|  |
| --- |
| Приложение |
| к постановлению администрации Мошковского района Новосибирской областиот 24.02.2022 № 24 |

Муниципальная программа

«Создание условий для организации транспортного обслуживания населения

на территории Мошковского района Новосибирской области

на 2022 – 2024 годы»

**1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование муниципальной программы** | Муниципальная программа «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2022 – 2024 годы» (далее – Программа) |
| **Основные разработчики муниципальной программы** | Управление экономического развития и труда администрации Мошковского района Новосибирской области |
| **Муниципальный заказчик (муниципальный заказчик-координатор) муниципальной программы** | Администрация Мошковского района Новосибирской области |
| **Руководитель муниципальной программы** | Заместитель главы администрации Мошковского района Новосибирской области Бараник Александр Александрович |
| **Исполнители подпрограмм муниципальной программы, отдельных мероприятий муниципальной программы** | - Управление экономического развития и труда администрации Мошковского района Новосибирской области;- Управление финансов и налоговой политики Мошковского района Новосибирской области;- Районное муниципальное унитарное предприятие «Мошковское автотранспортное предприятие» (далее МУП «Мошковское АТП») |
| **Цели и задачи программы** | Цель: Повышение уровня транспортного обслуживания населения в Мошковском районе Новосибирской области.Задачи:- расширить и оптимизировать муниципальную маршрутную сеть общественного пассажирского транспорта на территории Мошковского района Новосибирской области;- обновить парк подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, используемого для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Мошковского района Новосибирской области;- обеспечить оборудованием автобусы для работы на газомоторном топливе (сжиженный природный газ). |
| **Перечень подпрограмм муниципальной программы** | Подпрограммы не выделяются |
| **Сроки (этапы) реализации программы** | Программа рассчитана на 2022-2024 годы. |
| **Объемы финансирования программы** | Источник финансирования: - бюджет Мошковского района Новосибирской области; - бюджет Новосибирской области.2022 год – 2 640,0 тыс. руб., из них:ОБ – 1 440,0 тыс.рубМБ – 1 200,0 тыс.руб2023 год – 0,0 тыс. руб., 2024 год - 0,0 тыс. руб |
| **Основные целевые индикаторы муниципальной программы** | *Целевые индикаторы:*- количество перевезенных пассажиров муниципальным пассажирским транспортом Мошковского района Новосибирской области- количество обслуживаемых социальных маршрутов;- количество изменений в схемы движений муниципальных маршрутов;- количество рейсов, время отправления которых изменено;- количество приобретенного подвижного состава;- коэффициент выпуска подвижного состава на линию;- доля выполненных рейсов в соответствии с утвержденными плановыми показателями;- доля автобусов, оборудованных для работы на газомоторном топливе (сжиженный природный газ);- количество автобусов, оборудованных для работы на газомоторном топливе (сжиженный природный газ);- количество проверок (освидетельствования) газобаллонного оборудования – не реже 1 раза в три года/1 ГБО. |
| **Ожидаемые результаты реализации программы, выраженные в количественно измеримых показателях** | - увеличение количества перевезенных пассажиров муниципальным пассажирским транспортом Мошковского района Новосибирской области до 385,0 тыс. человек к концу 2024 года;- увеличение количества обслуживаемых социальных маршрутов до 25 единиц к концу 2024 года;- увеличение количества изменений в схемы движений муниципальных маршрутов до 3 раз к концу 2024 года;- увеличение количества рейсов, время отправления которых изменено до 4 к концу 2024 года;- увеличение количества приобретенного подвижного состава – до 3 единиц к концу 2024 года;- рост коэффициента выпуска подвижного состава на линию до 0,9 к концу 2024 года;- рост доли выполненных рейсов в соответствии с утвержденными плановыми показателями – до 95% к концу 2024 года;- рост доли автобусов, оборудованных для работы на газомоторном топливе (сжиженный природный газ) – до 80% к концу 2024 года;- увеличение количества автобусов, оборудованных для работы на газомоторном топливе (сжиженный природный газ) – до 16 единиц к концу 2024 года;- соблюдение количества проверок (освидетельствования) газобаллонного оборудования – не реже 1 раза в три года/1 ГБО |
| **Электронный адрес размещения муниципальной программы в сети Интернет** | <http://moshkovo.nso.ru/page/173> |

**2. Обоснование необходимости разработки Программы.**

Доступность услуг пассажирского автотранспорта для населения является важнейшим фактором, влияющим на качество жизни и уровень развития экономики.

