул. М. Горького, 500 м от ж/д вокзала)		строительство	всего	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00		
				федеральный бюджет										0,00	
				региональный бюджет		500,00									500,00
				муниципальный бюджет											0,00
				внебюджетные источники											0,00

В целях повышения качественного уровня дорожной сети местного значения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия муниципальной программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории Мошковского района Новосибирской области на 2016 – 2025 годы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог.

Таблица 1.1.13 – Комплекс программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Мошковского района на 2016 – 2025 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, млн.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Ремонт и содержание автодорог в д.Вороново д. Бурлиха, д. Балта	2016-2018	5,17	Администрация Балтинского сельсовета
		2019-2025	12,1	
2.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	1,0	
3.	Ремонт и содержание автодорог в п. Октябрьский, с.Барлак, с.Локти	2016-2018	15,33	Администрация Барлакского сельсовета
		2019-2025	28,21	
4.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	2,2	
5.	Ремонт и содержание автодорог в п. Обской, с.Белоярка с. Старый Порос, с.Дубровино, д. Кузнецовка	2016-2018	13,49	Администрация Дубровинского сельсовета
		2019-2025	32,10	
6.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	2,33	
7.	Ремонт и содержание автодорог в с. Кайлы, с. Елтышево, с. Томилово, с.В-Балта	2016-2018	8,01	Администрация Кайлинского сельсовета
		2019-2025	18,66	
8.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	1,12	
9.	Ремонт и содержание автодорог в р.п. Мошково	2016-2018	15,57	Администрация р.п. Мошovo
		2019-2025	36,28	
10.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	2,12	
11.	Ремонт и содержание автодорог в с. Новомошковское, п. Новый Порос, п. Красногорский, п. Горный	2016-2018	7,66	Администрация Новомошковского сельсовета
		2019-2025	17,85	
12.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	1,29	
13.	Ремонт и содержание автодорог в р.п. Станционно-Ояшинский, п. Радуга	2016-2018	16,41	Администрация р.п. Станционно-Ояшинский
		2019-2025	38,24	
14.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	2,09	
15.	Ремонт и содержание автодорог в с.Сарапулка, с. Мотково, с. Мошнино	2016-2018	7,44	Администрация Сарапульского сельсовета
		2019-2025	17,35	
16.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	1,02	

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, млн.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
17.	Ремонт и содержание автодорог в с. Сокур, п.Емельяновский, п. Смоленский, с. Орск, п. Кошево	2016-2018		Администрация Сокурского сельсовета
		2019-2025	14,94	
18.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	34,81	
19.	Ремонт и содержание автодорог в с.Ташара,, с. Сарачевка, д.Умрева	2016-2018	9,11	Администрация Ташаринского сельсовета
		2019-2025	6,34	
20.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	1,11	
21.	Ремонт и содержание автодорог в п. Широкий Яр, с. Уч.-Балта	2016-2018	4,46	Администрация Широкоярского сельсовета
		2019-2025	10,39	
22.	Реконструкция уличного освещения, оснащение дорожными знаками, устройство пешеходных тротуаров	2016-2025	0,89	
23.	Ремонт и содержание автодорог находящихся в муниципальной собственности Мошковского района	2016-2018	8,45	Администрация Мошковского района

Муниципальной программой «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2022 – 2024 годы» предусмотрен ряд мероприятий, представленный в таблице 1.1.14.

Общая схема развития транспортной инфраструктуры Мошковского района согласно документам планирования представлена на рисунке 1.1.4.

Таблица 1.1.14 – Мероприятия муниципальной программы «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2022 – 2024 годы»

Наименование основного мероприятия	Муниципальные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий	Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)
Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2022 – 2024 годы			
Цель: повышение уровня транспортного обслуживания населения в Мошковском районе Новосибирской области			
Задача 1. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта			
Включение в расходную часть бюджета Мошковского района Новосибирской области расходов на приобретение (обновление) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Мошковского района, в рамках принятия участия в государственной программе Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 №83-п	Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области Управление финансов и налоговой политики Мошковского района Новосибирской области	2022-2024	Обновление парка подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, используемого для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Мошковского района Новосибирской области повысит качество пассажирских перевозок и безопасность движения
Разработка документации для проведения аукциона в электронном виде на поставку автобуса для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области	2022-2024	
Включение в расходную часть бюджета Мошковского района Новосибирской области расходов на оплату услуг связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Мошковского района Новосибирской области в рамках принятия участия в государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 №83-п	Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области Управление финансов и налоговой политики Мошковского района Новосибирской области	2022-2024	Обеспечение организации оказания услуг связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Мошковского района Новосибирской области, отвечающее требованиям безопасности пассажирских перевозок
Задача 2. Создание условий для предоставления качественных транспортных услуг населению			
Анализ потребности населения в расширении и оптимизации муниципальной маршрутной сети общественного пассажирского	Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области	2022-2024	Маршрутная муниципальная сеть, удовлетворяющая потребности населения Мошковского района

Наименование основного мероприятия	Муниципальные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий	Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)
транспорт на территории Мошковского района Новосибирской области			Новосибирской области в транспортном обслуживании
Анализ целесообразности изменений схем движений муниципальных маршрутов, расписания движения автобусов, с учетом расписания движения пригородных электропоездов	Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области	2022-2024	
Разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) на территории Мошковского муниципального района Новосибирской области	Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области МКУ «ЦМУ»	2024	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) на территории Мошковского муниципального района Новосибирской области
Оснащение автобусов терминалами безналичной оплаты проезда	Перевозчик	2022-2024	Реализация мер социальной поддержки граждан отдельных категорий при проезде на общественном транспорте по предъявлению специального проездного билета
Обеспечение выхода на линию автобусов согласно утвержденным плановым показателям и расписанию движения автобусов	Перевозчик	2022-2024	Повышение уровня удовлетворенности населения транспортным обслуживанием

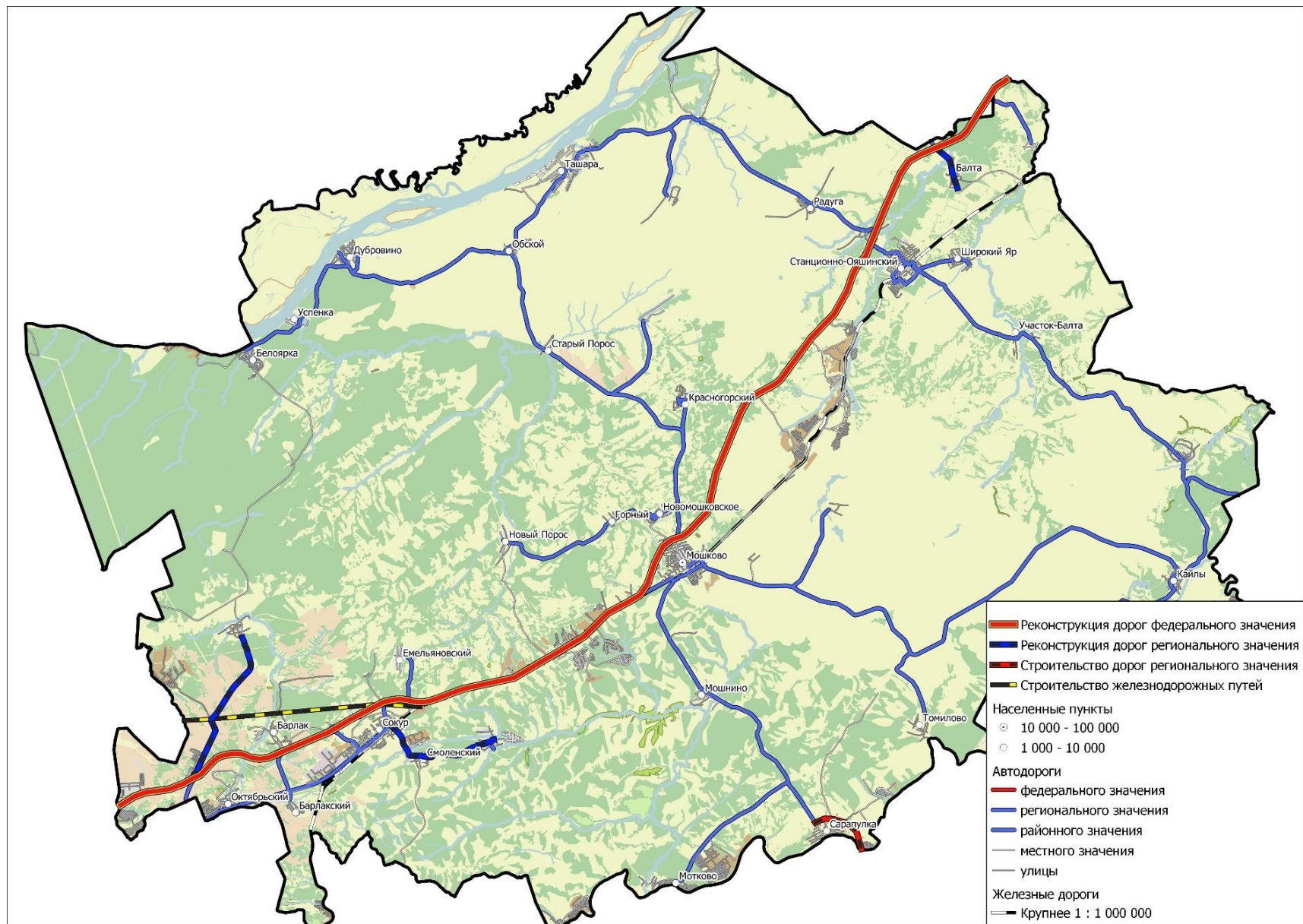


Рисунок 1.1.4 – Схема развития транспортной инфраструктуры Мошковского района согласно документам планирования

1.1.5 Данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП

Качество транспортного обслуживания населения представляет собой интегральную оценку уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок и выражается в совокупности характеристик надежности, доступности и комфортности.

Показатели качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения установлены Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утвержден распоряжением Минтранса России от 31 января 2017 года № НА-19-р, с изменениями на 18 октября 2023 г.)

В качестве целевых показателей для Мошковского района определен следующий перечень:

Доступность:

- территориальная доступность остановочных пунктов;
- доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения;
- доступность транспортных средств для маломобильных групп населения;
- доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов.

Надежность:

- соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок.

Комфортность:

- оснащенность транспортных средств средствами информирования пассажиров;
- соблюдение норм вместимости;
- доля транспортных средств высоких экологических классов;
- доля транспортных средств с превышением установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства;
- оснащенность транспортных средств системой безналичной оплаты проезда;
- доля рейсов, отображаемых в системе информирования пассажиров.

Таблица 1.1.15 – Существующие значения целевых показателей КСОТ для сети района

№ п/п	Наименование показателя, коэффициента	Значение коэффициента	Балл
1	Коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов	0,7	7
2	Коэффициент доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения	0,1	1

№ п/п	Наименование показателя, коэффициента	Значение коэффициента	Балл
3	Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения	0,1	1
4	Коэффициент ценовой доступности поездок по маршрутам регулярных перевозок	0,037	7
5	Коэффициент оснащенности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций	0,2	3
6	Доля остановочных пунктов, обслуживаемых с минимальной нормативной частотой	95%	10
7	Коэффициент соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок	0,8	7
8	Коэффициент оснащенности транспортных средств средствами информирования пассажиров	0,9	10
9	Коэффициент оснащенности транспортных средств системой безналичной оплаты проезда	1	10
10	Доля рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства	25	3
11	Коэффициент соблюдения норм вместимости	0,95	10
12	Коэффициент соблюдения норм по количеству пересадок	1	10
13	Доля транспортных средств высоких экологических классов	78%	8
14	Доля транспортных средств с превышением установленного срока службы	0,84	1
15	Доля рейсов, отображаемых в системе информирования пассажиров	-	1
	ВСЕГО		89

Уровень качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок определяется по формуле:

$$K_o = \frac{B_n}{B_m} \times 100\%$$

где:

B_n – количество набранных баллов, посчитанное суммированием баллов, присвоенных показателям;

B_m – максимально возможное количество баллов, равное 140.

Для Мошковского района $K_o=64\%$, что характеризует среднее качество ($50\% < K_o < 80\%$) транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2 Проведение обследования пассажиропотоков и условий движения на маршрутной сети ПТОП

2.1 Разработка Методики проведения натурного обследования пассажиропотоков на маршрутах автобусного ПТОП, включающей обследование в пунктах учета (остановочные пункты, автовокзалы, автостанции) и в салоне маршрутных транспортных средств на ключевых выбранных маршрутах

Методика проведения натурного обследования пассажиропотоков на маршрутах автобусного ПТОП Мошковского района содержит рекомендации по подготовке, проведению и оформлению результатов натурного обследования.

Настоящая методика разработана в соответствии с Примерной программой регулярных транспортных и транспортно-социологических обследования функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации.

Целью проведения натурного обследования является получение фактической информации о параметрах пассажиропотоков и об уровне качества транспортного обслуживания населения на автобусных маршрутах ПТОП в соответствии с действующим Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Задачи обследования:

- определение пассажиропотоков и пассажирооборота на пунктах учета (остановочный пункт/автовокзал/автостанция) и в салоне маршрутного транспортного средства;
- определение интенсивностей движения маршрутных транспортных средств;
- оценка наполняемости подвижного состава маршрутных транспортных средств.

Комплекс обследования включает 3 (три) этапа:

I этап – подготовительные работы (рекогносцировочные работы и подготовка оборудования);

II этап – полевые работы;

III – камеральные работы по обработке результатов полевых работ.

Подготовительный этап обследования включает следующие работы:

- ознакомление с настоящей методикой;
- выбор пунктов учета (остановочного пункта/автовокзала/автостанции), подлежащих обследованию;

- выбор маршрутов ПТОП, подлежащих обследованию;
- ознакомление с расписанием по каждому маршруту;
- подготовка необходимого инструментария для проведения полевых работ (перечень пунктов учета и карта-схема их расположения, обследуемые маршруты, бланки для заполнения, средства видеомониторинга и т.п.);
- определение количества учетчиков и других лиц, требующихся для проведения обследования, контроля и обработки материалов;
- проведение инструктажа учетчиков.

Обследование должно проводиться на автовокзалах/автостанциях (далее – пункты учета).

Проведение обследования пассажиропотоков на пунктах учета.

Обследование рекомендуется проводить в будние дни с учетом расписания движения автобусов по маршрутам в течение суток.

Обследование должно проводиться в дни планового выпуска автобусов согласно графику.

Учетчики, проводящие обследование пассажиропотоков, располагаются на пунктах учета и до начала работы заполняют реквизиты верхней части бланка обследования.

В ходе полевых работ учетчик посредством использования средств видеомониторинга либо ручным методом на пунктах учета должен:

- фиксировать каждое маршрутное транспортное средство (время прибытия/отправления, номер маршрута, марку маршрутного транспортного средства в соответствии с формой № 1 (Приложение 1));
- регистрировать число входящих/выходящих пассажиров по форме № 1;
- визуально регистрировать наполнение салона маршрутных транспортных средств на «просвет» по форме №1.

Указанное обследование позволяет оценить объемы пассажиропотоков на пунктах учета, фактическую интенсивность движения маршрутных транспортных средств в заданном сечении сети маршрутов регулярных перевозок, интервалы движения.

Каждому учетчику выдается необходимое количество бланков обследования пассажиропотоков (форма № 1), а также памятка об оценке наполнения маршрутного транспортного средства по шестибалльной системе.

Величина балла устанавливается:

- 1 балл - занято до половины мест для сидения;
- 2 балла - занято половина мест для сидения;
- 3 балла - заняты все места для сидения;

4 балла - заняты все места для сидения и $\frac{1}{2}$ свободной площади пола;

5 баллов - заняты все места для сидения и $\frac{3}{4}$ свободной площади пола;

6 баллов - заняты все места для сидения и свободная площадь пола.

По окончании обследования учетчик заполняет все графы бланка обследования по форме №1.

Проведение обследования пассажиропотоков в салоне маршрутного транспортного средства на маршруте.

Обследование должно проводиться в соответствии с расписанием работы маршрутного транспортного средства на маршруте.

Обследование пассажиропотоков и пассажирооборота в салоне маршрутного транспортного средства осуществляется регистрацией числа входящих и выходящих пассажиров на каждом остановочном пункте маршрутов ПТОП.

Учетчики до начала работы заполняют реквизиты верхней части бланка обследования. Количество учетчиков определяется из расчета 1 учетчик на одну дверь салона.

Учетчик садится в салон маршрутного транспортного средства на начальном пункте отправления и осуществляет учет входящих и выходящих пассажиров по форме №2 (Приложение 1) посредством использования средств видеомониторинга либо ручным методом.

В момент отправления учетчик записывает время отправления по маршруту в бланк обследования и далее по маршруту на каждом остановочном пункте фиксирует время остановки, название остановочного пункта, производит подсчет количества вышедших, вошедших и находящихся в салоне пассажиров и заносит данные в бланк обследования.

На конечном остановочном пункте учетчик на этом же транспортном средстве (по возможности) отправляется обратно по маршруту. При этом фиксируются все те же параметры, что и при следовании в прямом направлении.

В случае непредвиденной остановки на маршруте, повлекшей либо задержки движения, либо сход транспортного средства с маршрута и т.п., учетчик обязан сделать запись в бланке обследования с указанием времени и причины (ДТП, поломка и т.п.).

Каждому учетчику выдается необходимое количество бланков обследования пассажиропотоков (форма №2 к Методике прилагается), а также памятка об оценке наполнения маршрутного транспортного средства по шестибалльной системе.

По окончании обследования учетчик заполняет все графы бланка обследования по форме №2.

В ходе камеральных работ полученные данные по всем обследованным пунктам учета и маршрутам сводятся в соответствующие электронные базы обследования пассажиропотоков на автобусных маршрутах ПТОП.

По согласованию с Заказчиком в части обследования конечных остановочных пунктов были обследованы 3 наиболее крупных остановочных пункта района – в населенных пунктах Мошково, Сокур, Ст. Ояшинский (Рисунок 2.1.1-2.1.2).