Устойчивое развитие и эффективное функционирование пассажирского транспорта в значительной степени влияют на социальную обстановку и удовлетворенность населения в транспортном обслуживании. На территории Мошковского района Новосибирской области действует оптимальная транспортная сеть, обеспечивающая транспортную доступность для населения.

В Мошковском районе 49 населенных пунктов, в которых проживает 40995 человек. Все населенные пункты кроме 3 остановочных платформ по линии железной дороги имеют автобусное сообщение.

В соответствии с Реестром муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории Мошковского района Новосибирской области организовано движение 24 маршрутов протяженностью 2483,7 км.

Социальные маршруты составляют 92% от общего количества автобусных маршрутов, действующих на территории района.

Транспортное обслуживание регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам осуществляет МУП «Мошковское автотранспортное предприятие».

Автопарк МУП «Мошковское АТП» содержит 17 пассажирских автобусов марки ПАЗ, 13 из них оборудованы для работы на газомоторном топливе. Переход на сжиженный природный газ обеспечит существенную экономию эксплуатационных расходов перевозчика и соответствие экологическим требованиям.

**3.** **Цели, задачи, важнейшие целевые индикаторы Программы.**

Целью реализации Программы является повышение уровня транспортного обслуживания населения в Мошковском районе Новосибирской области путем развития муниципального пассажирского транспорта на территории района.

В рамках реализации поставленной цели необходимо:

- расширить и оптимизировать муниципальную маршрутную сеть общественного пассажирского транспорта на территории Мошковского района Новосибирской области;

- обновить парк подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, используемого для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Мошковского района Новосибирской области;

 - обеспечить оборудованием автобусы для работы на газомоторном топливе (сжиженный природный газ).

Решение обозначенных проблем в рамках Программы позволит повысить качество транспортного обслуживания населения Мошковского района Новосибирской области.

Программой разработаны следующие целевые индикаторы, которые приведены в Приложении №1:

- количество перевезенных пассажиров муниципальным пассажирским транспортом Мошковского района Новосибирской области;

- количество обслуживаемых социальных маршрутов ;

- количество изменений в схемы движений муниципальных маршрутов;

- количество рейсов, время отправления которых изменено;

- количество приобретенного подвижного состава;

- коэффициент выпуска подвижного состава на линию;

- доля выполненных рейсов в соответствии с утвержденными плановыми показателями;

- доля автобусов, оборудованных для работы на газомоторном топливе (сжиженный природный газ);

- количество автобусов, оборудованных для работы на газомоторном топливе (сжиженный природный газ);

- количество проверок (освидетельствования) газобаллонного оборудования – не реже 1 раза в три года/1 ГБО.

**4. Система мероприятий Программы**

В целях повышения уровня транспортного обслуживания населения в Мошковском районе Новосибирской области путем развития муниципального пассажирского транспорта на территории района настоящей программой разработана следующая система мероприятий:

 - анализ потребности населения в расширении и оптимизации муниципальной маршрутной сети общественного пассажирского транспорта на территории Мошковского района Новосибирской области;

- анализ целесообразности изменений схем движений муниципальных маршрутов;

- анализ целесообразности изменения расписания движения автобусов, с учетом расписания движения пригородных электропоездов;

- включение в расходную часть местного бюджета Мошковского района Новосибирской области расходов на реализацию мероприятий по созданию условий для обновления парка подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, используемого для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований Мошковского района Новосибирской области;

- принятие участия в государственной программе Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области», утверждена постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 №83-п;

- обеспечение выхода на линию автобусов согласно утвержденных плановых показателей и расписания движения автобусов;

- приобретение автобусов оборудованных для работы на газомоторном топливе (сжиженный природный газ);

- переоборудование автобусов для работы на газомоторном топливе;

- выполнение технических условий для исправного функционирования газобаллонного оборудования.

5 . Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы предусматривает отработку организационно-финансовых схем обеспечения системы мероприятий Программы.

Реализация Программы осуществляется ее исполнителями совместно с исполнителями мероприятий в соответствии с законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами Мошковского района Новосибирской области.

Муниципальным заказчиком Программы является администрация Мошковского района Новосибирской области, основным разработчиком - управление экономического развития и труда администрации Мошковского района Новосибирской области.