В ходе обследований внутри салона автобуса был обследован ряд маршрутов, перечень которых представлен в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1 – Перечень маршрутов пассажирского транспорта общего пользования, подлежащих обследованию

№ маршрута	Наименование маршрута
101	р.п.Мошково-с.Белоярка
102	р.п.Мошково-с.Ташара
103	р.п.Мошково-с.Сарапулка
106	с.Кайлы – р.п.Мошково
108	р.п. Мошково-с.Мотково-с.Сарапулка
110	д.Балта-р.п.Ст.Ояшинский
110-1	д.Балта-д.Бурлиха
116	р.п.Мошково – с. Локти
119-1	с.Сокур-п.Смоленский
120	с.Сокур- п.Емельяновский
120-1	с.Сокур-Нефтяник
121	п.Широкий Яр-с.Уч.Балта
121-1	п.Широкий Яр-р.п.Ст-Ояшинский
124-1	р.п.Ст.Ояшинский-р.п.Мошково

Разработанная методика согласована с Заказчиком.



Рисунок 2.1.1 – Фото проведения натурных обследований на территории Мошковского района



Рисунок 2.1.2 – Фото проведения анализа видеоданных остановочных пунктов Мошковского района

2.2 Проведение обследования и обработка результатов натурального обследования пассажиропотоков на маршрутах ПТОП

По результатам натуральных обследований пассажиропотоков на маршрутах ПТОП были разработаны таблицы 2.2.1-2.2.3 пассажирооборота на остановках ОТ на территории Мошковского района, а также рисунок 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Пассажиروоборот на ООТ «Мошково»

N маршрута	Наименование маршрута	Марка ТС	Вместимость ТС	Время прибытия ТС, ч - мин.	Количество пассажиров			Время отправления ТС, ч - мин.	Количество пассажиров		
					Наполняемость салона		Вышедших (высадка)		Наполняемость салона		Вошедших (посадка)
					кол-во человек	по баллам			кол-во человек	по баллам	
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	9:15	27	4	27	10:29	26	4	26
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	9:18	0	1	0	9:31	21	3	21
102	р.п.Мошково - с.Ташара	ПАЗ 32054	23	9:21	18	3	18	9:23	0	1	0
106	с.Кайлы - р.п. Мошково	ПАЗ 32054	23	9:28	1	1	1	9:31	13	2	13
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	9:35	14	2	14	9:36	0	1	0
124	р.п. Ст.- Ояшинский - р.п. Мошково	ПАЗ 32054	23	9:50	13	2	13	9:52	0	1	0
106	с.Кайлы - р.п. Мошково	ПАЗ 32054	23	9:59	12	2	12	10:00	0	1	0
122	р.п. Мошково -п.Горный	ПАЗ 32054	23	10:08	0	1	0	10:15	14	2	14
116	р.п. Мошково -с.Локти	ПАЗ 32054	23	10:30	0	1	0	10:39	18	2	18
101	р.п.Мошково-с.Белоярка	ПАЗ 32054	23	10:32	0	1	0	10:50	21	3	21
102	р.п.Мошково - с.Ташара	ПАЗ 32054	23	10:37	0	1	0	10:50	25	4	25
111	р.п. Мошково - п.Западный	ПАЗ 32054	23	10:50	0	1	0	11:00	26	4	26
103	р.п.Мошково-с.Сарапулка	ПАЗ 32054	23	11:03	0	1	0	11:16	19	3	19
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	11:13	24	4	24	11:14	0	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	11:18	0	1	0	11:30	16	3	16
111	р.п. Мошково - п.Западный	ПАЗ 32054	23	11:49	0	1	0	12:00	13	2	13
124	р.п. Ст.- Ояшинский - р.п. Мошково	ПАЗ 32054	23	11:49	0	1	0	11:49	0	1	0
130	Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	12:00	0	1	0	12:08	0	1	0
130	Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	12:11	0	1	0	12:30	28	4	28
104	р.п. Мошково -с. Новый Порос	ПАЗ 32054	23	12:15	7	1	7	12:30	15	2	15
124	р.п. Ст.- Ояшинский - р.п. Мошково	ПАЗ 32054	23	12:17	0	1	0	12:35	18	3	18
102	р.п.Мошково - с.Ташара	ПАЗ 32054	23	12:19	8	1	8	12:19	0	1	0

N маршрута	Наименование маршрута	Марка ТС	Вместимость ТС	Время прибытия ТС, ч - мин.	Количество пассажиров			Время отправления ТС, ч - мин.	Количество пассажиров		
					Наполняемость салона		Вышедших (высадка)		Наполняемость салона		Вошедших (посадка)
					кол-во человек	по баллам			кол-во человек	по баллам	
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	12:27	14	2	14	12:28	0	1	0
111	р.п. Мошково - п.Западный	ПАЗ 32054	23	12:11	0	1	0	12:32	0	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	12:50	0	1	0	13:00	14	2	14
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	13:19	15	2	15	13:21	0	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	13:20	0	1	0	13:30	19	2	19
104	р.п. Мошково -с. Новый Порос	ПАЗ 32054	23	13:24	5	1	5	13:25	0	1	0
102	р.п.Мошково - с.Ташара	ПАЗ 32054	23	13:29	0	1	0	13:50	23	3	23
116	р.п. Мошково -с.Локти	ПАЗ 32054	23	13:42	11	2	11	13:46	0	1	0
111	р.п. Мошково - п.Западный	ПАЗ 32054	23	13:47	0	1	0	14:00	9	1	9
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	14:04	14	2	8	14:05	6	1	0
101	р.п.Мошково-с.Белоярка	ПАЗ 32054	23	14:18	18	2	18	14:26	0	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	14:21	0	1	0	14:29	23	3	23
111	р.п. Мошково - п.Западный	ПАЗ 32054	23	14:23	7	1	7	14:24	0	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	15:13	16	2	16	15:30	27	4	27
102	р.п.Мошково - с.Ташара	ПАЗ 32054	23	15:16	9	1	9	15:17	0	1	0
103	р.п.Мошково-с.Сарапулка	ПАЗ 32054	23	15:21	0	1	0	15:30	17	2	17
123	р.п. Мошково -п.Красногорский	ПАЗ 32054	23	15:21	0	1	0	15:30	10	2	10
115	р.п. Мошково -д.Умрева	ПАЗ 32054	23	15:36	0	1	0	15:50	28	4	28
101	р.п.Мошково-с.Белоярка	ПАЗ 32054	23	15:55	0	1	0	16:03	31	5	31
116	р.п. Мошково -с.Локти	ПАЗ 32054	23	15:58	0	1	0	16:10	13	2	13
111	р.п. Мошково - п.Западный	ПАЗ 32054	23	16:07	5	1	5	16:29	10	2	10
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	16:17	9	1	9	16:17	0	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	16:18	0	1	0	16:29	12	2	12

N маршрута	Наименование маршрута	Марка ТС	Вместимость ТС	Время прибытия ТС, ч - мин.	Количество пассажиров			Время отправления ТС, ч - мин.	Количество пассажиров		
					Наполняемость салона		Вышедших (высадка)		Наполняемость салона		Вошедших (посадка)
					кол-во человек	по баллам			кол-во человек	по баллам	
103	р.п.Мошково-с.Сарапулка	ПАЗ 32054	23	16:22	14	2	14	16:26	0	1	0
106	с.Кайлы - р.п. Мошково	ПАЗ 32054	23	16:38	0	1	0	16:46	27	4	27
111	р.п. Мошково - п.Западный	ПАЗ 32054	23	16:52	14	2	14	17:30	26	4	26
104	р.п. Мошково -с. Новый Порос	ПАЗ 32054	23	16:59	0	1	0	17:10	22	3	22
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	17:18	2	2	2	17:30	17	2	17

Таблица 2.2.2 – Пассажирооборот на ООТ «с. Сокур»

N маршрута	Наименование маршрута	Марка ТС	Вместимость ТС	Время прибытия ТС, ч - мин.	Количество пассажиров			Время отправления ТС, ч - мин.	Количество пассажиров		
					Наполняемость салона		Вышедших (высадка)		Наполняемость салона		Вошедших (посадка)
					кол-во человек	по баллам			кол-во человек	кол-во человек	
112	с.Сокур - мкр.Светлый	ПАЗ 32054	23	9:42	5	1	5	9:42	0	1	0
120	с.Сокур- п.Емельяновский	ПАЗ 32054	23	10:09	0	1	0	10:19	13	2	13
119	с.Сокур - с.Орск	ПАЗ 32054	23	10:36	0	1	0	10:45	10	2	10
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	10:45	16	2	2	10:45	18	2	4
120	с.Сокур- п.Емельяновский	ПАЗ 32054	23	11:16	18	2	8	11:25	16	2	6
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	11:21	5	1	5	11:21	0	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	11:50	9	5	9	11:51	0	3	0
119	с.Сокур - с.Орск	ПАЗ 32054	23	11:50	4	1	0	11:53	6	1	2
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	12:08	3	1	3	12:08	0	1	0
112	с.Сокур - мкр.Светлый	ПАЗ 32054	23	12:23	0	1	0	12:23	0	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	12:47	13	2	5	12:47	9	1	1
116	р.п. Мошково -с.Локти	ПАЗ 32054	23	13:32	15	2	0	13:32	16	2	1

N маршрута	Наименование маршрута	Марка ТС	Вместимость ТС	Время прибытия ТС, ч - мин.	Количество пассажиров			Время отправления ТС, ч - мин.	Количество пассажиров		
					Наполняемость салона		Вышедших (высадка)		Наполняемость салона		Вошедших (посадка)
					кол-во человек	по баллам			кол-во человек	по баллам	
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	13:42	27	6	6	13:43	21	4	0
112	с.Сокур - мкр.Светлый	ПАЗ 32054	23	13:53	6	1	1	13:53	5	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	14:07	8	1	2	14:07	6	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	14:45	6	2	6	14:45	0	1	0
119	с.Сокур - с.Орск	ПАЗ 32054	23	14:52	0	1	0	15:04	17	2	17
119	с.Сокур - с.Орск	ПАЗ 32054	18	15:54	0	1	0	15:54	0	1	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	16:46	14	2	1	16:46	13	2	0
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	17:10	14	2	1	17:22	13	2	0
119	с.Сокур - с.Орск	ПАЗ 32054	23	17:24	0	1	0	17:38	18	2	18
130	р.п. Мошково - Учительская улица	Газель Next	18	17:32	5	1	0	17:32	5	1	0
120	с.Сокур- п.Емельяновский	ПАЗ 32054	23	17:51	7	1	4	17:55	12	1	9
130	р.п. Мошково - Учительская улица	ПАЗ 32054	23	17:53		1	1	17:53	-1	1	0

Таблица 2.2.3 – Пассажирооборот на ООТ «р.п. Ст.- Ояшинский»

N маршрута	Наименование маршрута	Марка ТС	Вместимость ТС	Время прибытия ТС, ч - мин.	Количество пассажиров			Время отправления ТС, ч - мин.	Количество пассажиров		
					Наполняемость салона		Вышедших (высадка)		Наполняемость салона		Вошедших (посадка)
					кол-во человек	по баллам			кол-во человек	по баллам	
124	р.п. Ст.- Ояшинский - р.п. Мошково	ПАЗ 32057	23	9:02	6	1	6	9:13	5	1	5
121	п.Широкий Яр - с.Уч. Балта	ПАЗ 32058	23	10:49	13	2	13	11:06	8	1	8

N маршрута	Наименование маршрута	Марка ТС	Вместимость ТС	Время прибытия ТС, ч - мин.	Количество пассажиров			Время отправления ТС, ч - мин.	Количество пассажиров		
					Наполняемость салона		Вышедших (высадка)		Наполняемость салона		Вошедших (посадка)
					кол-во человек	по баллам			кол-во человек	по баллам	
121	п.Широкий Яр - с.Уч. Балта	ПАЗ 32059	23	12:17	10	1	10	12:21	4	1	4
124	р.п. Ст.- Ояшинский - р.п. Мошково	ПАЗ 32060	23	12:58	0	1	0	13:06	5	1	5
110	д.Балта - р.п. Ст.-Ояшинский	ПАЗ 32061	23	13:15	9	1	9	13:16	0	1	0
124	р.п. Ст.- Ояшинский - р.п. Мошково	ПАЗ 32062	23	14:21	3	1	3	14:26	0	1	0
124	р.п. Ст.- Ояшинский - р.п. Мошково	ПАЗ 32063	23	14:53	10	1	10	14:54	0	1	0
110	д.Балта - р.п. Ст.-Ояшинский	ПАЗ 32064	23	15:12	21	3	21	15:14	0	1	0
110	д.Балта - р.п. Ст.-Ояшинский	ПАЗ 32065	23	15:45	0	1	0	15:56	7	1	7
121	п.Широкий Яр - с.Уч. Балта	ПАЗ 32066	23	16:32	9	1	9	16:38	14	2	14
121	п.Широкий Яр - с.Уч. Балта	ПАЗ 32067	23	17:24	0	1	0	17:30	19	2	19
121	п.Широкий Яр - с.Уч. Балта	ПАЗ 32068	23	18:18	7	1	7	18:20	16	2	16
110	д.Балта - р.п. Ст.-Ояшинский	ПАЗ 32069	23	19:11	3	1	3	19:27	21	3	21

Анализ данных пассажирооборота остановочных пунктов отражает потоки миграции по трудовым и бытовым целям в течении суток, так, из данных видно, что ООТ «Мошково», работает в основном на отправление, наибольшее количество прибывших наблюдается в утренние и дневные часы. ООТ «с. Сокур» в утренние и вечерние часы работает на отправление, прибытие распределено почти равномерно в течение суток. ООТ «р.п. Ст.-Ояшинский» в утренние часы работает как на прибытие, так и на отправление, пик прибывших наблюдается в дневные часы и пик отправлений в вечерние.

Средняя наполняемость транспортных средств на остановочных пунктах равна 2, что означает, что в салоне ТС занято половина мест для сидения.

Результаты натурных обследований пассажиропотока на маршрутах транспорта общего пользования была представлены в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4 – Результаты натурных обследований пассажиропотока на маршрутах транспорта общего пользования в 2024 году

№ обследованного маршрута	Наименование маршрута	Суммарное количество пассажиров в сутки по всем рейсам, чел
101	р.п.Мошково-с.Белоярка	225
102	р.п.Мошково-с.Ташара	191
103	р.п.Мошково-с.Сарапулка	72
106	с.Кайлы – р.пМошково	28
108	р.п. Мошково-с.Мотково-с.Сарапулка	123
110	д.Балта-р.п.Ст.Ояшинский	65
110-1	д.Балта-д.Бурлиха	5
116	р.п.Мошково – с. Локти	255
119-1	с.Сокур-п.Смоленский	220
120	с.Сокур- п.Емельяновский	19
120-1	с.Сокур-Нефтяник	198
121	п.Широкий Яр-с.Уч.Балта	62
121-1	п.Широкий Яр-р.п.Ст-Ояшинский	93
124-1	р.п.Ст.Ояшинский-р.п.Мошково	104

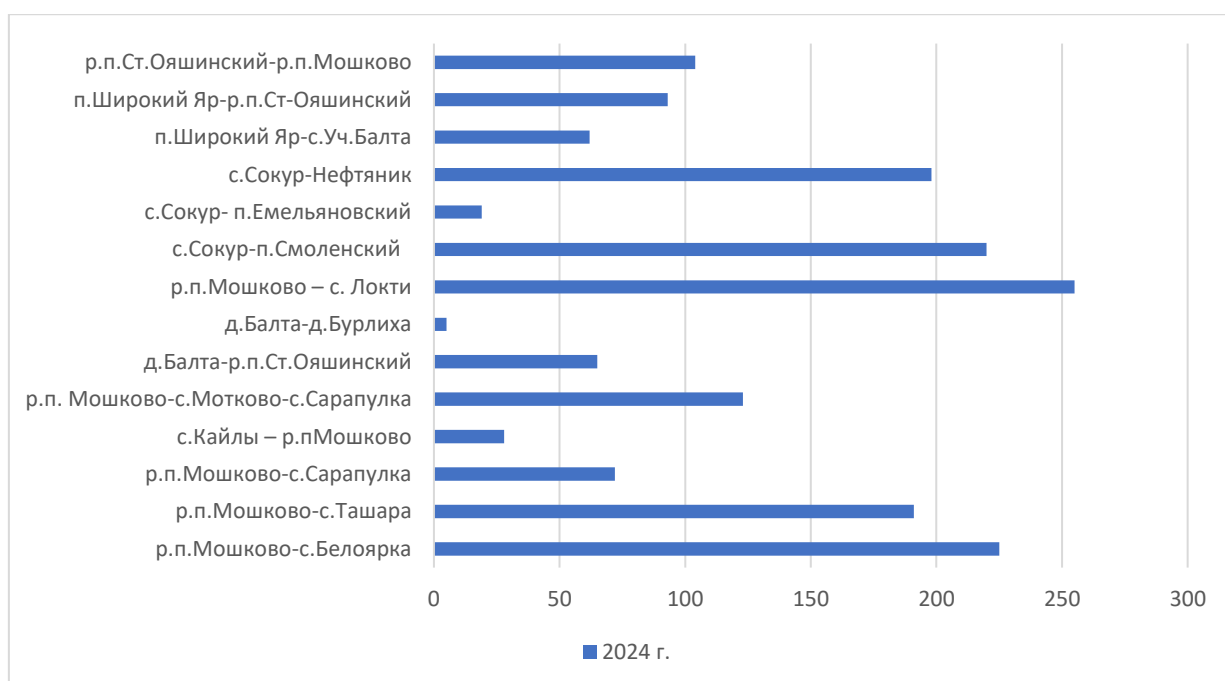


Рисунок 2.2.1 – Суммарный пассажиропоток по рейсам на обследованных маршрутах

По данными натурных обследований 2024 г., наиболее нагруженными направлениями являются:

- 120-1 «с.Сокур-Нефтяник»;
- 116-1 «с.Сокур - с. Локти»;
- 110 «д.Балта-р.п.Ст.Ояшинский»;
- 101-1 «с.Белоярка- р.п.Мошково»;
- 102 «р.п.Мошково-с.Ташара»;
- 119-1 «с.Сокур-п.Смоленский»,

на данных направлениях пассажиропоток по всем рейсам за сутки находится в пределах 150-200 пассажиров.

2.3 Подготовка и проведение социологического опроса населения для определения качественных и стоимостных ожиданий населения на ПТОП

2.3.1 Разработка методики проведения социологического опроса населения для определения качественных и стоимостных ожиданий населения на ПТОП

Социологические исследования проводятся для определения характеристик текущих транспортных передвижений жителей Мошковского района в муниципальном, межмуниципальном и межрегиональном сообщениях с использованием личного транспорта и ПТОП; изучения общественного мнения о состоянии дорог и работы ПТОП, предложений по улучшению транспортной ситуации на дорогах.