Руководитель Программы - заместитель главы администрации Мошковского района.

Исполнитель программы - управление экономического развития и труда администрации Мошковского района Новосибирской области, МУП «Мошковское АТП».

Исполнитель Программы:

- координирует и контролирует действия исполнителей Программы по выполнению мероприятий Программы;

- организует при необходимости внесение изменений в Программу.

Исполнители мероприятий Программы:

- планируют деятельность по реализации Программы;

- проводят мероприятия в рамках Программы.

 Важным условием успешной реализации муниципальной программы района будут являться скоординированные действия региональных и местных органов власти, районного муниципального унитарного автотранспортного предприятия.

В целях реализации мероприятий Программы и достижения целевых индикаторов муниципальной программы муниципальный заказчик:

- формирует бюджетные заявки и обоснования на включение финансирования мероприятий Программы за счет средств местного бюджета Мошковского района в соответствующем финансовом году и плановом периоде. Финансирование мероприятий, предусмотренных Программой, осуществляется в соответствии с распределением средств бюджета Мошковского района Новосибирской области на реализацию Программы, которое утверждается решением Совета депутатов Мошковского района Новосибирской области о бюджете Мошковского района Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период;

- несет ответственность за обеспечение своевременной и качественной реализации муниципальной программы, за эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию;

- организует размещение в электронном виде информации о реализации муниципальной программы.

Отчетность о ходе реализации Программы, отчет о проведенной оценке эффективности Программы формируется основным разработчиком Программы и представляется в сроки, установленные постановлением администрации Мошковского района Новосибирской области от 25.01.2016 № 1 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Мошковского района Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ».

Важное значение для успешной реализации Программы имеют механизмы привлечения средств из бюджета Новосибирской области в рамках государственной программы Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 №83-п.

 Реализация Программы осуществляется на принципах непрерывности, предполагающих мониторинг ее осуществления и внесения, в случае необходимости, корректировок, соответствующих изменившимся условиям.

 Результатом реализации Программы станет повышение уровня транспортного обслуживания населения в Мошковском районе Новосибирской области путем развития муниципального пассажирского транспорта на территории района.

**6. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

 Финансирование Программы предполагается за счет следующих источников:

- бюджетные средства Новосибирской области;

- бюджетные средства Мошковского района Новосибирской области;

- внебюджетные средства, включая собственные средства МУП «Мошковское АТП».

Общий объем бюджетного финансирования мероприятий программы составит 2 681,0 тыс. рублей. Сводные финансовые затраты на реализацию программы представлены в [приложении №](#Par596)4 к настоящей Программе.

**7.**  **Ожидаемые результаты**

 В результате реализации планируемых задач, предполагаются следующие результаты:

- увеличение количества перевезенных пассажиров муниципальным пассажирским транспортом Мошковского района Новосибирской области до 385,0 тыс. человек к концу 2024 года;

- увеличение количества обслуживаемых социальных маршрутов до 25 единиц к концу 2024 года;

- увеличение количества изменений в схемы движений муниципальных маршрутов до 3 раз к концу 2024 года;

- увеличение количества рейсов, время отправления которых изменено до 4 к концу 2024 года;

- увеличение количества приобретенного подвижного состава – до 3 единиц к концу 2024 года;

- рост коэффициента выпуска подвижного состава на линию до 0,9 к концу 2024 года;

- рост доли выполненных рейсов в соответствии с утвержденными плановыми показателями – до 95% к концу 2024 года;

- рост доли автобусов, оборудованных для работы на газомоторном топливе (сжиженный природный газ) – до 80% к концу 2024 года;

- увеличение количества автобусов, оборудованных для работы на газомоторном топливе (сжиженный природный газ) – до 16 единиц к концу 2024 года;

- соблюдение количества проверок (освидетельствования) газобаллонного оборудования – не реже 1 раза в три года/1 ГБО.

|  |
| --- |
| Приложение №1 |
|  |
| к муниципальной программе |
| «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения  |
| на территории Мошковского района Новосибирской области |
| на 2022 – 2024 годы» |