Социологическое исследование проводится методом выборочного опроса населения по формализованной типовой анкете, представленной в Приложении 2 к настоящей Методике.

Задачи исследования:

- определить транспортное поведение (предпочтения и склонности) населения Мошковского района по использованию различных видов транспорта во внутренних, межмуниципальных и межрегиональных передвижениях;
- выявить данные по количеству, целям и времени совершаемых регулярных и суточных перемещений;
- оценить качество обслуживания ПТОП в разрезе рассматриваемых территорий (муниципальных образований).

Объект исследования: население Мошковского района.

Опрос охватывает различные половозрастные и социально-профессиональные группы и быть пропорционально распределенным по муниципальным образованиям Мошковского района.

Респонденты: лица в возрасте от 18 лет и старше, постоянно проживающие на территории населенных пунктов Мошковского района и использующие ПТОП/личный транспорт.

Способы проведения опроса: таргетированный опрос через социальные сети, а также посредством размещения интернет-версий анкет на официальных сайтах администраций муниципальных образований Мошковского района.

Ключевые преимущества таргетированного соцопроса:

1. Целенаправленность опроса и репрезентативность выборки. Сегментация опрашиваемой аудитории по половому признаку, возрастной категории, геопозиции (по населенным пунктам, районам, микрорайонам, улицам) и другим критериям. Репрезентативность выборки обеспечивается рядом определенно заданных параметров и соответственно максимально соответствует заданным целям.

2. Большой объем выборки и быстрота опроса.

3. Использование мотивационных маркетинговых приемов. Воздействие на пользователя посредством психологических, мотивационных приемов для стимуляции прохождения соцопроса.

4. Контроль качества заполнения анкет. Постоянный анализ действий посетителей анкеты, например, время заполнения, пройден ли опрос до конца, на каком вопросе дольше всего посетитель задумался, на каком вопросе закрыл страницу и т.д., что позволяет скорректировать вопросы анкеты, если она получилась сложной или непонятной.

5. Настройка системы отслеживания ответов. Необходима для того, чтобы не было повторных прохождений анкеты (накрутки результатов) и некорректного заполнения. Такая технология позволяет гарантированно получить ответы по всей выборке и квотам, избежать накрутки и искажения результатов опроса, сократить время сбора и обработки данных.

6. Строгая логика проведения опроса. Соблюдается точность переходов от вопроса к вопросу. Последующий вопрос не может быть задан, если не получен ответ на предыдущий.

7. Автоматическая обработка анкет. Программное обеспечение позволяет автоматически преобразовывать полученные от респондентов ответы в массив данных, готовых к обработке с помощью специальных статистических методов. Это сокращает рабочее время и снижает вероятность возможных ошибок.

Этапы проведения исследования

1 Создание web-страницы и адаптированных страниц для мобильных устройств (смартфоны, планшеты).

2 Подключение к web-анкетам UTM меток для получения статистики по анкетированию.

3 Создание рекламных кампаний в социальных сетях с мотивационными маркетинговыми приемами.

4 Настройка параметров по выбору целевой аудитории (возраст, район проживания, гео-привязка и т.д.) и проведение целенаправленной рекламы.

5 Настройка системы отслеживания ответов во избежание повторных прохождений анкеты (накрутки результатов) и некорректного заполнения.

Такая технология позволяет гарантированно получить ответы по всей выборке и квотам, избежать накрутки и искажения результатов опроса, сократить время сбора и обработки данных.

Также осуществляется постоянный анализ действий посетителей анкеты, например, время заполнения, пройден ли опрос до конца, на каком вопросе дольше всего посетитель задумался и т.д., что позволяет скорректировать вопросы анкеты.

Результаты проведения таргетированного социологического опроса:

- корректно заполненные web-анкеты,
- сводная электронная база данных в формате Excel для проведения дальнейшей обработки полученных результатов.

2.3.2 Проведение социологического опроса населения для определения качественных и стоимостных ожиданий населения на ПТОП

Социологическое исследование проводилось методом таргетированного выборочного социологического опроса населения в разрезе городских и сельских поселений Мошковского района по формализованной типовой анкете в соответствии с Методикой, приведенной в пункте 2.3.1.

Способы проведения опроса: таргетированный опрос через социальные сети, а также посредством размещения интернет-версий анкет на официальных сайтах администраций поселений Мошковского района.

Исследование проводилось в период: август-сентябрь 2024 г.

Респонденты принадлежат к различным половозрастным и социально-профессиональным группам и постоянно проживают на территории Мошковского района, а также используют ПТОП и личный транспорт для регулярных передвижений.

Социологический опрос осуществлялся на базе транспортного районирования, используемого в математической модели транспортной системы Мошковского района. В соответствии с Примерной программой регулярных транспортных и транспортно-

социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации, утвержденной распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 28.12.2016 г. № НА-197-р, рекомендуемое количество опрашиваемых жителей должно составлять не менее 0,5 % от численности постоянно проживающего населения муниципального образования.

Результаты проведенного социологического опроса населения Мошковского района приведены в сводной Электронной базе данных социологического опроса населения Мошковского района в формате Excel (прилагается в электронном виде отдельным документом), содержащей заполненные web-анкеты.

По результатам проведенного социологического опроса жителей Мошковского района можно сделать следующие основные выводы:

1. В опросе участвовало 77,5 % женщин и 22,5 % мужчин.
2. Наиболее активными респондентами являются жители в возрасте от 30 до 49 лет (69% опрошенных) (рисунок 2.3.1).

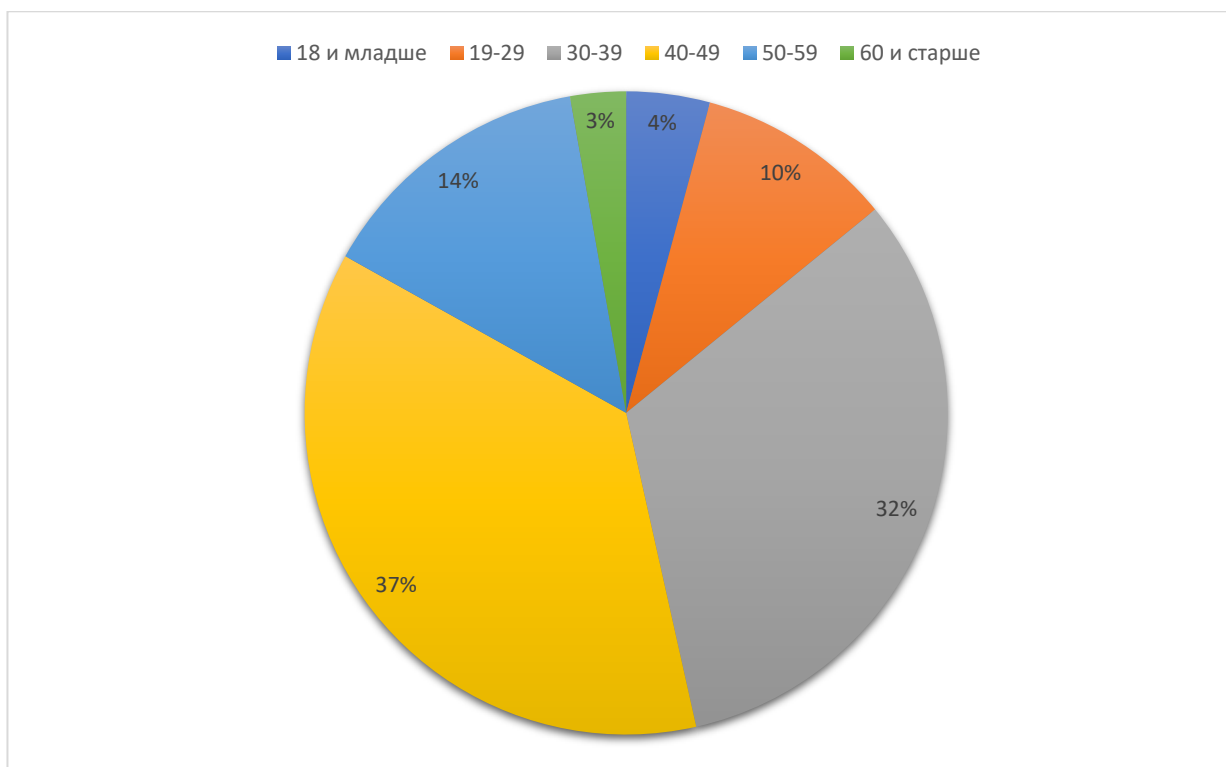


Рисунок 2.3.1 – Распределение респондентов по возрастному признаку

3. Основную долю опрошенных составляют работающие респонденты (82 %), что является немаловажным, так как они являются наиболее социально активной группой населения (рисунок 2.3.2).

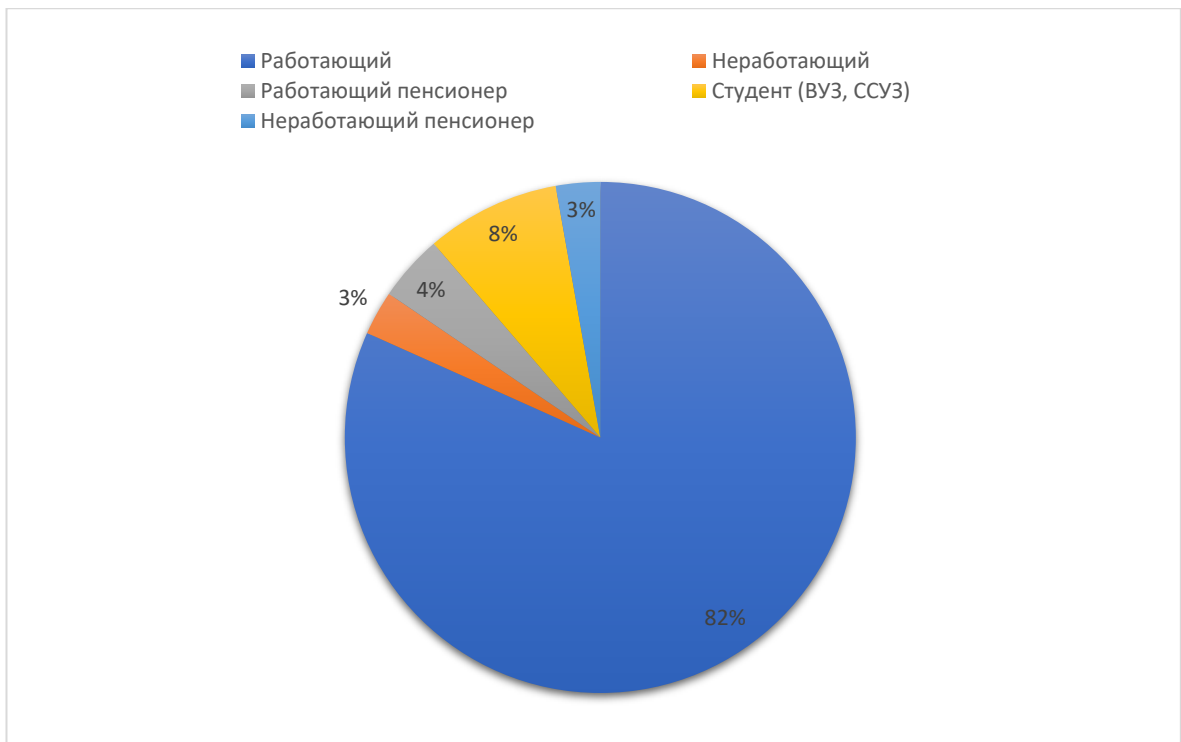


Рисунок 2.3.2 – Распределение респондентов по социальному признаку

4. Проведенное исследование показало довольно высокую транспортную активность жителей Мошковского района (86,9 %), из них совершают регулярные поездки каждый день (39,1 %) и в будние дни (29 %) (рисунок 2.3.3).

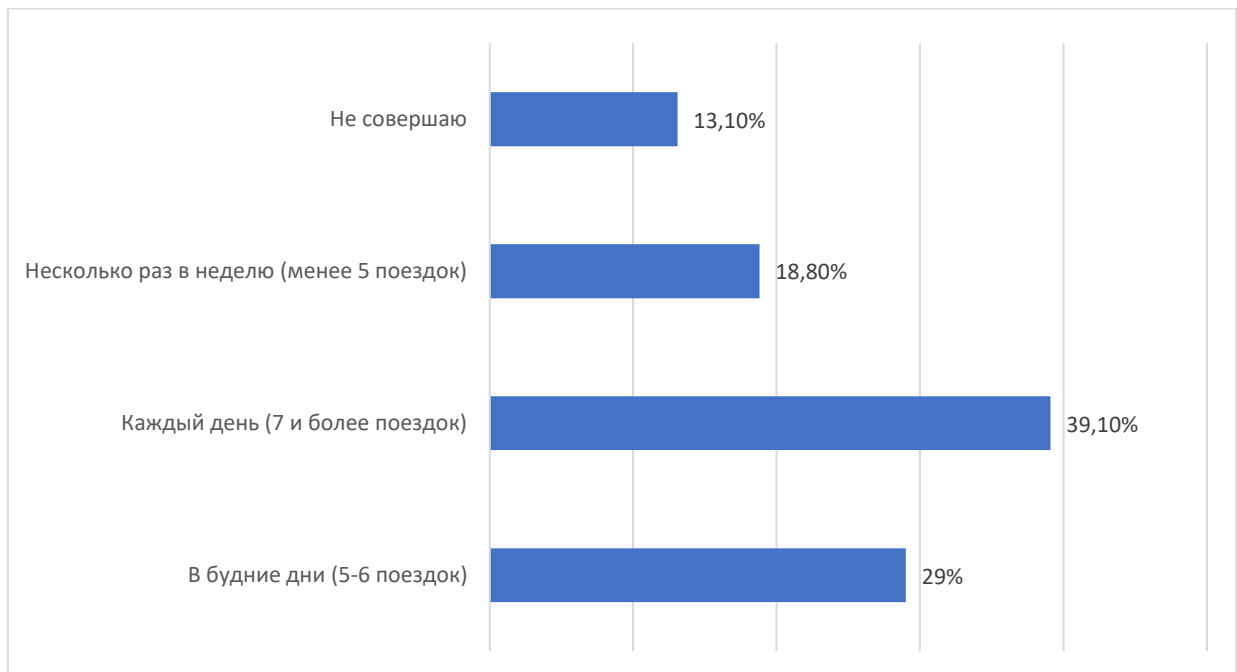


Рисунок 2.3.3 – Частота совершаемых поездок по трудовым/учебным целям

5. Проведенное исследование показало, что жители Мошковского района передвигаются преимущественно на общественном транспорте (38,3 %) в трудовых и иных

целях. На личном автомобиле передвигаются 11,6 % опрошенных, что соответствует структуре предпочтений видов транспорта на рисунке 2.3.4.

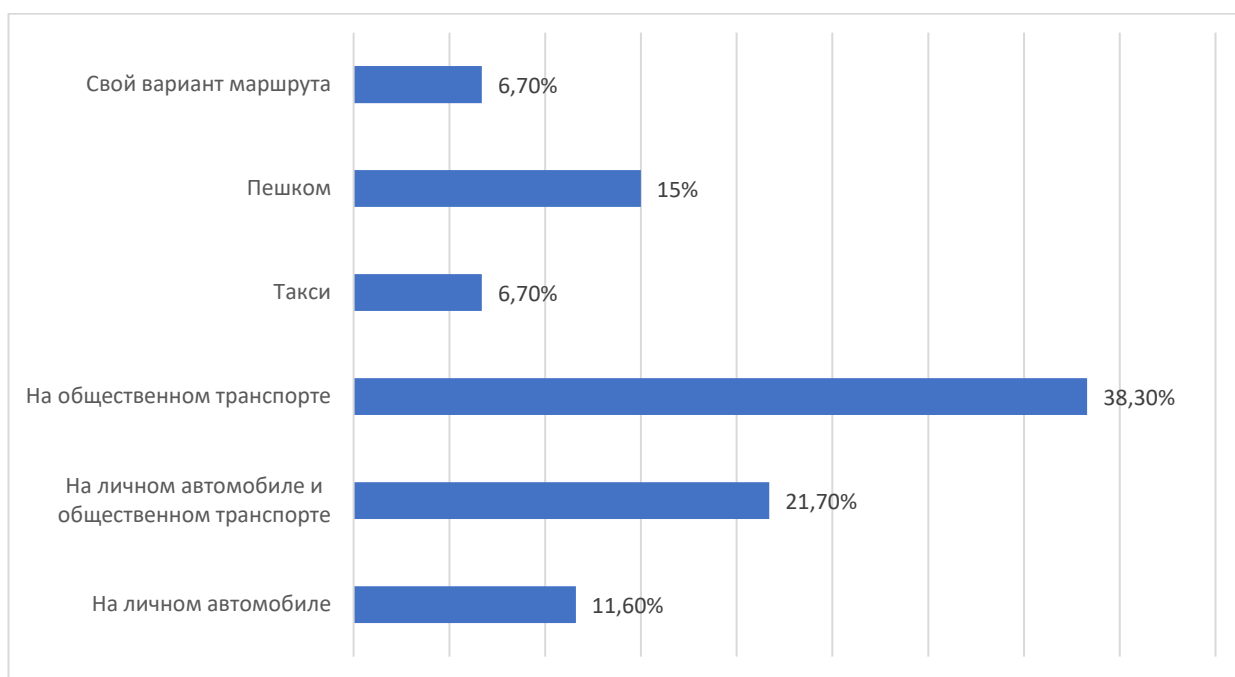


Рисунок 2.3.4 – Используемые жителями Мошковского района виды транспорта

б. Средняя продолжительность одной поездки составляет, по данным опроса, около 61 минуты. Равные доли поездок (по 1,5%) приходится на поездки продолжительностью от 15 до 30 минут, от 1 до 1,5 часов и на поездки продолжительностью более 1,5 часов. Данные о продолжительности регулярных передвижений приведены на рисунке 2.3.5.

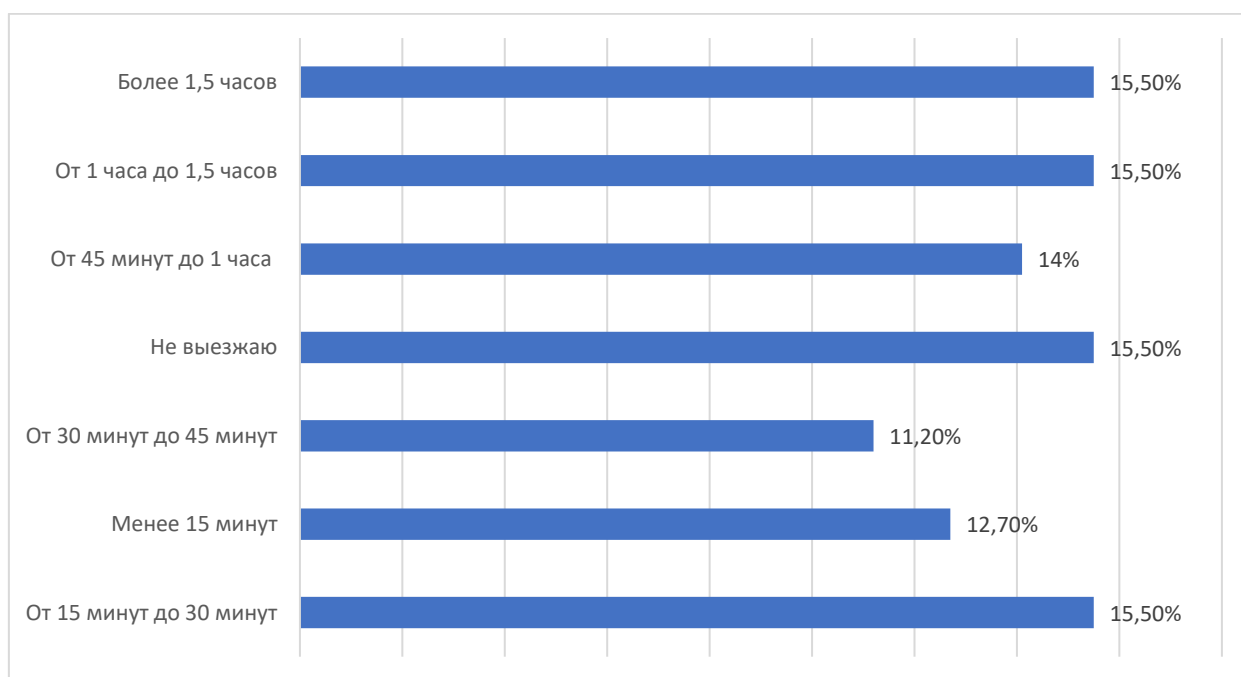


Рисунок 2.3.5 – Распределение регулярных передвижений по их продолжительности

7. Социологический опрос показал, что основная масса населения выезжает по трудовым целям с 7-00 (42,2%) с 8-00 утра (14%) и покидает работу с 17-00 (25 %) с 18-00 (18,3 %). Соответственно, часы пиковых нагрузок приходятся на утреннее время с 7-00 до 9-00 и вечернее время с 17-00 до 19-00.

8. Проведенное исследование показало довольно высокую транспортную активность жителей Мошковского района, совершающих бытовые и культурно-развлекательные поездки (по магазинам, в кино, в гости и т.п.) в течение недели (81,7%), из них совершают 1 - 2 поездки в неделю (50,7%), 3 - 5 поездок – 21,1% опрошенных (рисунок 2.3.6).

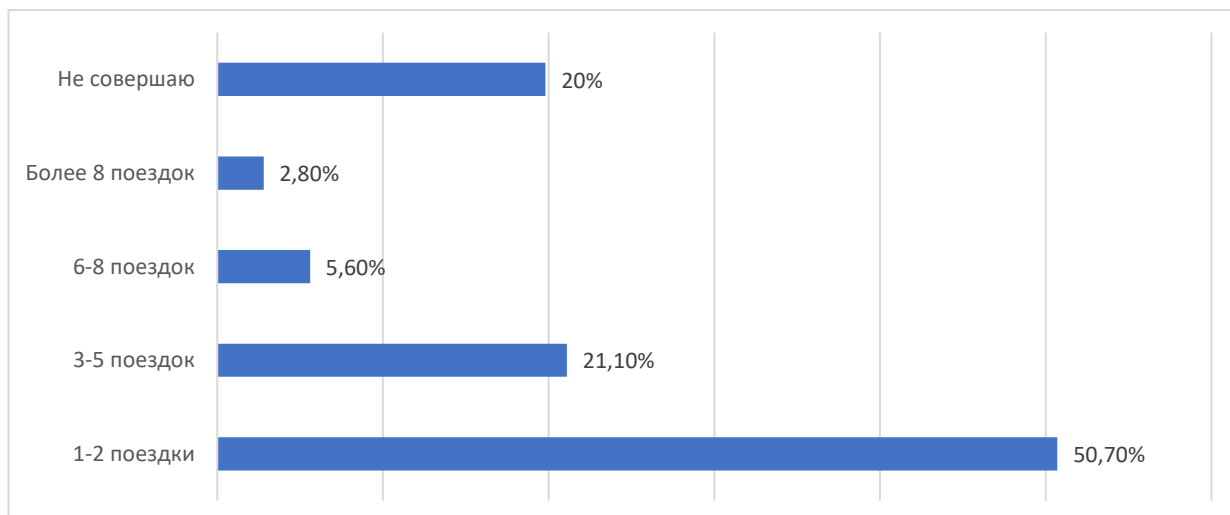


Рисунок 2.3.6 – Частота совершаемых поездок по бытовым и культурно-развлекательным целям

9. Доминирующим способом передвижения жителей с бытовыми и культурно-развлекательными целями является совмещение использования личного автомобиля и общественного транспорта (23,9 % опрошенных). Исключительно на личном автомобиле передвигаются 18,3% опрошенных, на ПТОП передвигается 19,7 % опрошенных (рисунок 2.3.7).

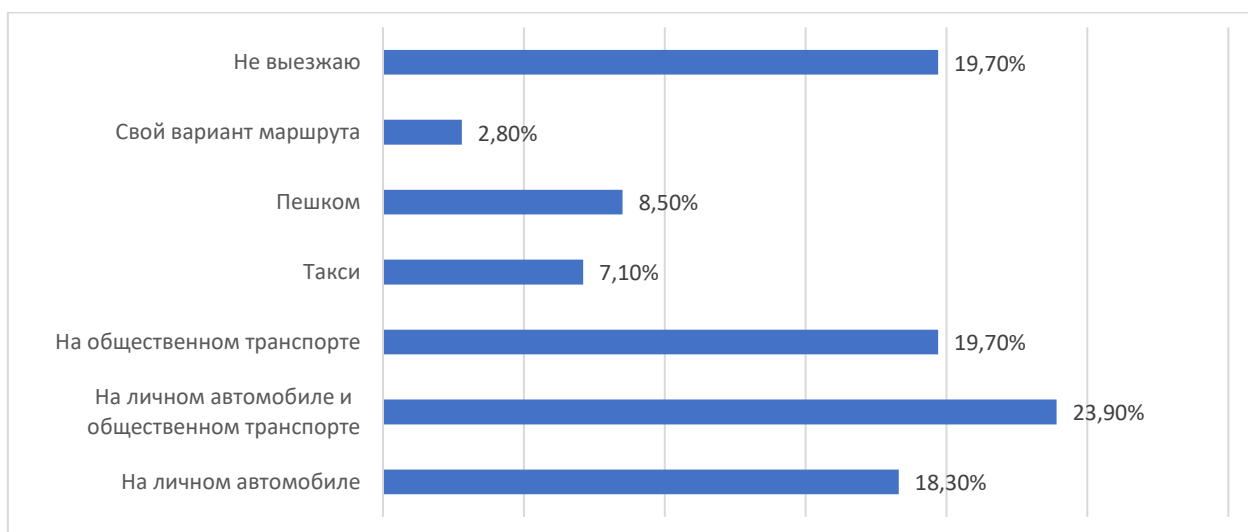


Рисунок 2.3.7 – Используемые жителями виды транспорта для передвижения с бытовыми и культурно-развлекательными целями

10. Распределение передвижений с бытовыми и культурно-развлекательными целями в течение суток показано на рисунке 2.3.8.

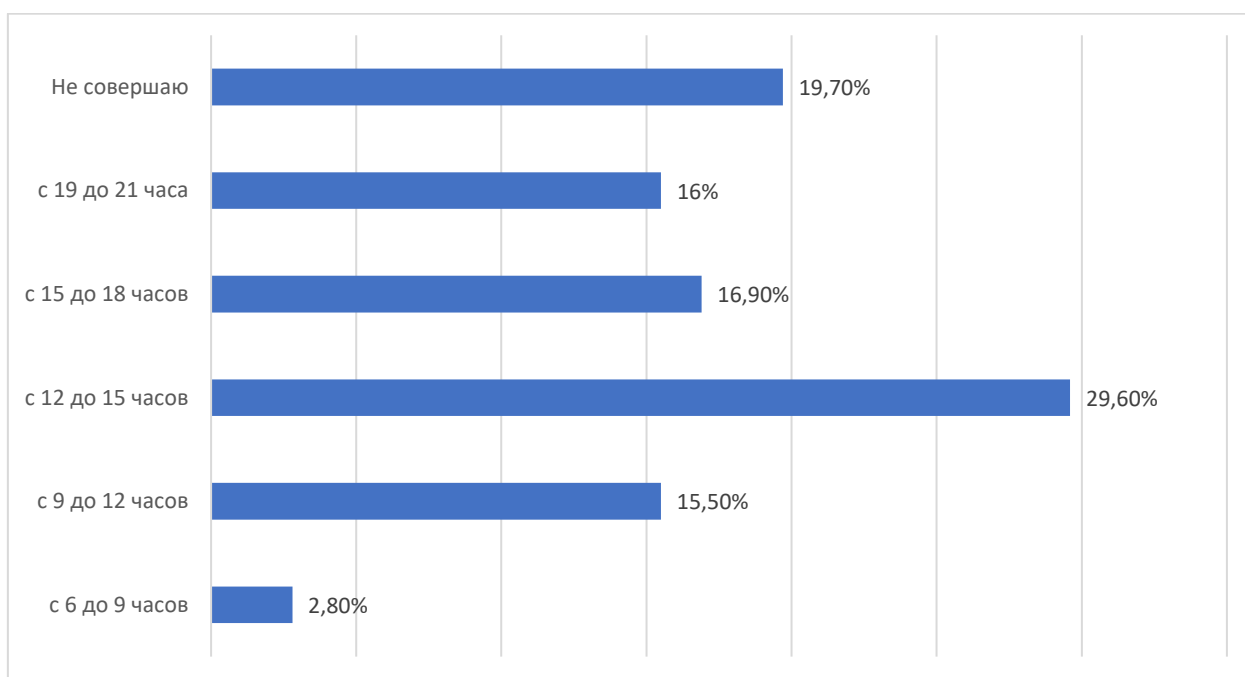


Рисунок 2.3.8 – Распределение передвижений с бытовыми и культурно-развлекательными целями в течение суток

11. Средняя продолжительность одной поездки с бытовыми и культурно-развлекательными целями составляет, по данным опроса, около 62 минут. Наибольшая доля поездок приходится на поездки продолжительностью от 45 минут до 1 часа (38,5 %). Данные о продолжительности регулярных передвижений приведены на рисунке 2.3.9.

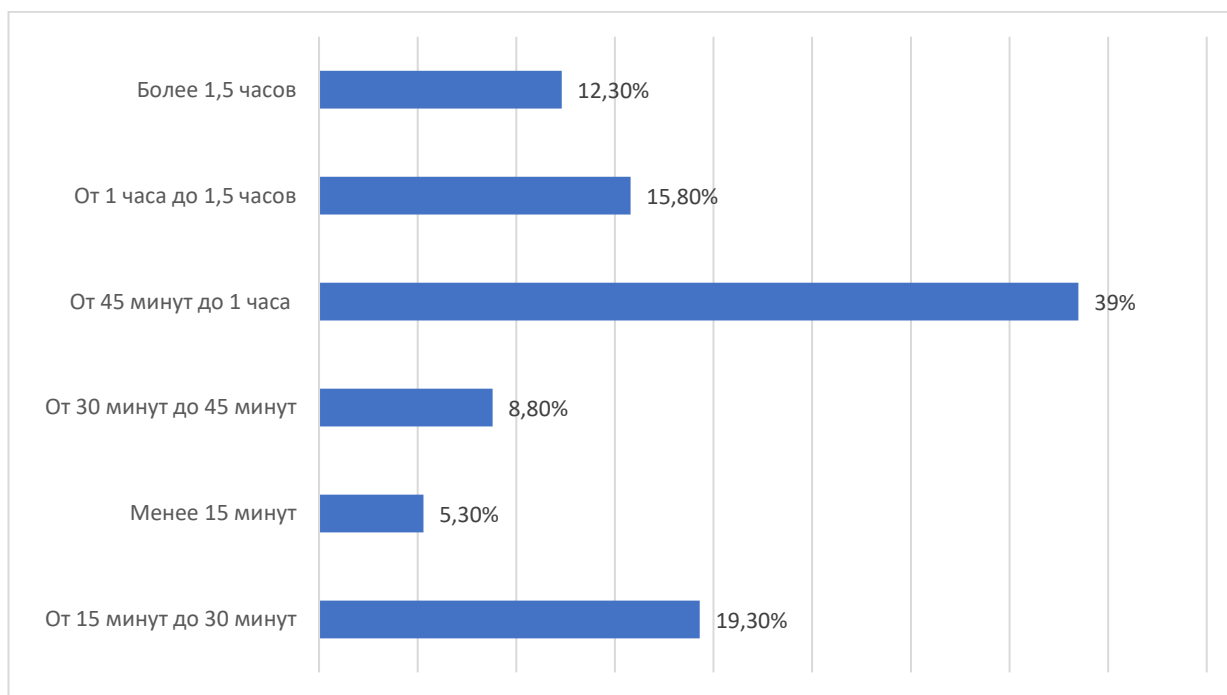


Рисунок 2.3.9 – Распределение регулярных передвижений с бытовыми и культурно-развлекательными целями по их продолжительности

3 Определение системы целевых показателей КСОТ, характеризующих качество транспортного обслуживания на территории Мошковского муниципального района Новосибирской области, уровень обеспеченности территории транспортной инфраструктурой (в части пешеходной доступности остановочных пунктов ПТОП)

Система целевых показателей КСОТ характеризует функционирование системы пассажирского транспорта общего пользования Мошковского района в ходе реализации КСОТ и основана на существующих значениях целевых показателей КСОТ для сети района. В состав системы целевых показателей включены показатели качества транспортного обслуживания для конечного пользователя транспортной системы территории (пассажира) и показатели обеспеченности территории муниципального образования объектами транспортной инфраструктуры.

Для оценки эффективности и степени реализации КСОТ используются сетевые показатели, характеризующие состояние системы пассажирских перевозок Мошковского района в целом. Для оценки эффективности отдельных мероприятий могут использоваться локальные показатели с привязкой к отдельным маршрутам ПТОП, участкам дорожной сети или отдельным территориям.

Система целевых показателей КСОТ представлена в таблице 3.1.

Таблица 3.1 – Система целевых показателей КСОТ

№ п/п	Показатели	Ед. изм-я
1	Количество маршрутов	ед.
2	Уровень оснащённости ООТ	%
3	Строительство объектов системы ПТОП	ед.
4	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП	км/ч
5	Средние затраты времени пассажиров на поездку	мин.

4 Формирование вариантов реализации КСОТ. Проведение прогнозного моделирования параметров транспортного обслуживания населения Мошковского муниципального района Новосибирской области по вариантам реализации КСОТ. Оценка эффективности вариантов КСОТ и выбор предлагаемого к реализации варианта

В рамках разработки КСОТ Мошковского района предлагается вариант проектирования, который включает в себя модель приоритезации запланированных мероприятий существующих документов территориального, стратегического и транспортного планирования, а также программных документов, которые обеспечены финансированием и наиболее сильно влияющих на распределение транспортных и пассажирских потоков.

При планировании рассматриваются два варианта реализации КСОТ:

Вариант 1 – консервативный;

Вариант 2 – базовый.

Варианты отличаются объемом капитальных вложений в транспортную инфраструктуру муниципальной принадлежности (новое строительство инфраструктурных объектов и транспортных средств, ООТ, автовокзала, согласно объемам, предлагаемым документами планирования) в перспективе. Расчет объема мероприятий основан на анализе финансирования дорожно-транспортной отрасли в муниципальном районе.

Консервативным вариантом предполагается деятельность по поддержанию существующей системы ПТОП в нормативном состоянии посредством ремонта. и реализация мероприятий, финансирование которых предусмотрено государственными программами. В консервативном варианте не предусмотрены мероприятия по новому строительству объектов транспортной инфраструктуры,

Базовый вариант включает ранее запланированные мероприятия программных документов, предусмотренное схемой территориального планирования развитие системы ПТОП в соответствии с запланированным уровнем финансирования, а также перечень мероприятий по развитию инфраструктуры на перспективу.

В результате сформирован набор мероприятий предлагаемого варианта проектирования, позволяющий достичь установленных целевых показателей КСОТ.

Прогнозное моделирование выполнено в программном комплексе PTV Vision Visum на основе социально-экономической статистики (Таблица 4.1) и транспортного районирования (Рисунок 4.1).

Таблица 4.1 – Социально-экономическая статистика транспортных районов

№	Название	Население	Труд. насел.	Рабочие места
1	городское поселение Мошково	9733	5937	3991
2	городское поселение Станционно-Ояшинский	4663	2705	1912
3	Балтинский сельсовет	942	556	386

№	Название	Население	Труд. насел.	Рабочие места
4	Барлакский сельсовет	8036	4902	3295
5	Дубровинский сельсовет	2916	1750	1196
6	Кайлинский сельсовет	1183	698	485
7	Новомошковский сельсовет	1698	985	696
8	Сарапульский сельсовет	1570	895	644
9	Сокурский сельсовет	7755	4653	3180
10	Ташаринский сельсовет	3372	1956	1383
11	Широкоярский сельсовет	1353	798	555

На рисунке 4.2 приведена схема маршрутной сети в программном комплексе.

На рисунках 4.3–4.8 представлены картограммы расчётных интенсивности, загрузки и объема пассажиропотоков.

На расчётный срок будет наблюдаться возрастание интенсивности движения транспорта по автомобильным дорогам федерального значения Р-254 «Иртыш» и Р-255 «Сибирь» на 6 %.

Увеличение пассажиропотоков на расчётный срок составит 2,5 %.