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель/задачи, требующие решения для достижения цели | Наименование целевого индикатора | Ед. измерения | Значение целевого индикатора | Всего по Программе |
| в том числе по годам |
| 2021 год (базовое значение) | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 |  | 4 | 5 | 6. | 7 |
| Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области |
| Цель: повышение уровня транспортного обслуживания населения в Мошковском районе Новосибирской области. | Количество перевезенных пассажиров муниципальным пассажирским транспортом Мошковского района Новосибирской области | пасс. | 369,8 | 373,0 | 376,0 | 380,0 | 380,0 |
| Задача №1Расширить и оптимизировать муниципальную маршрутную сеть общественного пассажирского транспорта на территории Мошковского района Новосибирской области | Количество обслуживаемых социальных маршрутов | ед. | 23 | 24 | 24 | 25 | 25 |
| Количество изменений в схемы движений муниципальных маршрутов | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Количество рейсов, время отправления которых изменено | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| Задача №2Обновить парк подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, используемого для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Мошковского района Новосибирской области | Количество приобретенного подвижного состава | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Коэффициент выхода подвижного состава на линию |  | 0,75 | 0,80 | 0,85 | 0,90 | 0,90 |
|  | Доля выполненных рейсов в соответствии с утвержденными плановыми показателями | % | 92 | 93 | 94 | 95 | 95 |
| Задача №3Обеспечить оборудованием автобусы для работы на газомоторном топливе (сжиженный природный газ). | Доля автобусов, оборудованных для работы на газомоторном топливе (сжиженный природный газ) | % | 76,4 | 77,7 | 78,9 | 80 | 80 |
| Количество автобусов, оборудованных для работы на газомоторном топливе (сжиженный природный газ) | ед. | 13 | 14 | 15 | 16 | 16 |
| Количество проверок (освидетельствования) газобаллонного оборудования | ед. | 11 | 2 | 11 | 2 | 13 |

|  |
| --- |
| Приложение №2 |
| к муниципальной программе |
| «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения  |
| на территории Мошковского района Новосибирской области |
| на 2022 – 2024 годы» |

Информация

о порядке расчета значений целевых индикаторов Программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование целевого индикатора | Методика расчета (плановых и фактических значений) | Источник получения данных |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Количество перевезенных пассажиров муниципальным пассажирским транспортом Мошковского района Новосибирской области | - | МУП «Мошковское АТП» |
| 2 | Количество изменений в схемы движений муниципальных маршрутов | - | Управление экономического развития и труда администрации Мошковского района Новосибирской области |
| 3 | Количество обслуживаемых социальных маршрутов | - | В соответствии с утвержденным Реестром муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории Мошковского района Новосибирской области |
| 4 | Количество рейсов, время отправления которых изменено | - | Управление экономического развития и труда администрации Мошковского района Новосибирской области |
| 5 | Количество приобретенного подвижного состава | - | Управление экономического развития и труда администрации Мошковского района Новосибирской областиМУП «Мошковское АТП» |
| 6 | Коэффициент выхода подвижного состава на линию | Значение показателя рассчитывается по формуле:АДр / АДх, гдеАДр – автомобиле-дни в работеАДх – автомобиле-дни в хозяйстве | МУП «Мошковское АТП» |
| 7 | Доля выполненных рейсов в соответствии с утвержденными плановыми показателями | Значение показателя рассчитывается по формуле:Кфр/ Кпр\*100%, где:Кфр – количество фактически выполненных рейсовКпр – количество рейсов, утвержденных в плановых показателях | Управление экономического развития и труда администрации Мошковского района Новосибирской областиМУП «Мошковское АТП» |
| 8 | Доля автобусов, оборудованных для работы на газомоторном топливе (сжиженный природный газ) | Значение показателя рассчитывается по формуле:Кспг/Кобщ\*100, гдеКспг – количество автобусов оборудованных для работы на газомоторном топливе, едКобщ- общее количество автобусов обслуживающих муниципальную сеть, ед | МУП «Мошковское АТП» |
| 9 | Количество автобусов, оборудованных для работы на газомоторном топливе (сжиженный природный газ) | - | МУП «Мошковское АТП» |
| 10 | Количество проверок (освидетельствования) газобаллонного оборудования | - | МУП «Мошковское АТП» |

|  |
| --- |
| Приложение №3 |
| к муниципальной программе |
| «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения  |
| на территории Мошковского района Новосибирской области |
| на 2022 – 2024 годы» |