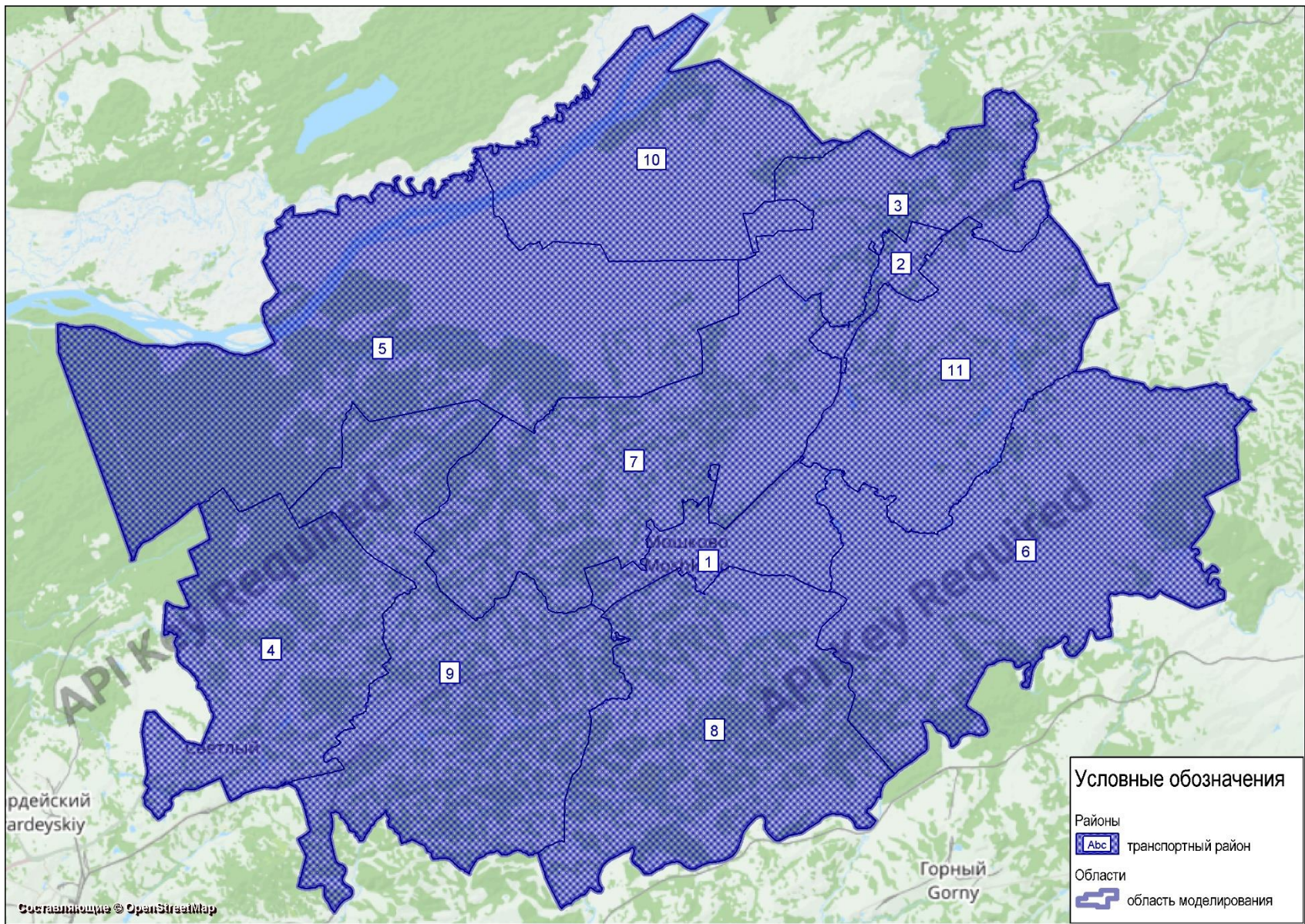


Рисунок 4.1 – Схема транспортного районирования

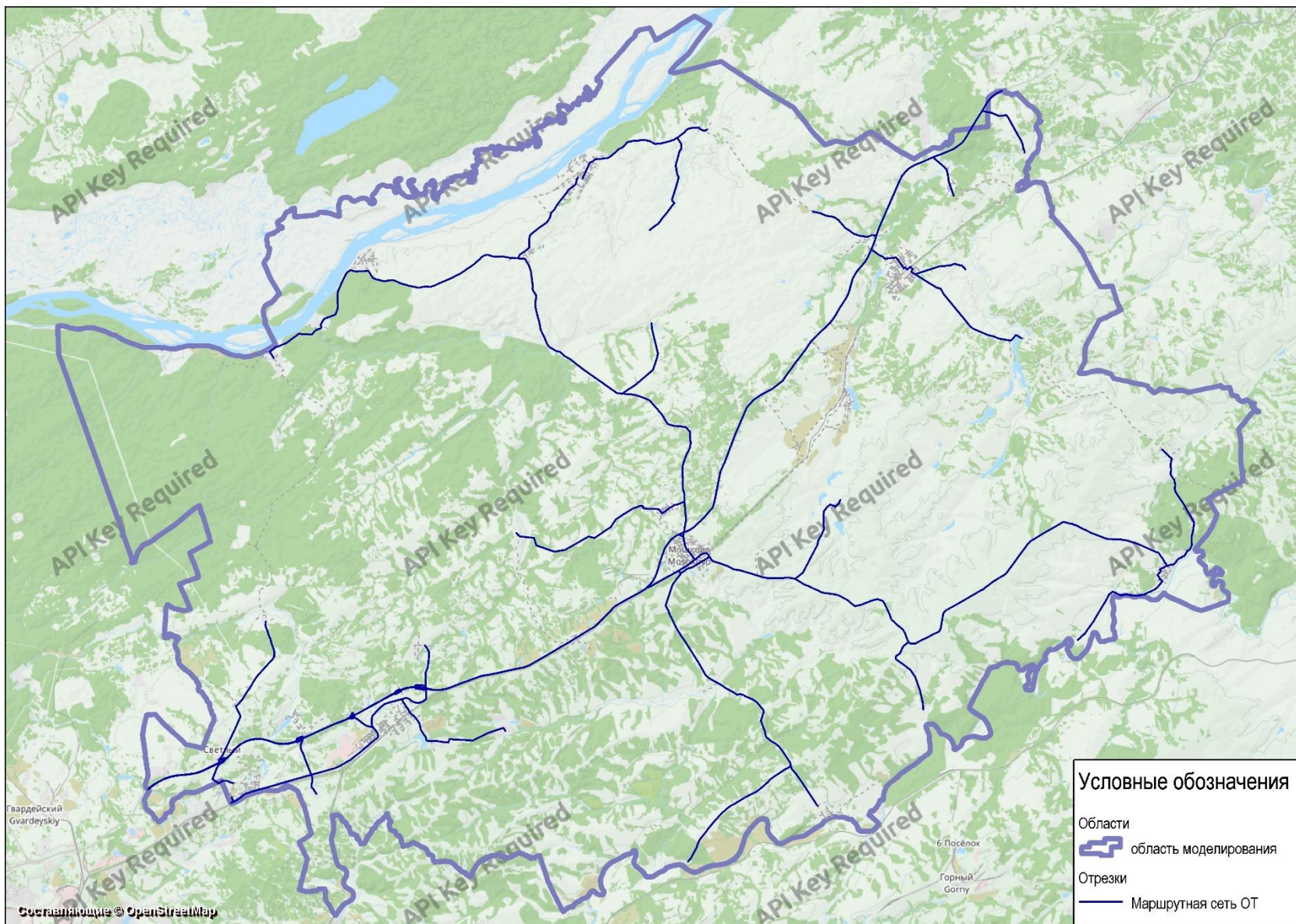


Рисунок 4.2 – Маршрутная сеть общественного транспорта

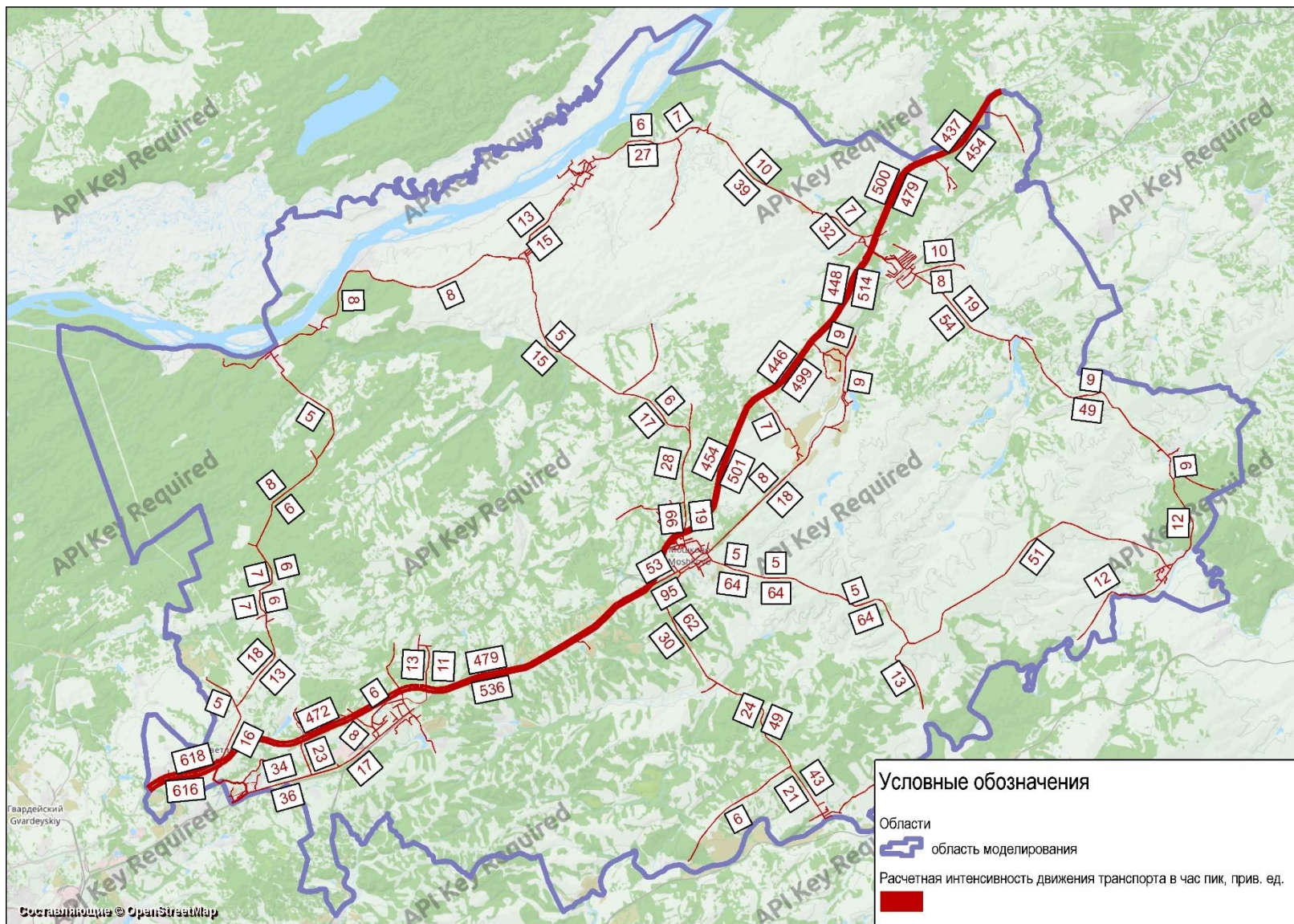


Рисунок 4.3 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспортных потоков в час пик при существующем положении

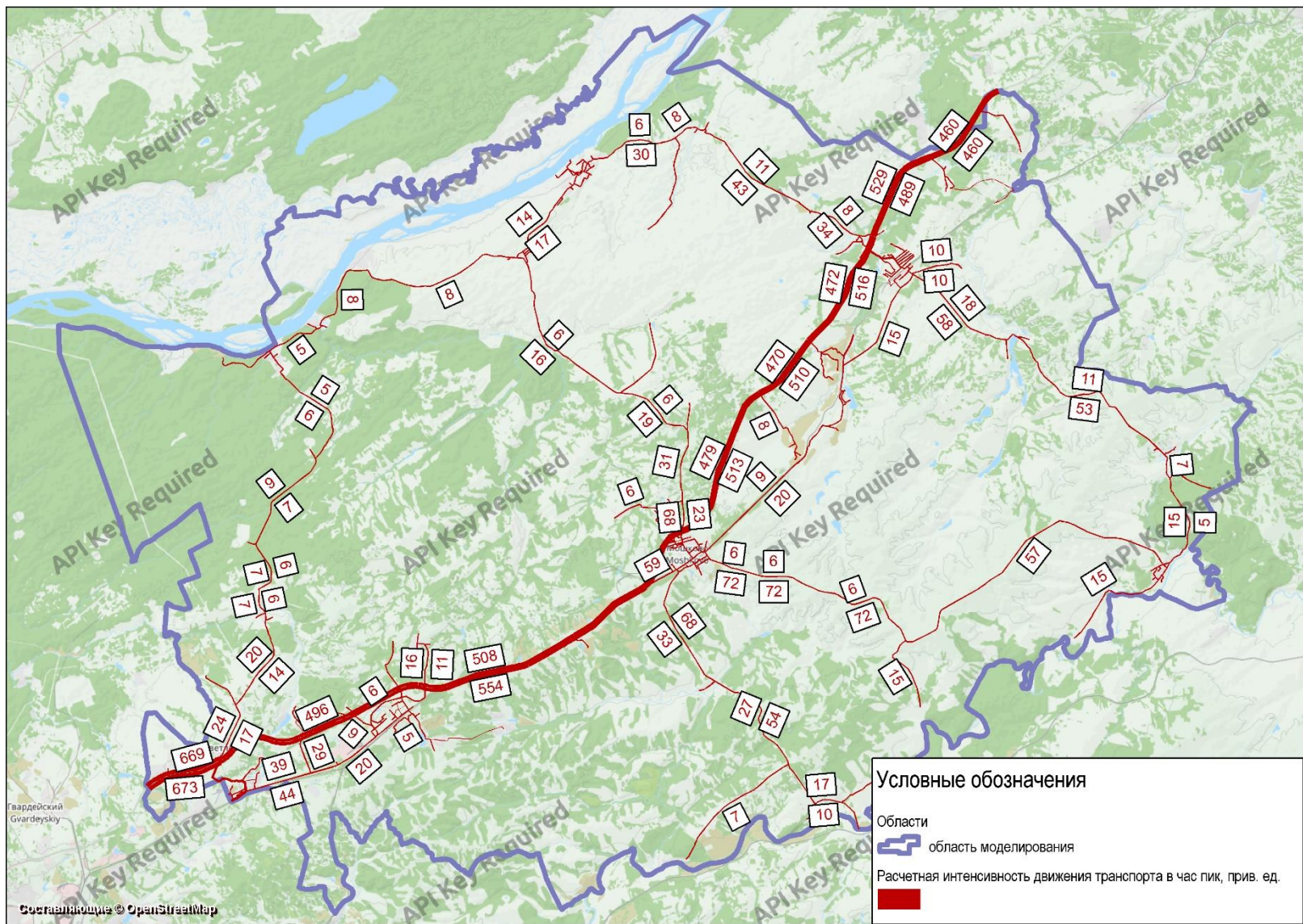


Рисунок 4.4 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспортных потоков в час пик в перспективе

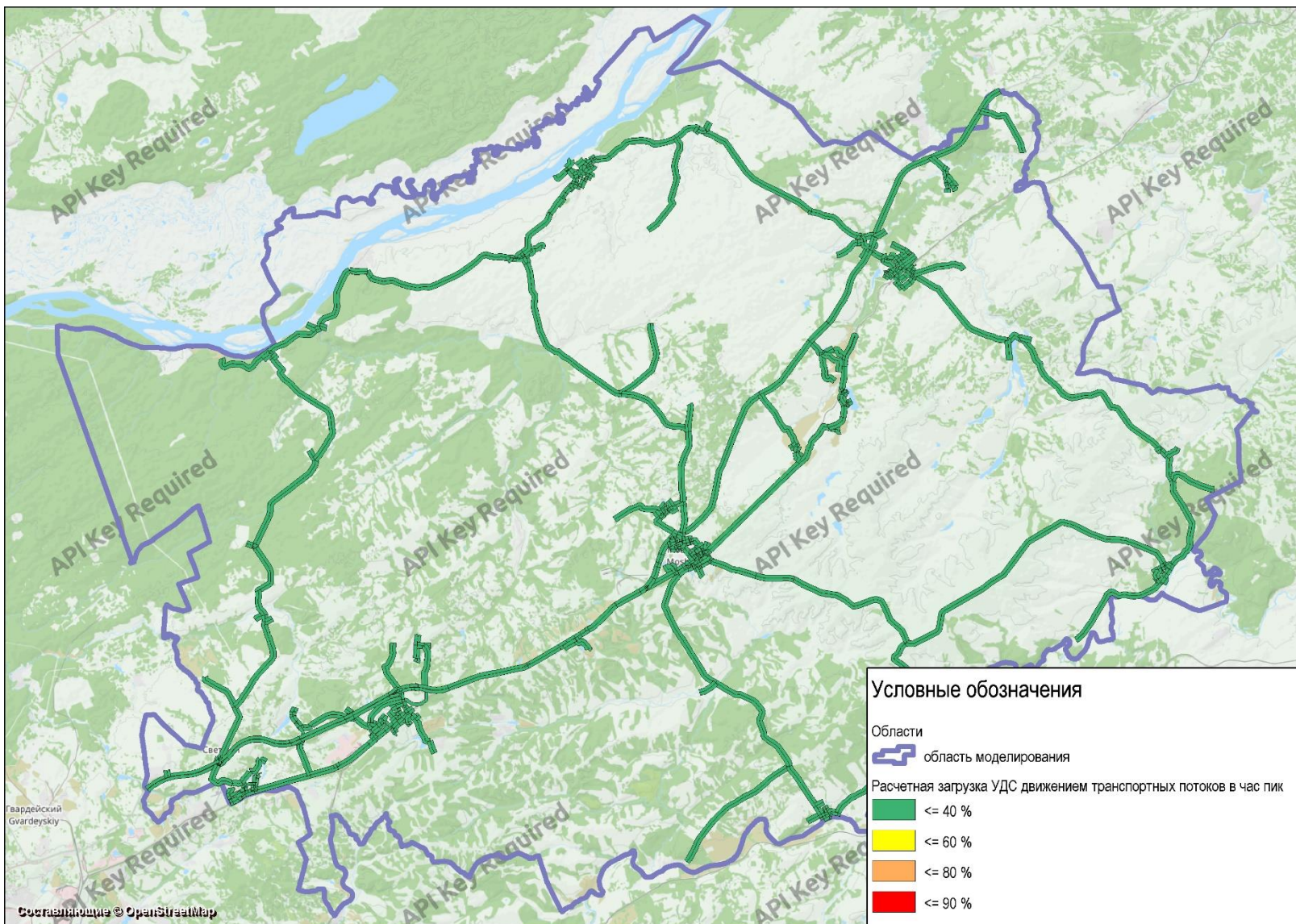


Рисунок 4.5 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспортных потоков в час пик при существующем положении

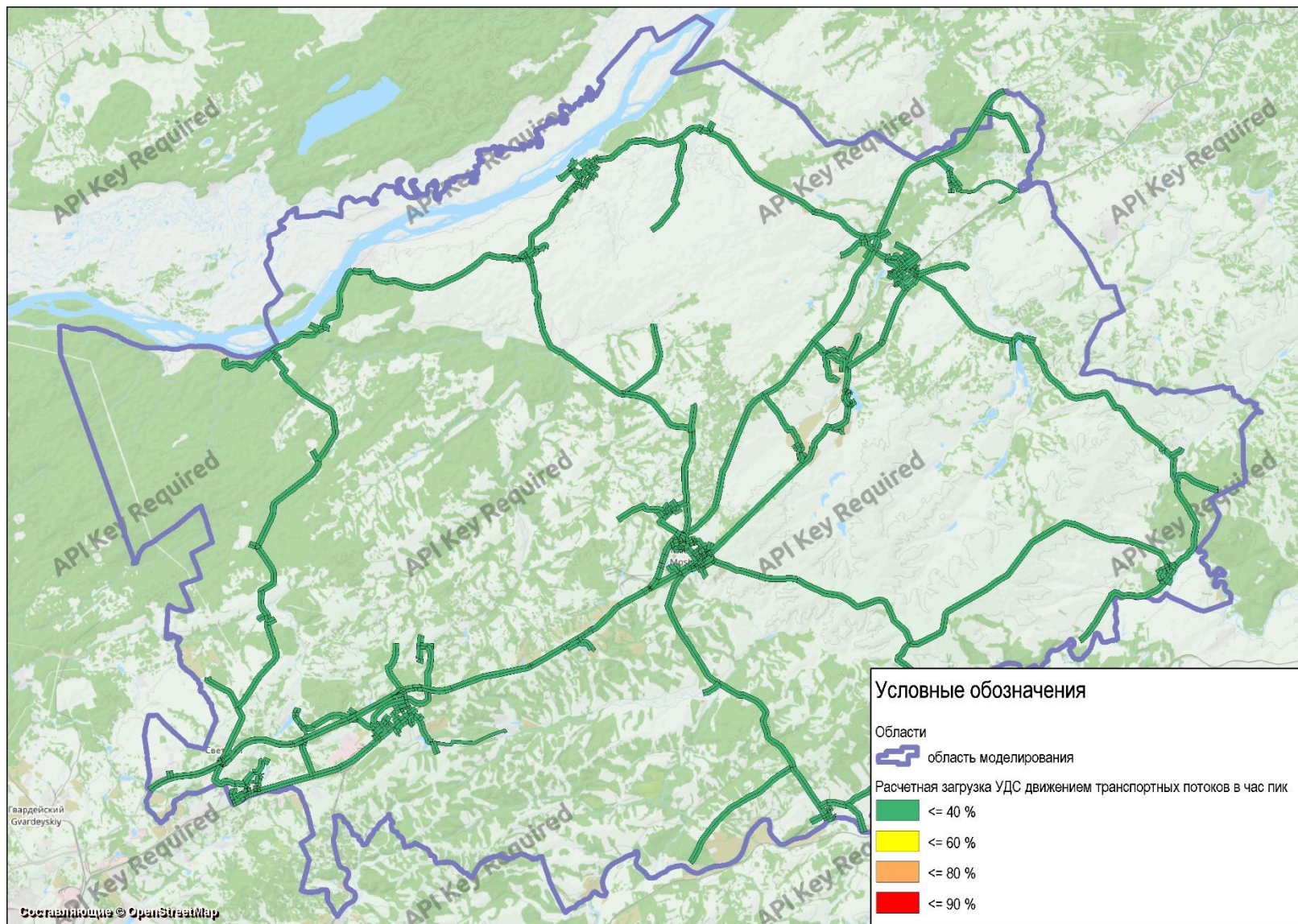


Рисунок 4.6 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспортных потоков в час пик в перспективе

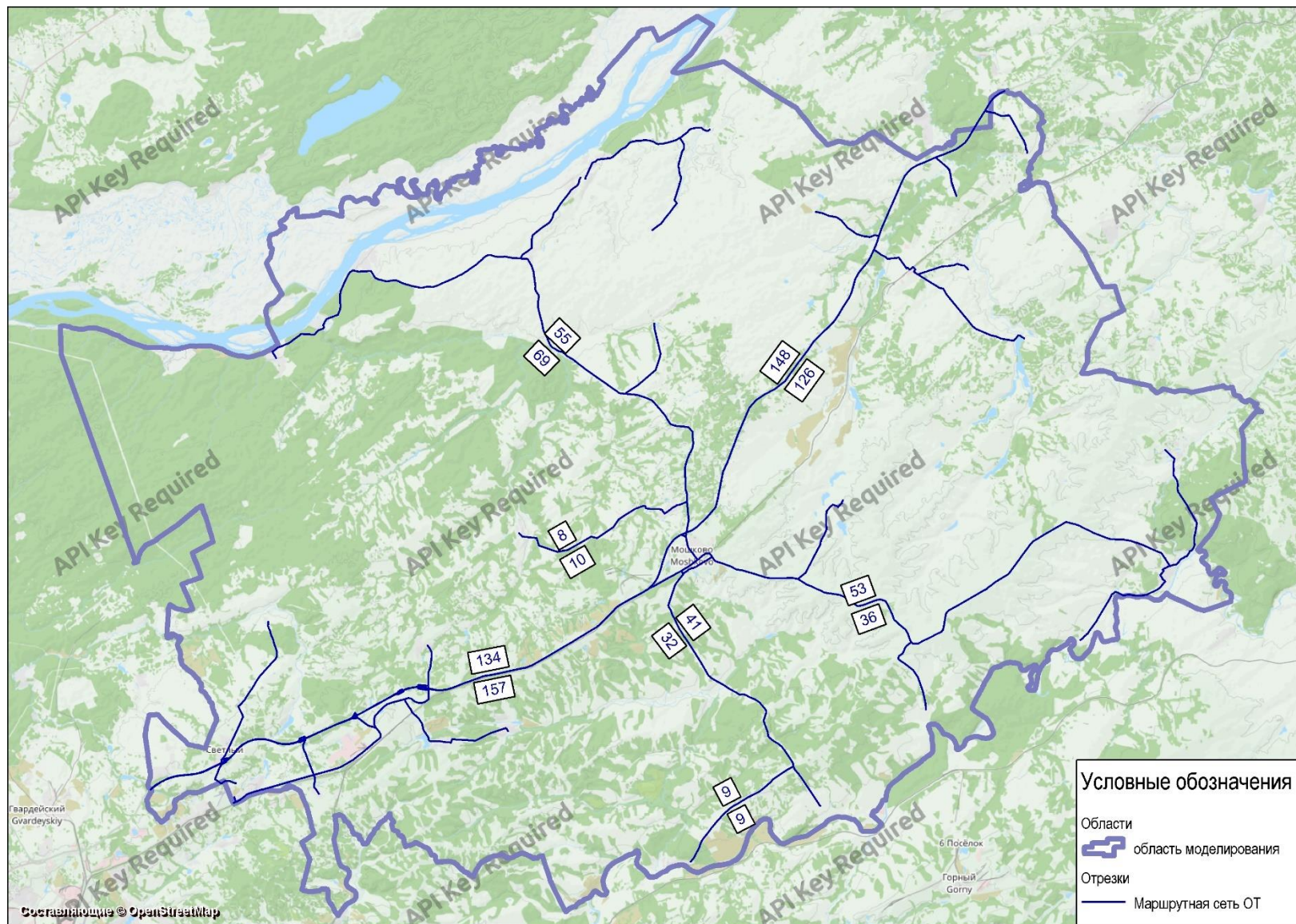


Рисунок 4.7 – Картограмма расчетного объема пассажиропотоков в час пик при существующем положении

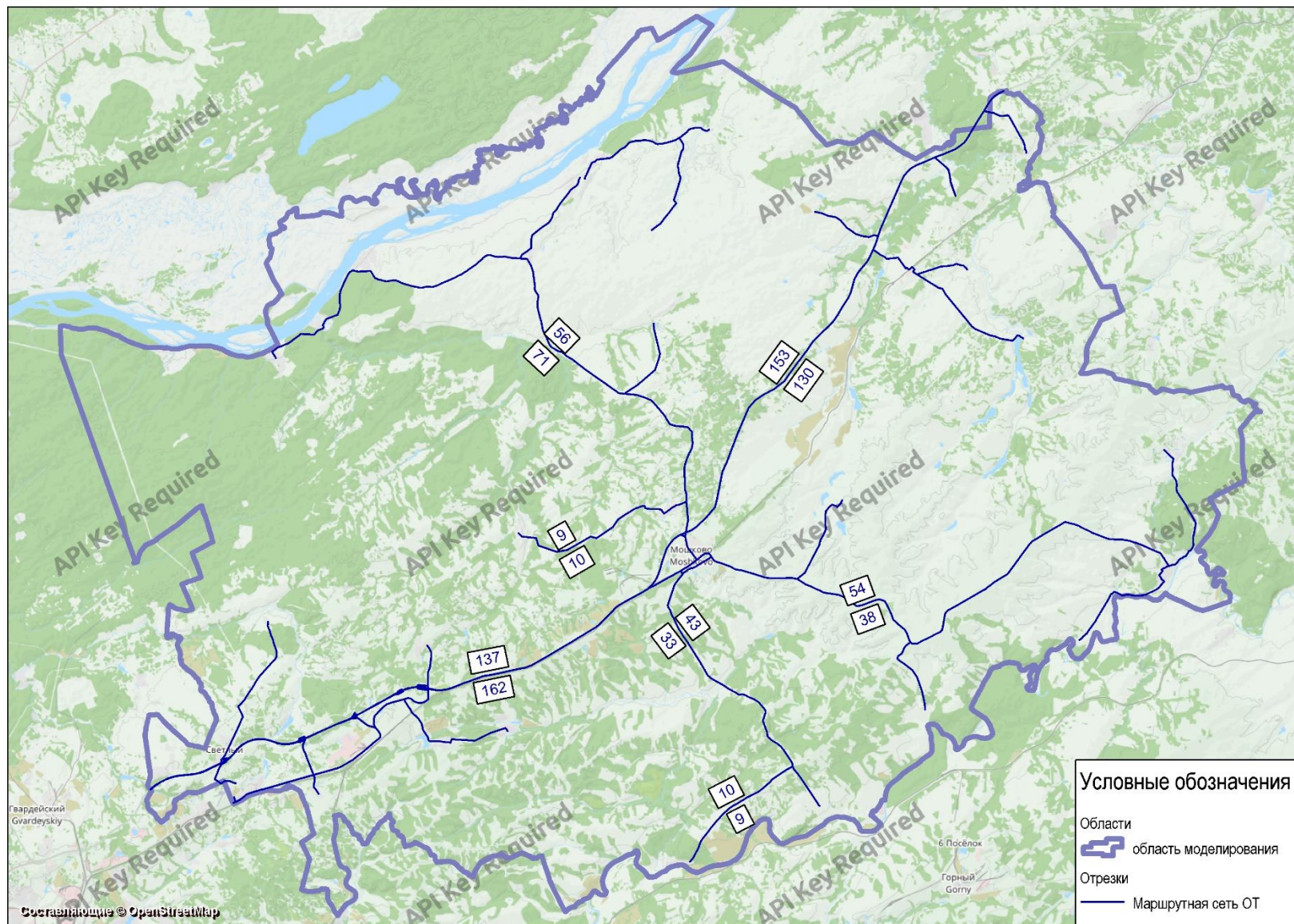


Рисунок 4.8 – Картограмма расчетного объема пассажиропотоков в час пик в перспективе

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов реализации КСОТ Мошковского района представлена в таблице 4.2.

Таблица 4.2 – Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов реализации КСОТ

№	Показатели	Вариант 1 – консервативный	Вариант 2 – базовый
1	Количество маршрутов, ед.	42	44
2	Уровень оснащённости ООТ, %	100	100
3	Строительство объектов системы ПТОП, ед.	0	12
4	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП, км/ч	40	41
5	Средние затраты времени пассажиров на поездку, мин	37	36
Примечание – средняя скорость передвижения ПТОП и средние затраты времени пассажиров в базовом сценарии рассчитывались при условии реализации базового сценария ПКРТИ Мошковского района.			

В целях сравнительной оценки эффективности вариантов в проекте была принята ситуация на расчетный срок до 2034 года без реализации запланированных в документах территориального, стратегического и транспортного планирования, программных документов мероприятий, но с учетом изменения демографических показателей и уровня автомобилизации Мошковского района. Таким образом, целесообразным и отвечающим современным потребностям района представляется реализация Варианта 2 Базового развития транспортной инфраструктуры, который включает предусмотренное документами планирования всех уровней, развитие системы ПТОП.

5 Формирование перечня мероприятий КСОТ по выбранному варианту с указанием сроков реализации, укрупненной оценки объемов и источников финансирования

Мероприятия по организации движения общественного пассажирского транспорта на территории Мошковского района в рамках КСОТ согласуются с документами территориального и транспортного планирования местного и регионального уровня, предлагаются на два горизонта планирования:

- I этап - 2025 - 2028 годы (срок действия СТП Мошковского района);
- II этап - 2029 - 2034 годы (за сроком действия СТП Мошковского района).

Мероприятия по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования направлены на повышение качества обслуживания населения и повышение уровня доступности общественного транспорта для населения и включают:

- мероприятия по организации новых маршрутов и сообщения с населенными пунктами, которые в настоящий момент не обслуживаются ОТ;
- увеличение частоты движения автобусов в населенные пункты;
- мероприятия по созданию новых остановочных пунктов и реконструкции существующих;
- мероприятия по совершенствованию инфраструктуры для маломобильных групп населения.

Организация новых маршрутов и организация движения транспорта общего пользования к населенным пунктам и их частям, куда в настоящий момент транспорт не ходит связана прежде всего с обеспечением соответствующей инфраструктурой – нормативными параметрами автодорог, наличием остановочных пунктов и разворотных площадок.

Так, те населенные пункты и их участки, которые в настоящий момент не обслуживаются транспортом общего пользования, в большинстве не имеют надлежащей инфраструктуры.

Мероприятиями ПКРТИ Мошковского района предусмотрена реконструкция участков автодорог и подъездов к ряду населенных пунктов, таким образом в перспективе целесообразно предусмотреть движение общественного транспорта по реконструированным дорогам.

Маршруты, работающие на территории района, связывают между собой населенные пункты района с районным центром, население которого составляет $\frac{1}{4}$ часть всего населения района. Однако на территории самого р.п. Мошково внутренних маршрутов в настоящий момент нет.

В рамках КСОТ на перспективу предлагается организация кольцевого маршрута по р.п. Мошково и с. Новомошковское с задействованием в сети частей ул. Пионерская, Советская, Кирова. Цель создания маршрута – связь и обеспечение быстрого доступа населения к социально значимым объектам и центральной части посёлка отдалённых от центра жилых массивов.

Маршрут движения предполагает задействование части пер. Молодёжного в с. Новомошковское с его реконструкцией для обеспечения движения по нему транспорта общего пользования: Ул. Вокзальная – ул. Линейная – ул. Максима Горького – ул. Кирова – ул. Пионерская – ул. Народная – с. Новомошковское – ул. Народная - ул. Пионерская - ул. Кирова - ул. Максима Горького – ул. Вокзальная.

Перечень мероприятий по созданию новых и изменению существующих маршрутов на территории Мошковского района представлен в таблице 5.1 (Рисунок 5.1-5.2).

Таблица 5.1 – Перечень мероприятий по созданию новых и изменению существующих маршрутов на территории Мошковского района

№ п/п	Мероприятие	Документ планирования	Сроки
1	Организация маршрута по р.п. Мошково: Ул. Вокзальная – ул. Линейная – ул. Максима Горького – ул. Кирова – ул. Пионерская – ул. Народная – с. Новомошковское – ул. Народная - ул. Пионерская - ул. Кирова - ул. Максима Горького – ул. Вокзальная	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
2	Организация маршрута Ст.-Ояшинский – Тасино - Новоалександровка	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
3	Продление маршрута №110 «Ст.-Ояшинский – Балта» до Кубово	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
4	Организация заездов маршрута 124 «Мошково-Ст. -Ояшинский» в СНТ Дружба-2, Кристалл, Малахит	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
5	Организация заезда маршрута №105 в Новослободку	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.

Одной из основных проблем, сдерживающих развитие транспортной сети района, является недостаточное количество водителей на маршрутах ввиду отсутствия на рынке труда необходимого количества кадров. Недостаточное количество маршрутов, особенно в часы пик, значительно влияет на трудовые миграции ввиду отсутствия возможности своевременных перемещений от мест жительства к местам приложения труда с учетом, в том числе, и пересадок на электропоезда в направлении Новосибирска.

В краткосрочной перспективе предлагается ряд мероприятий по изменению частоты и режимов движения транспортных средств, представленных в таблице 5.2.

Таблица 5.2 – Мероприятия по изменению частоты и режимов движения транспортных средств

№ п/п	Мероприятие	Документ планирования	Сроки
1	Увеличение частоты движения (увеличение количества водителей) на наиболее нагруженных маршрутах: - Маршрут №112 «с.Сокур – мкр.Светлый»; - 120 «с.Сокур- п.Емельяновский»; - 119 «с.Сокур-с.Орск»; - 116 «с.Сокур - с. Локти»; - 115 «р.п.Мошково – д.Умрева»; - 111 «р.п.Мошково- п.Западный»; - 110 «д.Балта-р.п.Ст.Ояшинский»; - 101 «с.Белоярка- р.п.Мошково»; - 102 «р.п.Мошково-с.Ташара», - 110 «д.Балта-р.п.Ст.Ояшинский»	ПКРТИ	I этап - 2025 – 2028 гг.
2	Маршрут №102 «р.п.Мошково – с.Ташара»: - добавление рейсов Ташара - Мошково в 6:00 и 10:00 - добавление рейсов Мошково – Ташара в 8:00 и 16:00	ПКРТИ	I этап - 2025 – 2028 гг.