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование основного мероприятия | Муниципальные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий | Срок реализации | Ожидаемый результат (краткое описание) |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Создание условий для организации транспортного обслуживания населения на территории Мошковского района Новосибирской области на 2022 – 2024 годы |
| Цель: повышение уровня транспортного обслуживания населения в Мошковском районе Новосибирской области |
| Задача 1. Расширить и оптимизировать муниципальную маршрутную сеть общественного пассажирского транспорта на территории Мошковского района Новосибирской области |
| Анализ потребности населения в расширении и оптимизации муниципальной маршрутной сети общественного пассажирского транспорта на территории Мошковского района Новосибирской области | Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области | 2022-2024 | Маршрутная муниципальная сеть, удовлетворяющая потребности населения Мошковского района Новосибирской области в транспортном обслуживании |
| Анализ целесообразности изменений схем движений муниципальных маршрутов |  | 2022-2024 |
| Анализ целесообразности изменения расписания движения автобусов, с учетом расписания движения пригородных электропоездов |  | 2022-2024 |
| Задача №2Обновление парка подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, используемого для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Мошковского района Новосибирской области |
| Включение в расходную часть бюджета Мошковского района Новосибирской области расходов на реализацию мероприятий по созданию условий для обновления парка подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, используемого для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований Мошковского района Новосибирской области | Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской областиУправление финансов и налоговой политики Мошковского района Новосибирской области | 2022-2024 | Обновление парка подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, используемого для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований Мошковского района Новосибирской области |
| Принятие участия в государственной программе Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена , для населения Новосибирской области», утверждена постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 №83-п | Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области | 2022-2024 |
| Обеспечение выхода на линию автобусов согласно утвержденных плановых показателей и расписания движения автобусов | МУП «Мошковское АТП» | 2022-2024 |
| Задача №3Обеспечить оборудованием автобусы для работы на газомоторном топливе (сжиженный природный газ). |
| Приобретение автобусов оборудованных для работы на газомоторном топливе (сжиженный природный газ). | Управление экономического развития и труда администрация Мошковского района Новосибирской области | 2022-2024 | Соответствие экологическим требованиям и обеспечение существенной экономии эксплуатационных расходов перевозчика.  |
| Переоборудование автобусов для работы на газомоторном топливе | МУП «Мошковское АТП» | 2022-2024 |
| Выполнение технических условий для исправного функционирования газобаллонного оборудования | МУП «Мошковское АТП» | 2022-2024 |

|  |
| --- |
| Приложение №4 |
| к муниципальной программе |
| «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения  |
| на территории Мошковского района Новосибирской области |
| на 2022 – 2024 годы» |

СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Источники и направления расходов в разрезе муниципальных заказчиков программы (главных распорядителей бюджетных средств) | Финансовые затраты, тыс. руб. | Примечание |
| всего | в том числе по годам |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Всего финансовых затрат, в том числе из: федерального бюджета\*областного бюджетаместных бюджетов\*внебюджетных источников\* | 2681,00,01 440,01 241,00,0 | 2681,00,01 440,01 241,00,0 | 00000 | 00000 |  |
| Капитальные вложения, в том числе из: федерального бюджета\*областного бюджетаместных бюджетов\*внебюджетных источников\* | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| НИОКР\*\*, в том числе из: федерального бюджета\*областного бюджетаместных бюджетов[\*](#Par572)внебюджетных источников\* | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Прочие расходы, в том числе из: федерального бюджета[\*](#Par572) областного бюджета местных бюджетов\* внебюджетных источников[\*](#Par572) | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| **ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:**  |
| Всего финансовых затрат, в том числе из: федерального бюджета[\*](#Par572)областного бюджетаместных бюджетов\*внебюджетных источников[\*](#Par572) | 2681,01 440,01 241,0 | 2681,01 440,01 241,0 | 000 | 000 |  |
| Капитальные вложения, в том числе из: федерального бюджета[\*](#Par572) областного бюджета местных бюджетов\* внебюджетных источников[\*](#Par572) | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| НИОКР [\*\*](#Par573), в том числе из: федерального бюджета[\*](#Par572) областного бюджета местных бюджетов\*внебюджетных источников[\*](#Par572) | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Прочие расходы, в том числе из: федерального бюджета[\*](#Par572)областного бюджетаместных бюджетов\*внебюджетных источников[\*](#Par572) | 0 | 0 | 0 | 0 |  |

\* - указываются прогнозные объемы;

\*\* - научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.