Износ инфраструктуры транспорта общего пользования является одной из причин отказа от пользования ОТ. Ряд жилмассивов райцентра находится вне зоны нормативной доступности до остановочных пунктов (радиус - 500м). Таким образом, в части мероприятий по созданию новых остановочных пунктов и реконструкции/обустройству существующих предлагается перечень мероприятий, представленных в таблицах 5.3 и 5.4.

Таблица 5.3 – Мероприятия по созданию новых остановочных пунктов

№ п/п	Мероприятие	Принадлежность	Документ планирования	Сроки
1	Строительство остановочного пункта в рамках реконструкции участка автодороги «Подъезд к ст. Сокур» (с. Сокур) в Мошковском районе Новосибирской области	Региональная	СТП НО	I этап - 2025 – 2028 гг.
2	Обустройство автобусных остановок в двух направлениях в р.п. Мошково, ул. Вокзальная (вблизи ул. М. Горького, 500 м от ж/д вокзала)	Региональная	КСОТ НО	I этап - 2025 – 2028 гг.
3	ул.7 км р.п. Мошково	Региональная	ПКРТИ	I этап - 2025 – 2028 гг.
4	ул. Коммунистическая р.п. Мошково	Местная	ПКРТИ	I этап - 2025 – 2028 гг.
5	ул. Линейная р.п. Мошково	Местная	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
6	Ул. Линейная р-н дд. 47 и 74 (при организации движения ОТ по ул. Линейная)	Местная	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
7	Ул. Пионерская (у Администрации) при организации нового маршрута по посёлку	Местная	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
8	С. Ташара ул. Декабристов д. 2	Местная	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
9	н.п. Тасино	Местная	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
10	н.п. Кубово	Местная	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
11	СНТ Дружба-2, Кристалл	Местная	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.
12	СНТ Малахит	Местная	ПКРТИ	II этап - 2029 – 2034 гг.

В части мероприятий по совершенствованию инфраструктуры для маломобильных групп населения предлагается оборудование ряда остановочных пунктов у социально значимых учреждений для обслуживания низкопольным транспортом:

- остановка «Больница» (р.п. Мошково) (55.303109, 83.604604);
- остановка «Школа» (р.п. Мошково) (55.306242, 83.612241);
- железнодорожный вокзал «Мошково» (р.п. Мошково) (55.301533, 83.615421);
- станция Сокур (с. Сокур) (55.210836, 83.320755).

Общий перечень мероприятий по развитию транспорта общего пользования на территории Мошковского района представлен в таблице 5.5.

Укрупненный расчёт стоимости мероприятий по развитию транспорта общего пользования на территории Мошковского района представлен в таблице 5.6.

Таблица 5.4 – Мероприятия по обустройству/реконструкции существующих ООТ

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
1	Железнодорожный вокзал	55.301444	83.615452	ул. Вокзальная	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Железнодорожный вокзал	55.301724	83.615556	ул. Вокзальная	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Школа	55.305959	83.612455	ул. Народная	-	-	-	-	-	-	-	-	требуется
4	Школа	55.306378	83.61224	ул. Народная	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-	-	требуется
5	Ул. Народная	55.311464	83.607228	ул. Народная	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Ул. Народная	55.311449	83.606979	ул. Народная	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	С. Новошковокское	55.336269	83.606908	а/д 50Н-1910	-	-	требуется	-	-	-	-	требуется	-
8	С. Новошковокское	55.336268	83.606666	а/д 50Н-1910	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-	требуется	-
9	С.Новошковокское (ул.Центральная)	55.329717	83.586889	ул.Центральная	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	С. Новошковокское (ул. Центральная)	55.329851	83.586771	ул.Центральная	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	-	-
11	П.Горный	55.328483	83.546076	П.Горный	требуется	требуется	-	требуется	-	-	требуется	требуется	-
12	П.Горный	55.328563	83.54687	П.Горный	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
13	П.Новый Порос	55.314914	83.448782	П.Новый Порос	требуется	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
14	П.Новый Порос	55.317117	83.439261	П.Новый Порос	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
15	Ост.Красногорский	55.376355	83.611311	50Н-1910	-	-	требуется	-	-	-	-	требуется	-
16	Ост.Красногорский	55.376666	83.611515	50Н-1910	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-	требуется	-
17	П. Красногорский (ул.Школьная)	55.38913	83.614368	П. Красногорский (ул.Школьная)	-	требуется	-	-	-	-	требуется	требуется	-
18	П. Красногорский (ул. Школьная)	55.392206	83.612295	П. Красногорский (ул.Школьная)	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
19	Кузнецовка	55.396601	83.544783	Кузнецовка	-	-	-	-	-	-	-	требуется	-
20	Кузнецовка	55.396691	83.546757	Кузнецовка	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-	требуется	-
21	С.Кузнецовка (ул. Совхозная)	55.443037	83.584598	С.Кузнецовка (ул. Совхозная)	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
22	С. Кузнецовка (ул. Совхозная)	55.44313	83.585317	С.Кузнецовка (ул. Совхозная)	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
23	С. Старый Порос	55.419927	83.483861	С. Старый Порос	-	-	-	-	-	-	-	требуется	-
24	С. Старый Порос	55.420159	83.48297	С. Старый Порос	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-	требуется	-
25	П. Обской	55.473073	83.446129	П. Обской	-	-	-	-	-	-	-	требуется	-
26	П.Обской	55.473155	83.44684	П.Обской	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
27	Дубровино	55.466197	83.290583	Дубровино	-	-	-	-	-	-	-	требуется	-
28	Дубровино	55.466297	83.290156	Дубровино	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
29	Успенка	55.434594	83.244637	Успенка	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
30	Успенка	55.434184	83.244307	Успенка	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
31	П.Белоярка	55.413014	83.201856	П.Белоярка	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
32	П. Белоярка	55.413276	83.201867	П. Белоярка	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
33	Восточная (Ташара)	55.51083	83.489598	Восточная (Ташара)	-	-	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
34	Восточная	55.511231	83.489812	Восточная	требуется	-	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
35	Юбилейная	55.510949	83.489511	Юбилейная	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
36	Гагаринская	55.515704	83.498311	Гагаринская	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
37	Центральная	55.518409	83.505015	Центральная	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
38	Центральная	55.51864	83.50467	Центральная	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
39	ул.Данилова	55.528011	83.515129	ул.Данилова	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
40	ул.Данилова	55.528088	83.514847	ул.Данилова	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
41	С.Умрева	55.546143	83.62992	С.Умрева	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
42	С.Умрева	55.546141	83.629669	С.Умрева	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
43	С. Сарачевка	55.504043	83.596141	С. Сарачевка	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
44	С.Сарачевка	55.504238	83.595927	С.Сарачевка	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
45	С.Вороново	55.477872	83.794068	С.Вороново	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
46	С.Вороново	55.478031	83.794044	С.Вороново	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
47	Д.Вороново	55.480837	83.794981	Д.Вороново	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	П.Радуга	55.499256	83.734479	П.Радуга	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
49	П.Радуга	55.49932	83.73451	П.Радуга	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
50	С.Балта	55.522842	83.868847	С.Балта	требуется	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
51	С.Балта	55.515178	83.871136	С.Балта	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
52	С.Бурлиха	55.533733	83.94617	С.Бурлиха	требуется	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
53	С.Бурлиха	55.533253	83.945847	С.Бурлиха	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
54	Р.п. Станционно-Ояшинский	55.462594	83.819666	Р.п. Станционно-Ояшинский	требуется	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
55	Р.п. Станционно-Ояшинский	55.462641	83.818972	Р.п. Станционно-Ояшинский	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
56	С.Широкий Яр	55.470131	83.875926	С.Широкий Яр	требуется	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
57	С.Широкий Яр	55.470268	83.875714	С.Широкий Яр	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
58	С.Участок Балта	55.426775	83.930699	С.Участок Балта	требуется	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
59	С.Участок Балта	55.427099	83.930585	С.Участок Балта	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
60	Гагарина	55.296087	83.600134	Гагарина	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Гагарина	55.29594	83.600413	Гагарина	-	-	-	-	требуется	требуется	-	-	-
62	520 в/б	55.28488	83.565343	Р-255 Сибирь	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	520 в/б	55.284697	83.564077	Р-255 Сибирь	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	в/ч 58661	55.286675	83.548323	р.п. Мошково	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
65	в/ч 58661	55.286431	83.54813	р.п. Мошково	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
66	Ул.Западная (р.п. Мошково)	55.27663	83.539326	Ул.Западная (р.п. Мошково)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	Ул. Западная (р.п. Мошково)	55.2767	83.539744	Ул. Западная (р.п. Мошково)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	Ул.Западная	55.280972	83.538121	Ул.Западная	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
69	Ул.Западная	55.2811	83.538008	Ул.Западная	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
70	Кошево	55.255544	83.491064	Кошево	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	Кошево	55.255617	83.491901	Кошево	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	П.Емельяновский	55.253703	83.341074	П.Емельяновский	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
73	П.Емельяновский	55.253679	83.340731	П.Емельяновский	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
74	Садовая	55.221354	83.32648	Садовая	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
75	Садовая	55.221176	83.326995	Садовая	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
76	Перезд	55.21593	83.3319	ул. Советская, с. Сокур	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
77	Переезд	55.215583	83.331476	ул. Советская, с. Сокур	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
78	Станция Сокур	55.210825	83.320637	С. Сокур	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-	требуется	-
79	Станция Сокур	55.210899	83.321173	С. Сокур	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-	требуется	-
80	Советская	55.202382	83.302853	ул. Советская, с. Сокур	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	Советская	55.201897	83.302273	ул. Советская, с. Сокур	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
82	Больница	55.202228	83.297285	8й квартал	-	требуется	-	-	-	требуется	-	требуется	требуется
83	Больница	55.202326	83.297349	С. Сокур	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется
84	Школа	55.203377	83.295548	С. Сокур	-	требуется	-	-	-	требуется	-	требуется	требуется
85	Школа	55.203567	83.295548	С. Сокур	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется
86	ДК Нефтяник	55.201699	83.293116	С. Сокур	-	требуется	-	-	-	требуется	-	требуется	-
87	ДК Нефтяник	55.201868	83.292813	С. Сокур	-	требуется	-	-	-	требуется	-	требуется	-
88	Баня	55.199849	83.289723	С. Сокур	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
89	Баня	55.200193	83.289374	С. Сокур	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
90	Шиномонтаж	55.197294	83.292607	50Н-2141	-	-	требуется	-	-	-	-	-	-
91	Шиномонтаж	55.197185	83.291776	50Н-2141	-	-	требуется	-	-	-	-	-	-
92	Переезд (ст.Барлак)	55.179711	83.231777	50Н-2141	-	-	требуется	-	-	-	-	-	-
93	Переезд (ст.Барлак)	55.179676	83.232589	50Н-2141	-	-	требуется	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
94	Барлак сев.объезд 2	55.202179	83.231005	Барлак сев.объезд 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	Барлак сев.объезд 1	55.20213	83.230447	Барлак сев.объезд 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	Барлак - СО 1	55.201835	83.228927	Барлак - СО 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	С.Барлак	55.20673	83.222449	С.Барлак	-	-	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
98	С.Барлак	55.206771	83.22268	С.Барлак	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
99	Станция Раздолье	55.170641	83.175812	Станция Раздолье	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	Станция Раздолье	55.170625	83.176526	Станция Раздолье	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	П.Октябрьский (Барлакский сельсовет)	55.172958	83.173515	П.Октябрьский (Барлакский сельсовет)	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
102	П.Октябрьский (Барлакский сельсовет)	55.172821	83.173633	П.Октябрьский (Барлакский сельсовет)	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
103	Ул.Луговая (п.Октябрьский)	55.165119	83.156923	Ул.Луговая (п.Октябрьский)	требуется	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
104	Ул. Луговая (п.Октябрьский)	55.165088	83.156773	Ул. Луговая (п.Октябрьский)	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
105	Станция Мочище	55.156575	83.117424	Станция Мочище	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
106	Станция Мочище	55.15655	83.116874	Станция Мочище	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
107	Микрорайон Светлый	55.188733	83.141058	Микрорайон Светлый	-	требуется	-	требуется	-	требуется	-	требуется	-
108	Микрорайон Светлый	55.188605	83.140801	Микрорайон Светлый	-	требуется	-	требуется	-	требуется	-	требуется	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
109	С.Локти	55.267091	83.189094	С.Локти	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	С.Локти	55.267294	83.189106	С.Локти	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	Садовое общество Шуринское	55.208857	83.362852	Садовое общество Шуринское	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
112	П.Смоленский	55.198908	83.363902	П.Смоленский	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
113	П.Смоленский	55.199043	83.363933	П.Смоленский	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
114	С.Орск	55.206173	83.426759	С.Орск	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
115	С.Орск	55.206401	83.426782	С.Орск	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
116	Рябинка-Этро-1	55.207644	83.448455	Рябинка-Этро-1	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
117	Новослободка	55.293397	83.679777	Новослободка	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
118	Новослободка	55.29347	83.68019	Новослободка	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
119	С.Томилово	55.21382	83.843477	С.Томилово	-	требуется	-	требуется	-	требуется	требуется	требуется	-
120	С.Томилово	55.214065	83.843091	С.Томилово	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
121	С.Глядень	55.261816	84.008017	С.Глядень	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
122	С.Глядень	55.262032	84.007961	С.Глядень	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
123	С.Кайлы	55.298004	84.084771	С.Кайлы	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
124	С.Кайлы	55.298084	84.084417	С.Кайлы	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
125	С.Верх -Балта	55.33278	83.758462	С.Верх -Балта	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
126	С.Верх-Балта	55.332878	83.757947	С.Верх-Балта	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-

№ п/п	Наименование ООТ	Координаты X	Координаты Y	Наименование дороги (или улицы, поселения)	Знаки 5.16	Карман	Переходно-скоростная полоса	Остановочная площадка	Павильон	Посадочная площадка	Пешеходный переход	Освещение	Светофор Т.7
127	С.Мошино	55.23222	83.64014	С.Мошино	требуется	-	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
128	С.Мошино	55.232961	83.638552	С.Мошино	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
129	С.Мотково	55.128869	83.591642	С.Мотково	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
130	С.Мотково	55.128961	83.591373	С.Мотково	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-
131	С.Сарапулка	55.158304	83.746223	С.Сарапулка	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	С.Сарапулка	55.158174	83.745099	С.Сарапулка	требуется	требуется	-	требуется	требуется	требуется	требуется	требуется	-

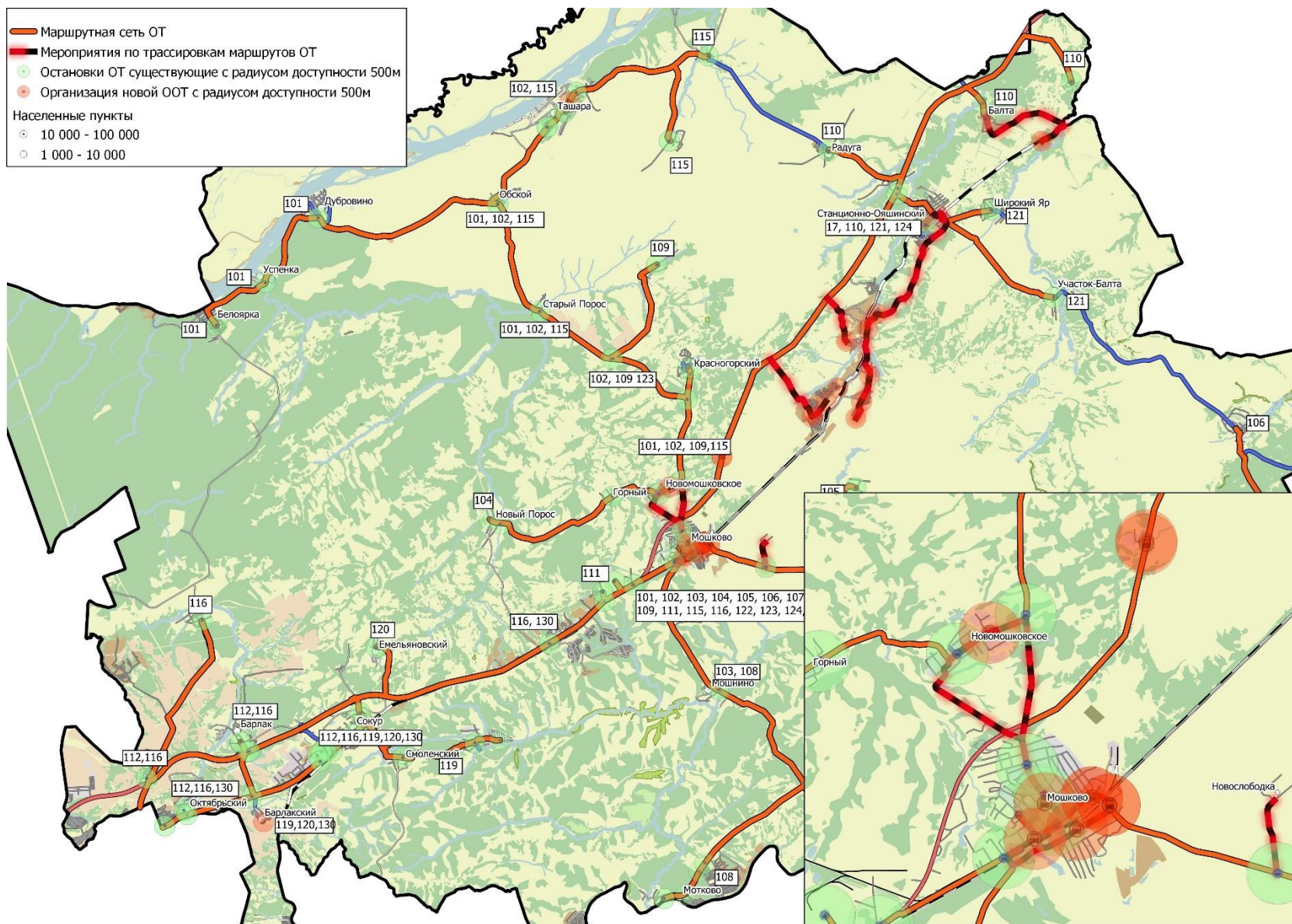


Рисунок 5.1 – Мероприятия по развитию маршрутной сети транспорта общего пользования

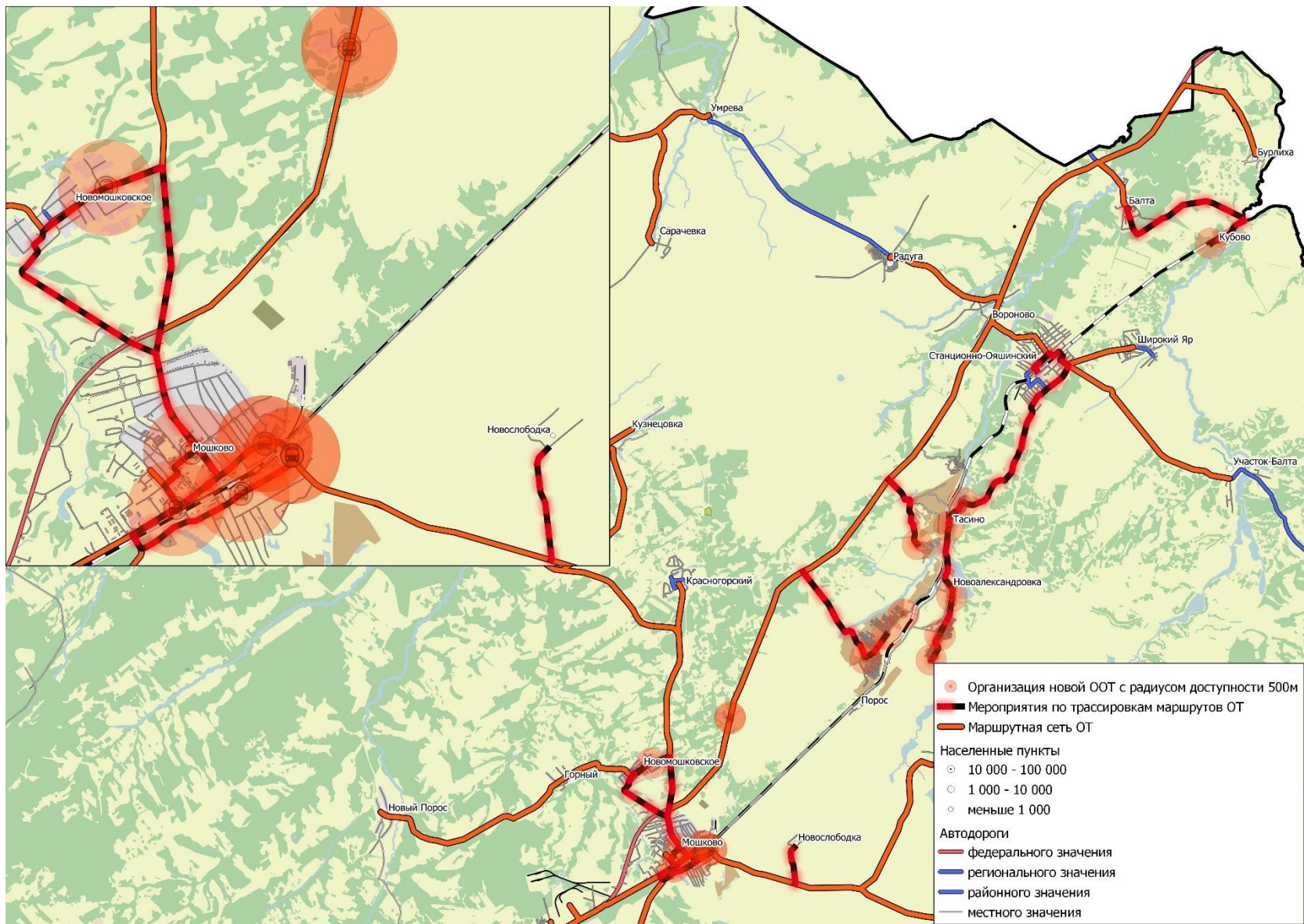


Рисунок 5.2 – Укрупненная схема изменения маршрутной сети ОТ в перспективе

Таблица 5.5 – Общий перечень мероприятий по развитию транспорта общего пользования на территории Мошковского района

№ п/п	Наименование мероприятия	Принадлежность			Срок реализации
		Местная	Региональная	Федеральная	
	Перечень мероприятий по созданию новых и изменению существующих маршрутов на территории Мошковского района				
1	Организация маршрута по р.п. Мошково: Ул. Вокзальная – ул. Линейная – ул. Максима Горького – ул. Кирова – ул. Пионерская – ул. Народная – с. Новомошковское – ул. Народная - ул. Пионерская - ул. Кирова - ул. Максима Горького – ул. Вокзальная, маршрутов	1			II этап - 2029 – 2034 гг.
2	Организация маршрута Ст.-Ояшинский – Тасино – Новоалександровка, маршрутов	1			II этап - 2029 – 2034 гг.
3	Продление маршрута №110 «Ст.-Ояшинский – Балта» до Кубово	1			II этап - 2029 – 2034 гг.
4	Организация заездов маршрута 124 «Мошково-Ст. -Ояшинский» в СНТ Дружба-2, Кристалл, Малахит, маршрутов	1			II этап - 2029 – 2034 гг.
5	Организация заезда маршрута №105 в Новослободку, маршрутов	1			II этап - 2029 – 2034 гг.
	Мероприятия по изменению частоты и режимов движения транспортных средств				
6	Увеличение частоты движения (увеличение количества водителей) на наиболее нагруженных маршрутах: - Маршрут №112 «с.Сокур – мкр.Светлый»; - 120 «с.Сокур- п.Емельяновский»; - 119 «с.Сокур-с.Орск»; - 116 «с.Сокур - с. Локти»; - 115 «р.п.Мошково – д.Умрева»; - 111 «р.п.Мошково- п.Западный»; - 110 «д.Балта-р.п.Ст.Ояшинский»; - 101 «с.Белоярка- р.п.Мошково»; - 102 «р.п.Мошково-с.Ташара», - 110 «д.Балта-р.п.Ст.Ояшинский»	1			I этап - 2025 – 2028 гг.
7	Маршрут №102 «р.п.Мошково – с.Ташара»: - добавление рейсов Ташара - Мошково в 6:00 и 10:00 - добавление рейсов Мошково – Ташара в 8:00 и 16:00	1			I этап - 2025 – 2028 гг.
	Мероприятия по созданию новых остановочных пунктов				
8	Строительство остановочного пункта в рамках реконструкции участка автодороги «Подъезд к ст. Сокур» (с. Сокур) в Мошковском районе Новосибирской области		2		I этап - 2025 – 2028 гг.

№ п/п	Наименование мероприятия	Принадлежность			Срок реализации
		Местная	Региональная	Федеральная	
9	Обустройство автобусных остановок в двух направлениях в р.п. Мошково, ул. Вокзальная (вблизи ул. М. Горького, 500 м от ж/д вокзала)		2		I этап - 2025 – 2028 гг.
10	ул.7 км р.п. Мошково		2		I этап - 2025 – 2028 гг.
11	ул. Коммунистическая р.п. Мошково	2			I этап - 2025 – 2028 гг.
12	ул. Линейная р.п. Мошково	2			II этап - 2029 – 2034 гг.
13	Ул. Линейная р-н дд. 47 и 74 (при организации движения ОТ по ул. Линейная)	2			II этап - 2029 – 2034 гг.
14	Ул. Пионерская (у Администрации) при организации нового маршрута по посёлку	2			II этап - 2029 – 2034 гг.
15	С. Ташара ул. Декабристов д. 2	2			II этап - 2029 – 2034 гг.
16	н.п. Тасино	2			II этап - 2029 – 2034 гг.
17	н.п. Кубово	2			II этап - 2029 – 2034 гг.
18	СНТ Дружба-2, Кристалл	2			II этап - 2029 – 2034 гг.
19	СНТ Малахит	2			II этап - 2029 – 2034 гг.
	Мероприятия по обустройству/реконструкции существующих ООТ				
20	Установка знаков 5.16	61			II этап - 2029 – 2034 гг.
21	Устройство остановочного кармана	92	2		II этап - 2029 – 2034 гг.
22	Устройство ПСП		8		II этап - 2029 – 2034 гг.
23	Устройство остановочной площадки	91	2		II этап - 2029 – 2034 гг.
24	Устройство павильона	65	2		II этап - 2029 – 2034 гг.
25	Устройство посадочной площадки	95	2		II этап - 2029 – 2034 гг.
26	Устройство пешеходного перехода	85			II этап - 2029 – 2034 гг.
27	Устройство освещения	98	4		II этап - 2029 – 2034 гг.
	Мероприятия по совершенствованию инфраструктуры для маломобильных групп населения				
28	реконструкция остановок для обслуживания низкопольным транспортом	4			I этап - 2025 – 2028 гг.

Таблица 5.6 – Укрупненный расчёт стоимости мероприятий по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования на территории Мошковского района

№ п/п	Наименование мероприятия			Срок реализации
		Местный	Региональный	
		56220,00	8100,00	
	Мероприятия по созданию новых остановочных пунктов			
1	Строительство остановочного пункта в рамках реконструкции участка автодороги «Подъезд к ст. Сокур» (с. Сокур) в Мошковском районе Новосибирской области		1000,00	2025–2028
2	Обустройство автобусных остановок в двух направлениях в р.п. Мошково, ул. Вокзальная (вблизи ул. М. Горького, 500 м от ж/д вокзала)		1000,00	2025–2028
3	ул.7 км р.п. Мошково		1000,00	2025–2028
4	ул. Коммунистическая р.п. Мошково	1000,00		2025–2028
5	ул. Линейная р.п. Мошково	1000,00		2029-2034
6	Ул. Линейная р-н дд. 47 и 74 (при организации движения ОТ по ул. Линейная)	1000,00		2029-2034
7	Ул. Пионерская (у Администрации) при организации нового маршрута по посёлку	1000,00		2029-2034
8	С. Ташара ул. Декабристов д. 2	1000,00		2029-2034
9	н.п. Тасино	1000,00		2029-2034
10	н.п. Кубово	1000,00		2029-2034
11	СНТ Дружба-2, Кристалл	1000,00		2029-2034
12	СНТ Малахит	1000,00		2029-2034
	Мероприятия по обустройству/реконструкции существующих ООТ			
1	Установка знаков 5.16	1220,00		2029-2034
2	Устройство остановочного кармана	4600,00	100,00	2029-2034
3	Устройство ПСП		4000,00	2029-2034
4	Устройство остановочной площадки	4550,00	100,00	2029-2034
5	Устройство павильона	13000,00	400,00	2029-2034
6	Устройство посадочной площадки	4750,00	100,00	2029-2034
7	Устройство пешеходного перехода	8500,00		2029-2034
8	Устройство освещения	9800,00	400,00	2029-2034
	Мероприятия по совершенствованию инфраструктуры для маломобильных групп населения			
1	Реконструкция остановок для обслуживания низкопольным транспортом	800,00		2025–2028

Приложение 1. Бланк обследования пассажиропотоков на маршрутах регулярных перевозок

Форма 1

БЛАНК
ОБСЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Наименование остановочного пункта/автовокзала/автостанции: _____						1 балл	- занято до половины мест для сидения	
Направление движения: _____						2 балла	- занято половина мест для сидения	
Время начала обследования: _____						3 балла	- заняты все места для сидения	
Время окончания обследования: _____						4 балла	- заняты все места для сидения и ½ свободной площади пола	
						5 баллов	- заняты все места для сидения и ¾ свободной площади пола	
						6 баллов	- заняты все места для сидения и свободная площадь пола	

N маршрута	Наименование маршрута	Марка маршрутного транспортного средства	Вместимость маршрутного транспортного средства (указывается кол-во сидячих мест)	Время прибытия маршрутного транспортного средства, ч - мин.	Количество пассажиров			Время отправления маршрутного транспортного средства, ч - мин.	Количество пассажиров		
					Наполняемость салона		Вышедших (высадка)		Наполняемость салона		Вошедших (посадка)
					кол-во человек	по баллам			кол-во человек	по баллам	

**БЛАНК
ОБСЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРОПОТОКОВ В САЛОНЕ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

№ маршрута: _____ Марка маршрутного транспортного средства с указанием кол-ва сидячих мест: _____ _____ Дата _____ Время начала рейса: _____ Время окончания оборотного рейса: _____	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">1 балл</td> <td>- занято до половины мест для сидения</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2 балла</td> <td>- занято половина мест для сидения</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 балла</td> <td>- заняты все места для сидения</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 балла</td> <td>- заняты все места для сидения и ½ свободной площади пола</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5 баллов</td> <td>- заняты все места для сидения и ¾ свободной площади пола</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6 баллов</td> <td>- заняты все места для сидения и свободная площадь пола</td> </tr> </table>	1 балл	- занято до половины мест для сидения	2 балла	- занято половина мест для сидения	3 балла	- заняты все места для сидения	4 балла	- заняты все места для сидения и ½ свободной площади пола	5 баллов	- заняты все места для сидения и ¾ свободной площади пола	6 баллов	- заняты все места для сидения и свободная площадь пола
1 балл	- занято до половины мест для сидения												
2 балла	- занято половина мест для сидения												
3 балла	- заняты все места для сидения												
4 балла	- заняты все места для сидения и ½ свободной площади пола												
5 баллов	- заняты все места для сидения и ¾ свободной площади пола												
6 баллов	- заняты все места для сидения и свободная площадь пола												

Остановочные пункты в прямом направлении	Время			Кол-во пассажиров			Наполняемость салона (в баллах)	Остановочные пункты в обратном направлении	Время			Кол-во пассажиров			Наполняемость салона (в баллах)
	Прибытие на остановку	Отбытие от остановки	Простоя на остановке	Вышедших	Вошедших	Находящихся в салоне			Прибытие на остановку	Отбытие от остановки	Простоя на остановке	Вышедших	Вошедших	Находящихся в салоне	
Итого за рейс:								Итого за рейс:							

ТИПОВАЯ АНКЕТА

1. Укажите ваш пол

- Мужской
- Женский

2. Укажите ваш возраст

- 18 лет и младше
- 19-29 лет
- 30-39 лет
- 40-49 лет
- 50-59 лет
- 60 лет и старше

3. Напишите цифру района, в котором вы проживаете. Напишите цифру района, в котором вы работаете/учитесь (в случае если точно не попадаете в указанный район, выберите ближайший)

4. К какой категории граждан вы себя относите?

- Школьник
- Студент
- Работающий
- Неработающий
- Работающий пенсионер
- Неработающий пенсионер

5. Как часто вы совершаете поездки на работу/учебу в течение недели?

- Не совершаю
- Каждый день (7 и более перемещений в неделю)
- В будние дни (5-6 перемещений)
- Несколько раз в неделю (менее 5 перемещений)

6. Каким способом обычно вы добираетесь до места работы/учебы?

- На автомобиле
- На автомобиле и общественном транспорте
- На общественном транспорте
- На такси
- Пешком
- Велосипед или самокат
- Свой вариант

7. Укажите количество пересадок на Вашем ежедневном маршруте при движении на общественном транспорте

- Не совершаю пересадок
- 1 пересадка
- более 1 пересадки

8. Каким способом Вы оплачиваете проезд в общественном транспорте?

- Наличными
- Банковской картой

9. Укажите примерные затраты на поездки на общественном транспорте за 1 месяц на одного члена Вашей семьи

_____ введите сумму

10. Какой должна быть стоимость проездного билета в месяц, чтобы вы оплачивали проезд проездным билетом?

_____ введите сумму

11. Какие на ваш взгляд требуются наиболее важные изменения в работе общественного транспорта в Берёзовском г.о.? Выберите не более 3-х вариантов

	Изменения
1	Увеличить скорость движения
2	Оборудовать остановки новыми павильонами
3	Улучшить организацию посадки/высадки на автовокзалах и автостанциях
4	Улучшить информационное обеспечение на автовокзалах и автостанциях
5	Добавить новые маршруты
6	Повысить комфорт транспорта (мягкие сидения, кондиционеры)
7	WiFi в транспорте
8	Сократить время ожидания на остановке
9	Продолжить существующие маршруты

12. Ваши предложения по добавлению новых остановочных пунктов

_____ (укажите предложения)

13. Ваши предложения по улучшению работы системы общественного транспорта

_____ (укажите предложения)

14. Сколько в среднем вы затрачиваете времени на передвижение от места жительства до работы /учебы?

- Менее 15 минут
- От 15 минут до 30 минут

- От 30 минут до 45 минут
- От 45 минут до 1 часа
- От 1 часа до 1,5 часа
- Более 1,5 часов

15. Во сколько вы обычно выезжаете на работу/на учебу? Пример написания «7_20»

16. Во сколько вы обычно выезжаете с работы/с учебы? Пример написания «7_20»

17. Сколько человек, не считая Вас, находится в автомобиле, когда вы едете на работу/на учебы?

18. Как часто вы совершаете бытовые и культурно-развлекательные поездки (по магазинам, в кино, в гости и т.п.) в течение недели?

- Не выезжаю
- 1 – 2 поездки
- 3 – 5 поездок
- 6 – 8 поездок
- Более 8 поездок

19. Каким способом обычно вы передвигаетесь с бытовыми и культурно-развлекательными целями?

- На автомобиле
- На автомобиле и общественном транспорте
- На общественном транспорте
- На такси
- Велосипед или самокат
- Свой вариант

20. Укажите количество пересадок, когда вы едете с бытовыми и культурно-развлекательными целями на общественном транспорте

- Не совершаю пересадок
- 1 пересадка
- более 1 пересадки

21. Сколько человек, не считая Вас, находится в автомобиле, когда вы едете с бытовыми и культурно-развлекательными целями?

22. В какое время вы обычно совершаете поездки с бытовыми и культурно-развлекательными целями?

- с 6 до 9 часов
- с 9 до 12 часов
- с 12 до 15 часов

- с 15 до 18 часов
- с 18 до 21 часа
- с 21 до 24 часов

23. Сколько в среднем времени вы затрачиваете, чтобы добраться до места с бытовыми и культурно-развлекательными целями?

- Менее 15 минут
- От 15 минут до 30 минут
- От 30 минут до 45 минут
- От 45 минут до 1 часа
- От 1 часа до 1,5 часа
- Более 1,5 часов

24. Как добирается ваш ребенок в детский сад?

- Вожу пешком
- Вожу на общественном транспорте
- Вожу на машине
- Завожу по пути на работу
- Завозит иной человек
- Нет ребенка дошкольного возраста

25. Как добирается ваш ребенок в школу?

- Вожу пешком
- На общественном транспорте
- Вожу на машине
- Завожу по пути на работу
- Завозит иной человек
- Нет ребенка школьного возраста